

Predgovor

Spoštovani uporabniki,

zahvaljujemo se vam za zaupanje v Farizon Auto in izbiro vozil Farizon z odlično varnostjo, udobjem, močjo in varčnim delovanjem. Veselimo se, da bomo z odličnimi izdelki in storitvami popestrili vaše delo in življenje.

Pred prvo uporabo vozila preberite in upoštevajte vsebino tega priročnika. Pomagal vam bo bolje razumeti in uporabljati vozila Farizon, da bo vaše novo vozilo vedno v dobrem tehničnem stanju in bo pri nadaljnji uporabi ohranjalo najboljšo zmogljivost. Čim več veste o svojem vozilu, tem bolj lahko uživate v varnosti in zabavi pri vožnji z njim.

Če pri uporabi zaznate morebitne težave, se za vzdrževanje čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto. Na servisu bodo poskrbeli za odlično vzdrževanje in popravila. Vzdrževanje izvajajte v skladu s predpisi o vzdrževanju v tem priročniku.

Ta priročnik vsebuje ustrezne informacije o vseh modelih vozil. Zaradi različnih konfiguracij različnih modelov vozil se lahko opis v tem priročniku razlikuje od dejanske konfiguracije vozila, ki ste ga kupili. Končni podatki so odvisni od vozila, ki ste ga prejeli.

Ta priročnik je sestavni del vozila, zato ga ustrezno shranite. Če vozilo prodate ali posodite nekomu drugemu, poskrbite, da so natisnjeni dokumenti vedno v vozilu.

Vsi podatki v tem priročniku ustrezajo informacijam, ki so bile na voljo v času priprave za tisk. O morebitnih spremembah v prihodnosti boste obveščeni v skladu z ustreznimi predpisi.

Happy Life, Geely Drive!

Zhejiang Geely Farizon New Energy
Commercial Vehicle Group Co., Ltd.

Junij 2024

Vse pravice pridržane. Brez pisnega dovoljenja družbe Zhejiang Geely Farizon New Energy Commercial Vehicle Group Co., Ltd. noben subjekt ali posameznik ne sme delno ali v celoti spreminjati, izpisovati ali kopirati vsebine tega dokumenta, niti je na kakršen koli način posredovati tretjim osebam.

Opomba: naslovnica in slike v tem priročniku so samo za primerjavo.

Veljajo dejanski podatki o vozilu.

Obvestilo lastnikom	7	Pregled kabine	34
Uvod v priročnik za lastnika	7	Pregled instrumentne plošče..	35
Obvestilo lastnikom	7	Osnovne informacije,	
Poziv	8	prikazane na instrumentni	
Simbol.....	8	plošči	36
Identifikacija vozila	9	Splošne informacije,	
Identifikacijska številka vozila		prikazane na instrumentni	
(VIN)	9	plošči	36
Lokacija številke VIN	9	Nastavitve instrumentne	
Zapisovalnik podatkov o		plošče	37
dogodkih (EDR).....	11	Opozorilne in kontrolne lučke	40
Tipska ploščica	13	Navodila glede opozorilnih in	
		kontrolnih lučk	42
Polnilni sistem.....	14	Sedeži	48
Predstavitev sistema	14	Spretni sedeži.....	48
Razporeditev		Prezračevanje in ogrevanje	
visokonapetostnega sistema...	14	sedeža	49
Pogonska baterija	15	Klimatska naprava.....	51
Varnost pri visoki napetosti	16	Sistem upravljanja klimatske	
Opozorilo	17	naprave.....	51
Vzdrževanje, recikliranje in		Nastavitev prezračevanja	55
razgradnja	17	Vzdrževanje klimatske	
Polnjenje vozila	18	naprave.....	56
Previdnostni ukrepi pri		Kombinirano stikalo (luči in	
polnjenju	18	brisalci)	58
Priključek za polnjenje.....	20	Kombinirano stikalo za luči	58
Polnjenje	21	Kombinirano stikalo za	
Postopek praznjenja*.....	24	upravljanje brisalcev	61
Odklop šobe za polnjenje v sili	27	Osvetlitev notranjosti	61
		Osvetlitev sprednjega dela	61
Vstopanje in izstopanje.....	28	Osvetlitev zadnjega dela	62
Ključ in sistem proti kraji	28	Volanski obroč	62
Pametni ključ	28	Hupa.....	62
Zamenjava baterije ključa	28	Nastavljanje volana	63
Sistem proti kraji	29	Gumbi na volanskem obroču..	63
Odklepanje in zaklepanje		Vzratna ogledala.....	65
vozila.....	29	Zunanji vzratni ogledali.....	65
		Okna	66
Pregled vozila	34	Električno pomična stekla.....	66
Instrumenti in upravljanje	34	Naprave v kabini.....	69

Modul konzolnega stikala	69	Zvočni signal pri nizki hitrosti..	100
Prostori za odlaganje.....	70	Navodila za voznike.....	100
Električna vtičnica	72	Sistemi za pomoč vozniku.....	104
Priključki USB.....	72	Splošne informacije o	
Senčnika	72	sistemi za pomoč vozniku	104
Notranji ročaji.....	73	Funkcije uravnavanja vožnje ...	106
Žep za revije.....	74	Pomoč pri ohranjanju	
Prostor za tovor	75	voznega pasu (LKA)	114
Prevoz tovora	75	Opomnik o cestnih	
Večpredstavnostni zaslon.....	78	informacijah	116
Domače namizje	78	Inteligentno upravljanje	
Seznam aplikacij.....	80	dolgih luči	118
Zaklepanje zaslona in ponovni		Samodejno zaviranje v sili	
zagon	81	(AEB).....	119
Nastavitve	82	Pomoč z radarjem zadaj ob	
Povezava z mobilnim		strani	123
telefonom	85	Modul za nadzor voznika	
Varnost	87	(DMM)	126
Varnostni pasovi	87	Zavorni in električni pomožni	
Pregled varnostnih pasov	87	sistem	127
Tritočkovni varnostni pas.....	88	Zavore	127
Vzdrževanje in zamenjava		Regeneracija energije.....	128
varnostnih pasov.....	90	Parkirna zavora	129
Varnostne blazine.....	91	Sistem za pomoč pri zaviranju	
Pregled varnostnih blazin	91	(BAS).....	130
Položaj varnostnih blazin	92	Nadzor spuščanja po klancu	
Sproženje varnostne blazine ...	92	(HDC)	133
Zagon in vožnja	94	Električni servovolani (EPS).....	133
Zagon vozila	94	Sistem za pomoč pri parkiranju .	134
Priprava na vožnjo in		Radarski sistem za vzvratno	
varnostni pregled.....	94	vožnjo.....	134
Stikalo za zagon.....	95	Nadzor okolice (AVM).....	136
Postopek zagona vozila	95	V nujnih primerih	139
Vozila ni možno zagnati	96	Sistem za opozarjanje na	
Vožnja.....	97	nevarnost	139
Postopki pri vožnji.....	97	Lučka opozorilnih utripalk.....	139
Prestavljanje	98	Opozorilni trikotnik	139
Načini vozila.....	99	Reševanje v sili	139
		Zagon s premostitvenimi kabli ...	140

Zagon vozila s pomožnim akumulatorjem.....	140	Tekočina za pranje in metlice brisalcev	171
Vleka vozila	143	Tekočina za pranje.....	171
Nasveti za vleko.....	143	Metlice brisalcev	172
Obroček za vleko.....	144	Zunanje luči.....	173
Način za vleko*.....	145	Zameglitev zunanjih luči	173
Zamenjava varovalk	148	Nizkonapetostni akumulator	174
Položaj in identifikacija varovalk	148	Vzdrževanje nizkonapetostnega akumulatorja	174
Električni sklop pod pokrovom motorja (UEC)	149	Pregled nizkonapetostnega akumulatorja	175
Ohišje z varovalkami v notranjosti	155	Zamenjava nizkonapetostnega akumulatorja	175
Preverjanje ali zamenjava varovalke.....	158	Dolgotrajno shranjevanje vozila	175
Zamenjava žarnic.....	159	Pnevmatike	175
Specifikacije žarnic.....	159	Pregled pnevmatik	175
Ravnanje v sili.....	160	Zimske pnevmatike	176
Pregrevanje vozila.....	160	Tlak v pnevmatikah	177
Trčenje.....	160	Pregled in izmenjava pnevmatik.....	177
Požar.....	161	Nastavitev koles in uravnoteženje pnevmatik.....	178
Če vozilo obtiči	162	Izbira novih pnevmatik	179
Vožnja skozi vodo.....	162	Snežne verige	179
Odziv na iztekanje iz pogonske baterije	163	V primeru prazne pnevmatike	180
Komplet orodja v vozilu	164	Zamenjava platišč in pnevmatik.....	180
Komplet orodja v vozilu	164	Nameščanje rezervnega kolesa*	181
Vzdrževanje	165	Uporaba rezervnega kolesa	181
Navodila za vzdrževanje	165	Odstranjevanje prazne pnevmatike in namestitev rezervnega kolesa*	182
Redno vzdrževanje.....	165	Shranjevanje prazne pnevmatike*.....	185
Pokrov motornega prostora	166	Čiščenje vozila	186
Odpiranje in zapiranje pokrova motornega prostora..	166	Čiščenje notranjosti.....	187
Hladilni sistem	168		
Pregled hladilnega sistema.....	168		
Hladilna tekočina	168		
Zavorni sistem.....	170		
Pregled zavornega sistema.....	170		
Zavorna tekočina	170		

Tehnični podatki	190
Tehnični podatki	190
Najpomembnejše mere vozila	190
Podatki o masah vozila.....	191
Glavne značilnosti vozila	193
Zmogljivost vozila.....	194
Podatki o pogonskem elektromotorju	195
Parametri pogonske baterije...	196
Podatki o zavornem sistemu ...	197
Parametri nastavitve sedeža ...	198
Podatki o platiščih in pnevmatikah.....	199
Podatki o nastavitvi kolesa	199
Priporočene tekočine	200
Priporočene tekočine in prostornine	200

Uvod v priročnik za lastnika

Obvestilo lastnikom

1. Vozilo je povsem električno vozilo, ki se po značilnostih razlikuje od vozil na običajna goriva. Pred prvo uporabo vozila natančno preberite ta priročnik in vozite previdno. Ko preberete ta priročnik, ga ustrezno shranite.
2. Če želite vozilo parkirati, vedno pomaknite prestavno ročico v položaj P in aktivirajte parkirno zavoro. Za prvo uporabo vozila popolnoma napolnite pogonsko baterijo. Med vsakodnevno uporabo poskusite ohraniti zadostno napolnjenost baterije in je nikoli ne izpraznite.
3. Pri vožnji z vozilom poskušajte vedno enakomerno pospeševati in zavirati. Vozilo omogoča rekuperacijo energije. Ta funkcija se samodejno sproži, ko vozilo zmanjšuje hitrost ali zavira. Za učinkovito uporabo vozila se izogibajte nepotrebnemu hitremu pospeševanju ali zaviranju.
4. Redno preverjajte obrabo in tlak v pnevmatikah na način, priporočen v tem priročniku, in v skladu z nalepko o tlaku v pnevmatikah.
5. Električni sistem tega vozila deluje z visoko napetostjo. Upoštevajte informacije na opozorilnih in previdnostnih oznakah, ki so nameščene na visokonapetostnih delih vozila.
6. Ne dotikajte se visokonapetostnih kablov (oranžne barve), priključkov in visokonapetostnih komponent (pogonskih motorjev, pogonskih baterij, visokonapetostnih pomožnih krmilnikov itd.). To lahko povzroči hude poškodbe ali celo smrt.
7. Ne dotikajte se golih žic, ki segajo v vozilo ali iz njega. Obstaja nevarnost električnega udara.
8. Ob požaru se umaknite iz vozila. Z visokotlačnim vodnim curkom pogasite ogenj na kadeči se VN komponenti ali VN snopu.
9. Pogonske baterije ne prodajajte, prenašajte ali spreminjajte brez dovoljenja. Pogonsko baterijo naj iz izrabljenega vozila odstranijo na servisu Farizon Auto. Tako preprečite nezgode ali onesnaženje okolja.
10. Uporabljene pogonske baterije ne odlagajte ali shranjujte brez dovoljenja. Obrnite se na servis za vozila Farizon Auto.
11. Vozila ne puščajte v okolju z visoko temperaturo (55 °C ali več) ali nizko temperaturo (-30 °C ali manj).
12. Uporabljajte olja in tekočine, ki so priporočene v tem priročniku, in vozilo servisirajte v predpisanih časovnih intervalih. To lahko učinkovito podaljša življenjsko dobo vozila.

13. Brez dovoljenja ne spreminjajte ali dodajajte naprav ali dodatne opreme. Farizon Auto ne prevzema odgovornosti za neposredno ali posredno škodo ali izgubo, ki bi nastala zaradi nepooblaščenega spreminjanja ali dodajanja.

Če imate med uporabo vozila kakršna koli vprašanja, nas lahko kontaktirate prek uradne spletne strani Farizon Auto.

Spletna stran: <https://global.geelycv.com>

Poziv

Visoka napetost



Besedilo o dogodkih, povezanih z visokonapetostnim tokokrogom povsem električnih vozil. Natančno upoštevajte tukaj navedena navodila. Če tega ne storite, lahko pride do električnega udara ali hujših poškodb ali celo smrti. ◀

Opozorilo



Neupoštevanje opozorila lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt. Vedno dosledno upoštevajte tukaj navedene korake ali skrbno preučite navedene informacije. ◀

Previdno



Pozorni morate biti na težave, navedene v opozorilu, sicer lahko pride do poškodb vašega vozila. ◀

Obvestilo



Okvirna izjava, ki vam pomaga pri boljšem upravljanju vozila. ◀

Varovanje okolja



Besedilo o dogodkih, ki so povezani z varovanjem okolja. ◀

Zvezdica (*)

Zvezdica "*" za nazivom ali imenom pomeni, da je opisana naprava ali funkcija na voljo samo pri nekaterih modelih. Morda vaše vozilo ni opremljeno z njo.

Simbol



Označuje predmet.



Označuje smer premikanja.



Označuje smer vrtenja.



Označuje postopke, ki jih je prepovedano izvajati.

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (VIN)

Ko se obrnete na poprodajni servis Farizon, navedite identifikacijsko številko vozila (VIN).

Lokacija številke VIN

Lokacija identifikacijske številke vozila (VIN)

Identifikacijska številka vozila (VIN) je zakonsko določena identifikacijska oznaka vozila za registracijo lastnika. Odčitajte jo lahko na spodaj opisanih mestih.

i Če je na karoserijo nalepljena/ natisnjena številka VIN poškodovana, se pravočasno obrnite na servis družbe Farizon Auto. ◀



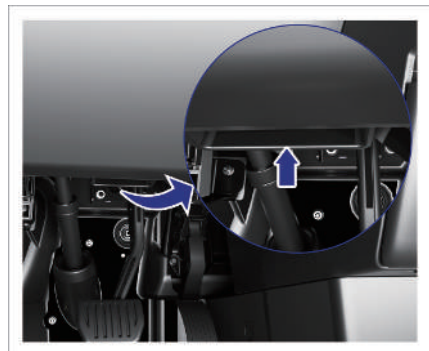
1. Skozi vizir na levem spodnjem delu vetrobranskega stekla.



2. S tipske ploščice na pragu sovoznikovih vrat.



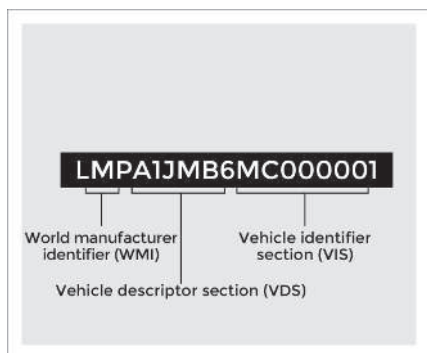
3. Na desni strani korita za deževnico pod pokrovom motorja.



4. Prek diagnostičnega vmesnika OBD v bližini zavornega pedala.

 Če je za odčitavanje številke VIN potrebna zgornja metoda, mora podatke odčitati strokovno vzdrževalno osebje servisa Farizon Auto. Izvajanje s strani nestrokovnega osebja lahko povzroči okvaro vozila. ◀

Identifikacijska številka vozila (VIN):



WMI: svetovni identifikator proizvajalca

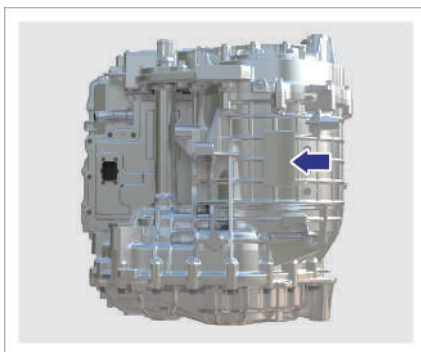
VDS: odsek za opis vozila

VIS: odsek za identifikacijo vozila

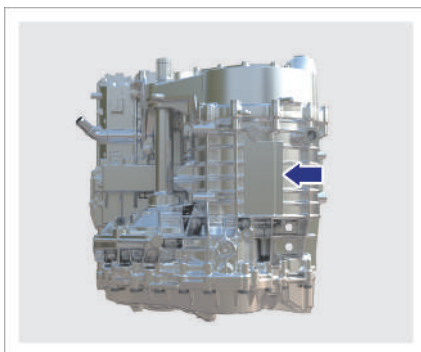
Številka VIN vsebuje 17 znakov. Vsebuje podatke, kot so identifikator proizvajalec, leto proizvodnje, oblika karoserije in kraj montaže vozila.

Položaj kode pogonskega motorja

Pogonski motor (VREMT)



Pogonski motor (HASCO MAGNA)



Koda pogonskega motorja je natisnjena na osrednjem spodnjem delu motorja.

Mikrovalovno okence



Mikrovalovno okence je vodoravno v sredini in navpično v zgornjem delu vetrobranskega stekla.

Elektronska identifikacija vozila mora biti nameščena na sredini desne strani. Ker vsebuje informacije o vozilu, je ne smejo ovirati drugi montažni elementi, kot sta naprava ETC in nosilec senzorja.



- Vetrobransko steklo naj bo čisto in suho.
- Na mikrovalovno okence ne lepите folije ali kovinskih materialov. To zagotavlja standardno namestitev elektronske identifikacije za registracijo in učinkovito odčitavanje podatkov.
- Nikoli ne pokrivajte, stiskajte ali odstranjujte elektronske identifikacije za registracijo. Če je poškodovana, zaprosite izdajatelja identifikacije za novo elektronsko registracijsko identifikacijo. ◀

Zapisovalnik podatkov o dogodkih (EDR)

Vozilo je opremljeno z zapisovalnikom podatkov o dogodkih (EDR), ki je skladen z ustreznimi nacionalnimi standardi. Zapisovalnik je namenjen beleženju informacij o vozilu ob trčenju, kot sta hitrost vožnje (hitrost vozila ob nastanku dogodka) in stanje zaviranja (ali je vozilo ob nastanku dogodka zaviralo).

Informacije o dogodku lahko ustreznemu osebju pomagajo pri ugotavljanju stanja vozila v času nastanka dogodka. To zadevnim strankam olajša delovanje v skladu z ustreznimi zakoni in predpisi. Te informacije se lahko uporabijo tudi za inženirske raziskave. Raziskava lahko družbi Farizon Auto pomaga pri nenehnem izboljševanju kakovosti in varnosti izdelkov.

V skladu z nacionalnimi zakoni in predpisi bo družba Farizon Auto morda morala razkriti ustrezne zabeležene podatke določenim organom (npr. organom javne varnosti ali drugim institucijam, ki imajo dostop do EDR). Za odčitavanje podatkov je potrebna uporaba posebnih naprav, ki so skladne z ustreznimi standardi. To opravilo lahko opravljajo samo posamezniki ali organizacije, ki so pooblaščen za odčitavanje podatkov EDR.

Vozilo je opremljeno s sistemom EDR. Naprava beleži podatke o delovanju sistema vozila (v trajanju 5 sekund ali

manj) v primeru določenih trkov ali skorajšnjih trčenj. Zabeleženje teh podatkov olajša reprodukcijo dogodka. Glede na resnost in vrsto dogodka EDR morda ne bo zapisal podatkov o dogodku.

Podatki, ki jih zabeleži sistem EDR v vozilu, vključujejo:

- Hitrost vozila. EDR prek vodila pridobiva in beleži signale o hitrosti vozila. Te signale sistem za nadzor stabilnosti vozila (VSC) pridobi od senzorja hitrosti koles in jih nato pošlje naprej.
- Zavore so aktivirane ali izključene. EDR prek vodila pridobiva in beleži signale o stanju zavornega pedala. Te signale pošilja krmilna enota vozila (VCU).
- Identifikacijska številka vozila (VIN). EDR samodejno zabeleži informacije.
- Vzdolžni pospešek. EDR samodejno zabeleži informacije.

Pridobivanje podatkov iz sistema EDR

Za odčitavanje podatkov je potrebna uporaba posebnih naprav, ki so skladne z ustreznimi standardi. Podatke, ki jih zabeleži EDR v vozilu, je mogoče pridobiti s povezavo posebne naprave z diagnostičnim vmesnikom OBD v vozilu. Poleg družbe Farizon Auto lahko namenske naprave za pridobivanje podatkov uporabljajo tudi tretje osebe, ki imajo dostop do vozila ali sistema EDR (npr. organi pregona).

Mehanizem za zaklepanje podatkov EDR

Dogodki, ki jih zabeleži EDR, se delijo na zaklenjene in nezaklenjene dogodke. Obe vrsti dogodkov je mogoče oceniti na podlagi tega, ali se sproži nepovratna zadrževalna naprava (npr. varnostna blazina ali varnostni pas z zategovalnikom). Ko pride do nepovratne uporabe zadrževalnega sistema, je dogodek zaklenjen. Zaklenjeni dogodek ima višjo stopnjo tveganja. Lahko ogrozi varnost voznika in potnikov. Ko pride do zaklenjenega dogodka, se podatki EDR zaklenejo. Če ne pride do nepovratne uporabe zadrževalnega sistema, je dogodek nezaklenjen. Nezaklenjeni dogodek ima nižjo stopnjo tveganja. V običajnih okoliščinah ne ogroža varnosti voznika in potnikov. Podatke o nezaklenjenem dogodku, shranjene v EDR, lahko nadomestijo podatki o naslednjem dogodku.

Razkritje podatkov iz sistema EDR

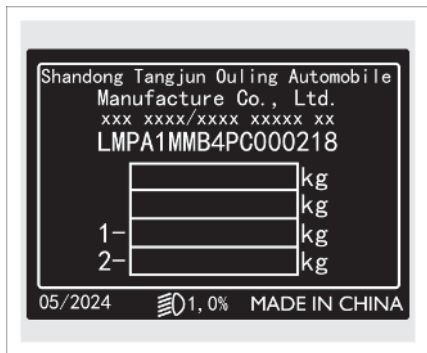
Družba Farizon Auto lahko podatke, zapisane v sistemu EDR vozila, razkrije tretjim osebam:

- če je bil sklenjen dogovor z lastnikom vozila (ali najemnikom najetega vozila);
- na zahtevo ustreznih organov, kot sta policija in sodišče;
- v korist družbe Farizon Auto pri pravni obrambi; ali

- za namene raziskave brez razkritja posebnih podatkov o vozilu in lastniku.

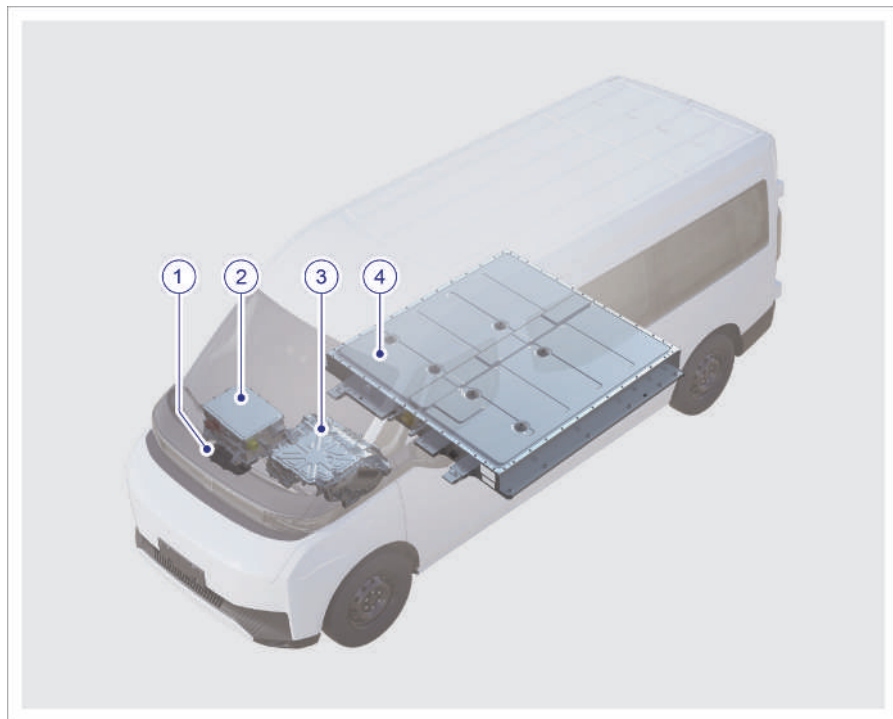
Tipska ploščica

Tipska ploščica je na pragu sovoznikovih vrat. Ogledate si jo lahko, če odprete sovoznikova vrata.



Predstavitev sistema

Razporeditev visokonapetostnega sistema



1. Električni kompresor

2. Visokonapetostni
krmilnik pogona

3. Sklop električnega pogonskega
sistema

4. Pogonska baterija

Pogonska baterija

Pogonsko baterijo, ki je eden glavnih virov energije, je mogoče večkrat napolniti. Pogonska baterija se polni prek zunanjega vira napajanja: z izmeničnim (AC) in enosmernim (DC) tokom. Ko vozilo zavira ali vozi brez obremenitev, lahko reciklira energijo zaviranja in polni pogonsko baterijo.



Če je bilo vozilo shranjeno več kot tri mesece ali indikator SOC kaže nizko stanje napolnjenosti baterije, je treba pogonsko baterijo napolniti, da bi ohranili optimalno stanje pogonske baterije. Če tega ne storite, se lahko pogonska baterija izprazni. To lahko poslabša zmogljivost pogonske baterije. Garancija ne krije nobenih okvar ali poškodb vozila, ki bi nastale zaradi tega. ◀

- Pri novem vozilu bo doseg glede na SOC pri normalnem stanju baterije nihal zaradi različnih voznih navad (npr. pogostega pospeševanja ali zaviranja), razmer na cesti (npr. vzpenjanja v dolg in strm klanec), temperatur (npr. nizke temperature) in vklopa/izklopa električne opreme (npr. klimatske naprave).
- Hitrost kemičnih reakcij v bateriji se pri nizkih temperaturah (pod 0 °C) zmanjša. Posledično se zmanjša dejanska energija, ki jo zagotavlja baterija. To je povsem normalno.
- Baterija napaja vse električne porabnike v vozilu. Pri nizkih temperaturah se akumulatorski sistem začne sam ogrevati. V tem primeru bo klimatska naprava začela ogrevati. S tem se zmanjša količina energije, dodeljene pogonskemu sistemu, in s tem se skrajša doseg glede na SOC.
- Pogonska baterija je poseben kemični izdelek. Zahteva ustrezno delovanje in vzdrževanje. Pravilno vsakodnevno delovanje je ključnega pomena za ohranjanje njene učinkovitosti. Zmogljivost baterije je zaradi njenih kemičnih lastnosti podvržena naravnemu pojemanju. Če se pri vozilu, ki je bilo v uporabi dlje časa, po popolnem polnjenju baterije ugotovi znatna razlika v prevoženih kilometrih, vam svetujemo, da se zapeljete na servis Farizon Auto, kjer bodo opravili pregled vozila.

Obvestilo

Pogonska baterija je visokonapetostna naprava za shranjevanje energije, ki je razvrščena med nevarne predmete. Uporaba s strani ne kvalificiranega osebja ali nepravilno upravljanje lahko povzroči resne posledice, kot so električni udar, vžig in eksplozija. Namestitev in vzdrževanje baterije morajo opraviti usposobljeni delavci servisov Farizon Auto v strogem skladu z ustreznimi varnostnimi predpisi. Namestitev in vzdrževanje baterije s strani

nekvalificiranega osebja ali uporaba baterije zunaj določenega območja so strogo prepovedani. Garancija ne krije poškodb baterije in drugih izgub, ki nastanejo zaradi neupoštevanja določenih zahtev ali uporabe zunaj določenega območja.

Pri vsakodnevni uporabi upoštevajte naslednje točke:

1. **Zaščita pred vlago in vodo**
V pogonski bateriji je veliko visokonapetostnih krmilnih vezij in celic. Tekočina, ki pride v pogonsko baterijo, lahko povzroči kratek stik, puščanje ter korozijo celic, vezij in priključkov. Da bi se izognili tej težavi, vedno poskrbite, da baterija ni namočena v tekočine in da vanjo ne pride vlažen zrak.
2. **Zaščita pred zunanjo toploto**
Z vzdrževanjem delovanja pogonske baterije v optimalnem temperaturnem območju lahko močno podaljšate njeno življenjsko dobo in izboljšate njeno varnostno učinkovitost. Zato poskrbite, da je vozilo parkirano na prezračevanem mestu, zaščitnem pred vročino iz okolice.
3. **Zaščita pred udarci in trki**
Pogonska baterija vsebuje zaporedno povezane celice in je opremljena s sistemom za upravljanje in senzorskimi napravami. Da bi baterijo zaščitili pred udarci, bodite previdni med vožnjo po grbinastih cestah.

Varnost pri visoki napetosti

Električni pogonski sklop ter visokonapetostni deli in kabli vozila so opremljeni z elektromagnetno zaščito. Količina elektromagnetnega valovanja, ki ga oddajajo elektromagnetne zaščitne naprave, je v normalnem območju. Elektromagnetno valovanje ne poškoduje človeškega telesa.



Zaradi varnosti potnikov v vozilu in osebja prve pomoči upoštevajte naslednje:

- V pogonski bateriji je visokonapetostna varovalka, ki zagotavlja zaščito pogonske baterije pred kratkim stikom.
- Pozitivne in negativne visokonapetostne kable, priključene na pogonsko baterijo, običajno krmili visokonapetostni normalno odprt rele. Ko je visokonapetostno napajanje vozila odklopljeno, se lahko rele odklopi, da se prepreči pretok visokonapetostnega toka iz pogonske baterije.
- Na nekaterih delih vozila so nameščene oranžne opozorilne oznake za visoko napetost (angl. HV), ki opozarjajo, da je v tem delu visoka napetost. Vedno upoštevajte podatke na opozorilni nalepki visokonapetostnega sistema.

- Napetost se lahko zmanjša na napetost, ki je varna za človeški dotik, šele 15 minut po prekinutvi napajanja vozila. Nikoli se ne dotikajte, odklapljajte ali poškodujte oranžnih VN kablov ali VN komponent. S tem preprečite hude poškodbe ali celo smrt zaradi hudih opeklin ali električnega udara.
- Nekvalificirano servisno osebje se ne sme dotikati nobenih delov (npr. pogonskega motorja, krmilnika motorja, kompresorja klimatske naprave in pogonske baterije) VN sistema, jih razstavljati ali nameščati.
- Ko vozilo deluje, njegov nadzorni sistem vedno spremlja, ali prihaja do uhajanja visoke napetosti. Če je zaznana okvara, na instrumentni plošči zasveti kontrolna lučka okvare (MIL).



Opozorilo

Če pride do napake v delovanju pogonskega sistema ali nepravilnega upravljanja s strani uporabnika, se na instrumentni plošči samodejno prikaže opozorilno sporočilo. Pozorno preberite sporočilo in upoštevajte navodila. Če zasveti opozorilna lučka, se na instrumentni plošči prikaže opozorilno sporočilo,

če pa pride do okvare nizkonapetostnega akumulatorja, se pogonski sistem morda ne bo mogel zagnati. Poskusite znova zagnati sistem. Če indikator OK ne zasveti, se za reševanje težave obrnite na servis Farizon Auto.

Odstranjevanje in zamenjava visokonapetostnih sestavnih delov v vozilu lahko vpliva na delovanje in varnost vozila. Te sestavne dele naj vedno odstranijo in namestijo na servisih Farizon Auto.



Vozilo je opremljeno z visokonapetostnimi sistemi z enosmernim in izmeničnim tokom ter 12-voltnim akumulatorjem. V primeru kakršne koli okvare vozila ne popravljajte sami. Naključni dotik VN lahko povzroči poškodbe zaradi električnega udara ali celo smrt. ◀

Vzdrževanje, recikliranje in razgradnja

Pogonsko baterijo, ki je eden glavnih virov energije, je mogoče večkrat napolniti. Pogonsko baterijo lahko polnite z električnimi polnilnicami z izmeničnim ali enosmernim tokom (AC/DC), ki ustrezajo nacionalnim standardom. Ko vozilo zavira, lahko z motorjem reciklira energijo zaviranja in polni baterijo.

Zmogljivost baterije je zaradi njenih kemičnih lastnosti podvržena naravnemu pojemanju. Če se pri vozilu, ki je bilo v uporabi dlje časa,

po popolnem polnjenju baterije ugotovi zmanjšanje števila prevoženih kilometrov, vam svetujemo, da se zapeljete na servis Farizon Auto, kjer bodo opravili pregled vozila. Če na servisu preverijo baterijo in ugotovijo, da so rezultati znotraj normalnega območja, je zmanjšanje dosega posledica zunanjih dejavnikov, kot so vozne navade in temperatura.

 Da bi ohranili najboljše stanje pogonske baterije, jo v rednih časovnih presledkih popolnoma napolnite s polnilno opremo (priporočljivo je popolno polnjenje vsaj enkrat tedensko). ◀

 Nikoli ne spreminjajte nobenega dela in sestavnih delov pogonskega sistema ali dodajajte elektronskih izdelkov, ki niso v skladu z nacionalnimi zahtevami. To lahko vpliva na zmogljivost in življenjsko dobo pogonskega sistema. ◀

Recikliranje

Uporabniki morajo izrabljene baterije oddati na servisnih postajah za recikliranje, ki jih določijo servisi Farizon Auto, ali se obrniti na lokalne organe, kot je služba za varstvo okolja, in jih ne smejo oddati drugim subjektom ali posameznikom.

Lastnik vozila je v celoti odgovoren za onesnaženje okolja ali varnostne zaplete, ki jih povzroči nepooblaščen odstranitev in razstavljanje baterije.

 Nikoli ne prodajajte, prenašajte ali spreminjajte pogonske baterije. Da bi preprečili z varnostjo povezane nezgode, zaupajte recikliranje pogonske baterije pooblaščenemu servisu Farizon Auto, iz izrabljenega vozila pa jo je treba odstraniti v skladu s predpisanim postopkom. ◀

 Če pogonska baterija ni pravilno reciklirana, lahko pride do naslednjih situacij, ki lahko povzročijo hude telesne poškodbe ali smrt:

- Nepooblaščen odstranjevanje ali odlaganje pogonske baterije lahko škoduje okolju, drugi pa lahko ob dotiku visokonapetostnih komponent utrpijo električni udar.
- Pri neustreznem ravnanju ali spreminjanju pogonske baterije lahko pride do nezgod, kot so električni udar, segrevanje, dim, eksplozija in iztekanje elektrolita. ◀

Polnjenje vozila

Previdnostni ukrepi pri polnjenju

 Vedno upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da se izognete visokonapetostnemu

električnemu udaru ali resnejšim poškodbam:

- Pred polnjenjem preverite, ali sta površina in ohišje polnilnega kabla morda poškodovana. V tem primeru se za popravilo ali zamenjavo obrnite na servis Farizon Auto. Poškodovanih polnilnih kablov ni dovoljeno uporabljati.
- Pred polnjenjem se prepričajte, da so polnilna oprema in naprave, kot sta polnilni priključek in polnilnik, suhi ter brez prahu in drugih tujkov.
- Ko se baterija polni, polnilnika ne odklapljajte. Da bi se izognili resnim poškodbam zaradi električnega udara, vedno upoštevajte predpisani postopek delovanja.
- Polnilnika ne vklaplajte ali izklaplajte z mokrimi rokami ali ko stojite na mestu, kjer je voda. Obstaja nevarnost električnega udara in poškodb.
- Vozila med nevihto ne polnite na prostem. Pri tem lahko pride do poškodb polnilne opreme in naprav.
- Pri priklapljanju ali odklapljanju polnilnika vstavite ali izvlecite vtič pokončno, pri tem pa držite

njegov izolirani del. Polnilnika ne tresite, prav tako ne vlecite polnilnega kabla.

- Otroci ne smejo polniti vozila. Polnilec je visokonapetostna električna naprava. Otroci ga ne smejo uporabljati.
- Brez dovoljenja ne odstranjujte ali spreminjajte priključka za polnjenje.
- Ne polnite baterije na območju, kjer obstaja nevarnost vžiga ali eksplozije.
- Brez dovoljenja ne podaljšujte ali spreminjajte polnilnega kabla ali polnilnika.
- V vtičnico polnilnega priključka ne vstavljajte prsta ali katerega koli kovinskega predmeta.
- Med polnjenjem ne stiskajte polnilnega kabla. S tem preprečite električni udar ali požar.
- Med polnjenjem polnilnega kabla ne postavljajte v notranjost vozila.
- Uporabljajte nacionalno certificirano opremo za polnjenje.
- Po polnjenju vedno zaprite zaščitni pokrov polnilne vtičnice in pokrov polnilnega priključka. Pred zagonom vozila se prepričajte, da je

polnilnik odstranjen iz polnilnega priključka.

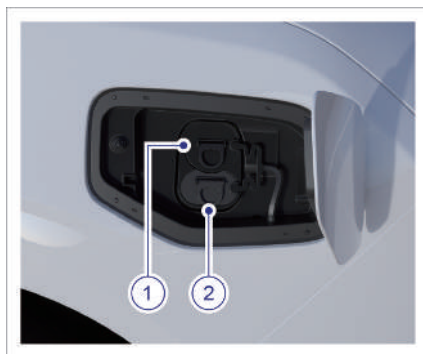
- Če imate v telesu elektronski vsadek (npr. srčni spodbujevalnik ali srčno-žilni defibrilator, protibolečinsko črpalko, inzulinsko črpalko ali slušni aparat), med polnjenjem baterije ne ostanite v vozilu ali vstopite v vozilo, da bi kaj vzeli. Motnje elektromagnetnega polja lahko vplivajo na normalno učinkovitost medicinskih elektronskih naprav. To lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt.
- Če za polnjenje uporabljate gospodinjstvo električno omrežje, specifikacije izbrane vtičnice in povezovalnega kabla ne smejo biti nižje od nazivnega toka, navedenega na ploščici sklopa vtičnice za polnjenje z izmeničnim tokom. ◀

Priključek za polnjenje

Položaj priključka za polnjenje



Priključek za polnjenje je nameščen na desnem sprednjem blatniku vozila, pokrovček priključka za polnjenje pa odprete tako, da pritisnete na levo stran pokrovčka priključka za polnjenje, ko je vozilo odklenjeno.



1. Priključek za počasno polnjenje

2. Priključek za hitro polnjenje

Polnjenje

Hitro polnjenje z enosmernim tokom s polnilnim stebričkom



1. Odprite vratca priključka za polnjenje in odstranite zgornji pokrov priključka za polnjenje ter spodnji protiprašni pokrov.

2. Odstranite polnilnik iz polnilnega stebrička z enosmernim tokom. Vstavite ga v polnilno vtičnico (ne pritiskajte gumba za zaklepanje na polnilniku), dokler se ne zasliši klik in gumb za zaklepanje odskoči, kar pomeni zanesljivo povezavo z vozilom, ki ga polnite. V tem času vedno sveti sprednji logotip vozila in na instrumentni plošči zasveti indikator povezave za polnjenje.

 Prepričajte se, da je polnilni vtič do konca vstavljen v polnilno vtičnico, da se izognete okvari elektronske ključavnice in posledično neuspešnemu polnjenju. ◀

3. Pozorno preberite previdnostne ukrepe in druge informacije na

polnilnem stebričku za enosmerni tok ter upoštevajte navodila. Po nizu postopkov, kot so poteg kartice ali skeniranje kode QR in zagon mobilne aplikacije, polnilni stebriček začne polniti z enosmernim tokom. Pri tem utripa sprednji logotip na vozilu, na armaturni plošči se prikaže potek polnjenja, na zaslonu za polnjenje pa je prikazan predvideni preostali čas polnjenja.

 Uporabljajte opremo za hitro polnjenje, ki je skladna s standardom; v nasprotnem primeru lahko pride do okvare ali požara, kar lahko povzroči hude poškodbe. ◀

 Polnjenje je treba izvajati ali prekiniti natančno v skladu s postopkom delovanja, navedenim na polnilnem stebričku. Med polnjenjem je prepovedano vklapljati in izklapljati polnilnik. ◀

4. Ko je polnjenje končano, sprednji logotip vozila zasveti neprekinjeno. Nato pritisnite gumb za odklepanje polnilnika, izvlecite polnilni vtič iz polnilnega priključka vozila in ga postavite na določeno mesto polnilnega stebrička.

5. Namestite protiprašni pokrov polnilnega priključka in zaprite pokrov polnilnega priključka.

Počasno polnjenje z izmeničnim tokom s polnilnim stebričkom



1. Odprite pokrov polnilnega priključka in odstranite protiprašni pokrov polnilnega priključka.
2. Odstranite polnilnik iz polnilnega stebrička z izmeničnim tokom. Vstavite ga v polnilno vtičnico (ne pritiskajte gumba za zaklepanje na polnilniku), dokler se ne zasliši klik in gumb za zaklepanje odskoči, kar pomeni zanesljivo povezavo z vozilom, ki ga polnite. V tem času vedno sveti sprednji logotip vozila in na instrumentni plošči zasveti indikator povezave za polnjenje.

 Prepričajte se, da je polnilni vtič do konca vstavljen v polnilno vtičnico, da se izognete okvari elektronske ključavnice in posledično neuspešnemu polnjenju.

3. Pozorno preberite previdnostne ukrepe in druge informacije na polnilnem stebričku za izmenični

tok ter upoštevajte navodila. Po nizu postopkov, kot so poteg kartice ali skeniranje kode QR in zagon mobilne aplikacije, polnilni stebriček začne polniti z enosmernim tokom. Pri tem utripa sprednji logotip na vozilu, na armaturni plošči se prikaže potek polnjenja, na zaslonu za polnjenje pa je prikazan predvideni preostali čas polnjenja.

 Polnjenje je treba izvajati ali prekiniti natančno v skladu s postopkom delovanja, navedenim na polnilnem stebričku. Med polnjenjem je prepovedano vklapljati in izklapljati polnilnik.

4. Ko je polnjenje končano, sprednji logotip vozila zasveti neprekinjeno. Nato pritisnite gumb za odklepanje polnilnika, izvlecite polnilni vtič iz polnilnega priključka vozila in ga postavite na določeno mesto polnilnega stebrička.

5. Namestite protiprašni pokrov polnilnega priključka in zaprite pokrov polnilnega priključka.

Počasno polnjenje z izmeničnim tokom v gospodinjstvu

 Pri polnjenju z gospodinjstvom električnim omrežjem je treba upoštevati naslednje previdnostne ukrepe, da se izognete visokonapetostnemu udaru ali resnejšim poškodbam osebja:

- Specifikacije glede toka izbrane vtičnice in povezovalnega kabla ne smejo biti nižje od nazivnega toka, navedenega na plošči sklopa vtičnice za polnjenje z izmeničnim tokom.
- Zagotoviti je treba, da je gospodinjstva vtičnica s tremi poli zanesljivo ozemljena, sicer obstaja nevarnost električnega udara.
- Vtičnica mora biti posebna polnilna vtičnica z zaščito s prekinitvijo tokokroga, da se prepreči poškodba linije ali izklop omrežja zaradi polnjenja z veliko močjo, kar lahko vpliva na normalno uporabo druge opreme. ◀

 Pred uporabo gospodinjske opreme za počasno polnjenje z izmeničnim tokom pozorno preberite priročnik za uporabo in dosledno polnite v skladu z navodili. ◀



1. Odprite pokrov polnilnega priključka in odstranite protiprašni pokrov polnilnega priključka.
2. Vzemite opremo za polnjenje z izmeničnim tokom v gospodinjstvu. Polnilni vtič vstavite v vtičnico, pri čemer na polnilni opremi zasveti indikator napajanja.
3. Vstavite polnilni priključek v vtičnico za polnjenje (ne pritiskajte gumba za zaklepanje na polnilniku), dokler se ne zasliši klik in gumb za zaklepanje odskoči, kar pomeni zanesljivo povezavo z vozilom, ki ga polnite. V tem času vedno sveti sprednji logotip vozila in na instrumentni

 Uporabite vtičnico, ki je združljiva s standardom napajanja polnilne šobe; v nasprotnem primeru lahko pride do pregrevanja gospodinjskega tokokroga ali celo kratkega stika, kar lahko povzroči požar. ◀

plošči zasveti indikator povezave za polnjenje.

 Ko odklapljate polnilni priključek, držite izolirani del priključka in polnilnega kabla ne vlecite ali potegnite neposredno. Med polnjenjem se polnilni kabel ne sme zatakni v avtomobilska vrata, okno ali pod kolo. ◀

4. Po uspešno opravljenem samotestiranju indikator polnjenja na kontrolnem ohišju polnilnega kabla utripa in polnjenje se začne. Pri tem utripa sprednji logotip na vozilu, na armaturni plošči se prikaže potek polnjenja, na zaslonu za polnjenje pa je prikazan predvideni preostali čas polnjenja.

 Ko zasveti indikator okvare na krmilni enoti gospodinskega polnilnega kabla za izmenični tok, se prepričajte, da je polnilna šoba dobro priključena na polnilno vtičnico v vozilu, in si oglejte priloženi priročnik za uporabo. ◀

5. Ko je polnjenje vozila končano, sprednji logotip vozila zasveti neprekinjeno.

6. Odklopite vtič, pritisnite gumb za odklepanje polnilne šobe in potegnite polnilno šobo iz polnilne vtičnice.

7. Zaprite protiprašni pokrov polnilnega priključka.

8. Zaprite vrata polnilnega priključka ter pospravite opremo za polnjenje z izmeničnim tokom v gospodinjstvu.

 • Pri uporabi različnih polnilnih naprav se razlikujeta tudi moč polnjenja in čas polnjenja. Poleg tega na čas polnjenja vpliva tudi temperatura okolice.

• Če komunikacijski protokol opreme za polnjenje ne ustreza nacionalnim standardom, polnjenje ne bo uspešno. ◀

Postopek praznjenja*

Zunanje praznjenje

 • Ne uporabljajte poškodovane naprave za praznjenje.

• Otroci se ne smejo približati napravam za praznjenje, se jih dotikati ali jih uporabljati.

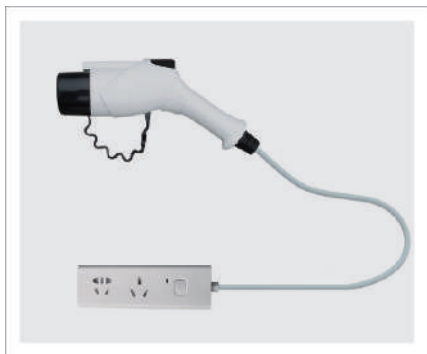
• Če praznjenje ne poteka pravilno, takoj prenehajte uporabljati napravo za praznjenje.

• Ne dotikajte se vtiča, priključkov in vtičnic naprave za praznjenje. ◀

 Če je bila vstavljena naprava za praznjenje, ne vstavljajte polnilnika za enosmerni tok. ◀

Ko je vozilo vklopljeno in je elektronska parkirna zavora (EPB) aktivirana, lahko s šobo za praznjenje izvedete zunanje praznjenje:

1. Odprite pokrov polnilnega priključka.



2. Vstavite šobo za praznjenje v priključek za počasno polnjenje.



3. Pritisnite gumb za praznjenje na levem stikalnem modulu armaturne plošče. Ko zasveti zeleni indikator stanja delovanja, se vozilo začne prazniti in polnilna šoba se takoj zaklene.
4. Po končanem praznjenju pritisnite gumb za praznjenje. Nato odklopite šobo za polnjenje in zaprite vratca polnilnega priključka.

i Ko je vrednost SOC pogonske baterije samo še 20 %, se postopek zunanega praznjenja samodejno prekine, da ne bi vplival na delovanje vozila. ◀

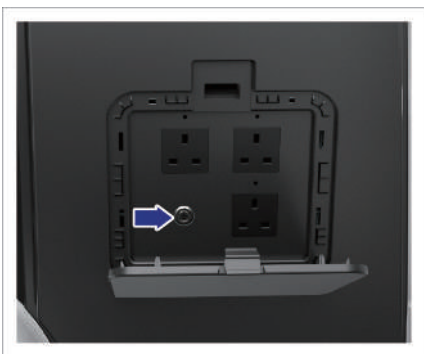
Notranje praznjenje



Tovorni prostor je opremljen s tremi tripolnimi vtičnicami s tokom 16 A. Električno energijo, shranjeno v bateriji, lahko izpraznite z napetostjo 220 V prek električne vtičnice v tovornem prostoru.

i Ko vrednost SOC pogonske baterije pade pod 20 %, se postopek praznjenja samodejno prekine, da ne bi vplival na delovanje vozila. ◀

Ko je vozilo vklopljeno in je elektronska parkirna zavora (EPB) aktivirana, lahko notranje praznjenje izvedete z naslednjimi koraki:



1. Pritisnite gumb za praznjenje na levem stikalnem modulu armaturne plošče. Nato zasveti zeleni indikator stanja delovanja.



2. Odprite pokrov vtičnice v tovornem prostoru in pritisnite gumb za praznjenje (puščica na sliki). Zasveti indikator napajanja.
3. Vtič električnega porabnika vstavite v električno vtičnico v tovornem prostoru. Nato se vozilo začne prazniti.
4. Po praznjenju pritisnite gumb stikala za praznjenje v tovornem prostoru, preden izključite napravo, ki uporablja električno energijo.

5. Zaprite pokrov vtičnice v tovornem prostoru.



- Med praznjenjem se otroci ne smejo približati električni vtičnici v tovornem prostoru in električnemu porabniku. Tako preprečite morebitno ogrožanje življenja zaradi naključnega električnega udara.

- Vtičnice v tovornem prostoru ne uporabljajte, če je plošča lahko potopljena v vodo. S tem preprečite nesreče zaradi električnega uhanja.

- Po uporabi električne vtičnice v tovornem prostoru izklopite stikalo za napajanje v tovornem prostoru ter poskrbite, da bo vtičnica suha in čista. Tako preprečite morebitno ogrožanje življenja zaradi naključnega električnega udara. ◀



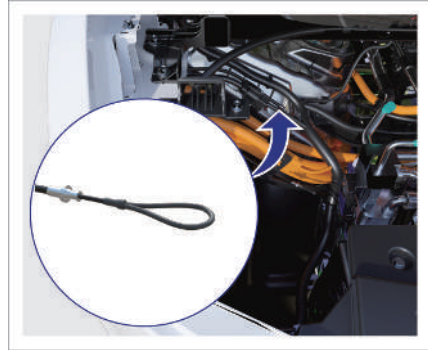
- Pri nekaterih električnih napravah je med delovanjem funkcije praznjenja z 220 V AC zagnanski tok večji od trikratnega nazivnega toka. Če električni porabnik, kot sta ročni vrtnik in sušilnik za lase, preklopite z nizke na visoko raven, se lahko zaradi prevelikega toka aktivira zaščita vozila pred preobremenitvijo.
- Če med postopkom praznjenja pride do

nenormalne prekinitev napajanja električnega porabnika, odklopite električni porabnik iz vozila. Po ponovni aktivaciji funkcije praznjenja vozila ponovno priključite električni porabnik in ga po možnosti zaženite z nižjo stopnjo moči. ◀

Odklop šobe za polnjenje v sili

Če med polnjenjem baterije prek priključka za počasno polnjenje zaradi nepričakovane situacije (npr. izpada električnega napajanja vozila ali mehanske okvare elektronske ključavnice) ni mogoče izvleči šobe za počasno polnjenje, je mogoče šobo ročno odkleniti s polnilnim kablom za odklepanje v sili.

1. Odprite pokrov motornega prostora. Korake postopka najdete v poglavju "Odpiranje in zapiranje pokrova motornega prostora [► 166]" v teh navodilih.



2. Poiščite polnilni kabl za odklepanje v sili in ga povlecite navzven.
3. Pritisnite gumb za odklepanje na polnilni šobi in jo potegnite iz polnilne vtičnice.

⚠ Če polnilne šobe po končanem postopku za zasilno odklepanje polnilne šobe še vedno ni mogoče odkleniti, poiščite pomoč pri proizvajalcu polnilne naprave ali na servisu Farizon Auto. Polnilne šobe ne vklaplajate ali izklaplajate sami s silo. ◀

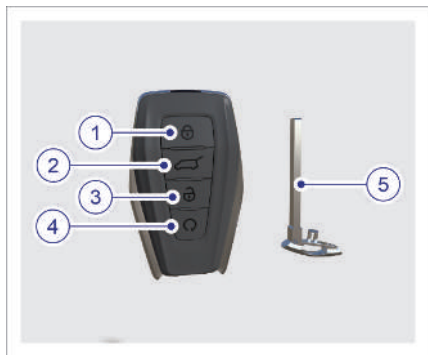
Ključ i in sistem proti kraji

Pametni ključ

Pametni ključ je prilagojen sistemu vozila. Če pametni ključ izgubite, poškodujete ali so vam ga ukradli, se čim prej obrnite na servisno službo Farizon Auto, da ključ deaktivirajo. Po najdbi ključa ga lahko servisna postaja ponovno aktivira.

i Če pametni ključ zamenjate, novi ključ ne more delovati takoj. Servisna služba Farizon Auto potrebuje nekaj časa za prilagoditev novega ključa na vozilo. ◀

Gumbi na pametnem ključu



1. Gumb za zaklepanje
2. Gumb za odklepanje zadnjih vrat
3. Gumb za odklepanje
4. Gumb za iskanje vozila
5. Mehanski ključ

⚠ Ko zapuščate vozilo, imejte pametni ključ pri sebi. Če ključ ostane v vozilu in je zagonsko stikalo vklopljeno, to lahko povzroči nevarnost ali

nepooblaščno ali naključno uporabo ključa. ◀

Izvlek mehanskega ključa



Pritisnite gumb za odklepanje na zadnjem pokrovu pametnega ključa in izvlecite mehanski ključ.

Zamenjava baterije ključa

Če ugotovite, da s pametnim ključem ne morete daljinsko upravljati vozila, čeprav ste v bližini vozila, ali če vozilo ne more prepoznati ključa zaradi izpraznjene baterije, je treba zamenjati baterijo ključa.



1. Izvlecite mehanski ključ, previdno ga vstavite v sredinsko odprtino,

nato pa primite ročaj in z njim odprite zadnji pokrov ključa.



2. Zamenjajte baterijo in se prepričajte, da je pozitivni pol pravilno usmerjen.

i Tip baterije za pametni ključ: 3 V, CR2032. ◀

3. Sprednji in zadnji pokrov pametnega ključa sestavite v pravilni smeri, da se tesno stikata drug z drugim.



- Da otroci ne bi slučajno pogoltnili zamenjane baterije, jo shranite zunaj dosega otrok.
- Če sistem tudi po zamenjavi ne deluje, se za reševanje težave obrnite na servisno službo Farizon Auto. ◀



Izrabljeno baterijo odstranite v skladu z okoljevarstvenimi zahtevami, da preprečite onesnaževanje okolja. ◀

Sistem proti kraji

Vozilo je opremljeno s sistemom za zaščito pred krajo. Ko je vozilo

zaklenjeno s pametnim ključem, preide v stanje zaščite pred krajo. Če sistem zazna, da so katera koli vrata odprta ali da je vozilo zagnano brez uporabe pametnega ključa za odklepanje vozila, sproži protivlomni alarm. Hupa se začne oglašati z določeno frekvenco, utripajo pa tudi opozorilne utripalke. Po odklepanju vozila s pametnim ključem se oglasi zvočni signal.



Pametnega ali mehanskega ključa ne puščajte v vozilu. Obstaja nevarnost kraje vozila. ◀

Odklepanje in zaklepanje vozila

Daljinsko odklepanje in zaklepanje

Odklepanje

- Na pametnem ključu na kratko pritisnete gumb za odklepanje in vsa vrata se bodo odklenila (smerniki utripnejo trikrat*).
- Ko na pametnem ključu dolgo pritisnete gumb za odklepanje zadnjih vrat, se odklenejo samo stranska drsna vrata in zadnja vrata.

Zaklepanje

Na pametnem ključu na kratko pritisnete gumb za zaklepanje in vsa vrata se bodo zaklenila. Smerniki bodo utripnili enkrat, hupa se bo oglasila enkrat in vozilo se bo zaklenilo. Če katera koli vrata niso zaprta, pritisnete gumb za zaklepanje

na pametnem ključu. Vozilo se ne zaklene (smerniki utripnejo trikrat*).

Iskanje vozila

Ko je vozilo izklopljeno in zaklenjeno, dvakrat zaporedoma pritisnite gumb za iskanje vozila na pametnem ključu. Smerniki utripnejo trikrat in hupa se oglasi dvakrat.

Odklepanje in zaklepanje z mehanskim ključem

 Če pametni ključ ali tipka centralnega zaklepanja ne delujeta, lahko z mehanskim ključem ročno odklenete ali zaklenete vrata. ◀

Funkcija za odklepanje v sili

1. Iz pametnega ključa izvlecite mehanski ključ.



2. Vstavite mehanski ključ v utor na pokrovu ključavnice voznikovih vrat, potegnite ga navzgor in odstranite pokrov.



3. Vstavite mehanski ključ v režo za ključ in ga obrnite v smeri urnega kazalca, da odklenete vozilo.

 Ko se baterija pametnega ključa izprazni, se ob uporabi mehanskega ključa za odklepanje voznikovih vrat samodejno odklenejo vsa vrata.



Funkcija za zaklepanje v sili

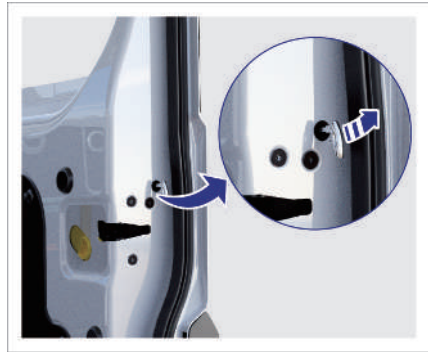
Ta scenarij velja za primere, ko vozila ni mogoče zakleniti s pametnim ključem, vendar je treba vrata zakleniti, če je napetost baterije vozila nezadostna ali če je baterija ključa z daljinskim upravljalnikom izpraznjena.



1. Zaklepanje sprednjih sovoznikovih vrat: vstavite mehanski ključ v odprtino v ključavnici sprednjih sovoznikovih vrat za zaklepanje v sili, pritisnite stikalo za zaklepanje v sili in zaprite sovoznikova vrata.



2. Zaklepanje stranskih drsnih vrat: za zaklepanje stranskih drsnih vrat pritisnite stikalo za zaklepanje v levo, nato pa zaprite stranska drsna vrata.



3. Zaklepanje zadnjih vrat: vstavite mehanski ključ v odprtino ključavnice za zasilno zaklepanje zadnjih vrat, obrnite ga v nasprotni smeri urnega kazalca, da zaklenete zadnja vrata, in nato zaprite zadnja vrata.



4. Zaklepanje voznikovih vrat: zaprite voznikova vrata, vstavite mehanski ključ v režo za ključ in ga obrnite v nasprotni smeri urnega kazalca, da zaklenete vozilo.

Odklepanje in zaklepanje iz notranjosti

Centralno zaklepanje



1. Gumb za odklepanje
2. Gumb za zaklepanje

Ko so vsa vrata zaklenjena, lahko s pritiskom na gumb za odklepanje odklenete vsa vrata.

Ko so vsa vrata in pokrov motornega prostora zaprti, vozilo pa je odklenjeno, lahko s pritiskom na gumb za zaklepanje zaklenete vsa vrata.

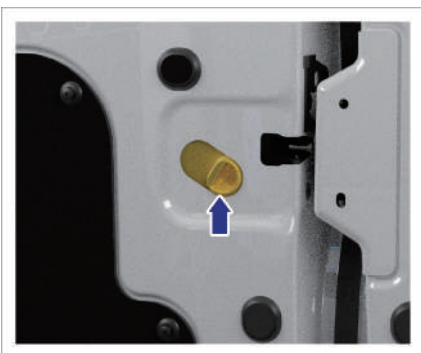
 Funkcija odklepanja z notranjim gumbom deluje le, če je sistem proti kraji izklopljen. Ko je sistem proti kraji vklopljen, nima učinka. ◀

Odklepanje in zaklepanje stranskih drsnih vrat iz notranjosti



Če želite zakleniti stranska drsna vrata, zaprite drsna vrata in potisnite stikalo za zaklepanje stranskih drsnih vrat v levo. Če želite vrata odkleniti, pritisnite stikalo za zaklepanje drsnih vrat v desno.

Odklepanje zadnjih vrat iz notranjosti



Potisnite stikalo za odklepanje zadnjih vrat navzgor v levo, da odklenete in odprete zadnja vrata.

Otroška varnostna ključavnica

Vozilo je opremljeno z otroškimi varnostnimi ključavnicami na stranskih drsnih vratih. Če želite preprečiti, da bi otroci v vozilu nehote

odpri vrata, uporabite otroško varnostno ključavnico.



Stikala otroške varnostne ključavnice so na robu stranskih drsnih vrat. Vstavite mehanski ključ v odprtino otroške varnostne ključavnice in ga premaknite navzdol, da odklenete otroško varnostno ključavnico. Ko je otroška varnostna ključavnica aktivirana, stranskih drsnih vrat ni mogoče odpreti iz notranjosti vozila. Vrata je mogoče odpreti le od zunaj.

 Po aktiviranju otroške varnostne ključavnice vedno preverite, ali je mogoče stranska drsna vrata normalno odpreti od znotraj in se tako prepričajte, da otroška varnostna ključavnica deluje normalno. ◀

Samodejno zaklepanje

Ko je vozilo odklenjeno in so vsa vrata, pokrov motornega prostora in zadnja vrata zaprti, se lahko vozilo samodejno zaklene, ko hitrost vožnje preseže 15 km/h.

Samodejno ponovno zaklepanje

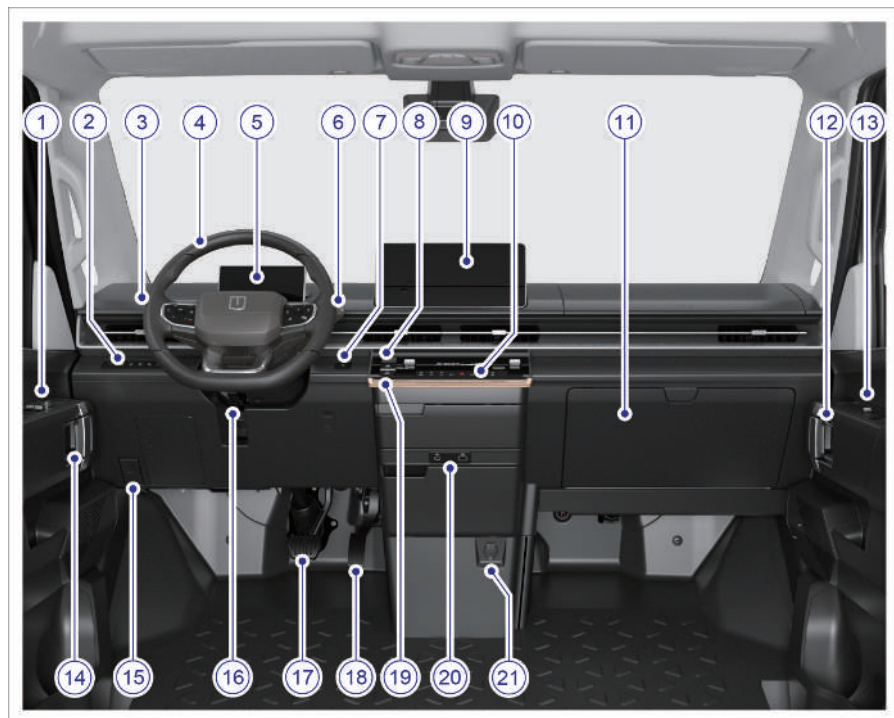
Ko vozilo odklenete s pametnim ključem, se po 30 sekundah samodejno ponovno zaklene, če niste odpri vrat ali opravili drugih postopkov.

Odklepanje v primeru trčenja

V primeru trčenja se ključavnica vrat odklene, ko se sproži varnostna blazina. Ob tem začnejo utripati opozorilne utripalke in visokonapetostni sistem se izklopi, da lahko voznik in potniki hitro in varno zapustijo poškodovano vozilo.

Instrumenti in upravljanje

Pregled kabine



- | | |
|--|--|
| 1. Kombinirano stikalo voznikovih vrat | 12. Notranja kljuka sovoznikovih vrat |
| 2. Modul konzolnega stikala | 13. Stikalo za pomik stekla na sovoznikovi strani |
| 3. Volanski modul | 14. Notranja kljuka voznikovih vrat |
| 4. Volanski obroč | 15. Ročica za odpiranje pokrova motornega prostora |
| 5. Instrumentna plošča | 16. Ročica za nastavljanje volana |
| 6. Elektronska prestavna ročica | 17. Zavorni pedal |
| 7. Stikalo za zagon | 18. Pedal za pospeševanje |
| 8. Gumb EPB | 19. Gumb AUTO HOLD |
| 9. Večpredstavnostni zaslon | 20. Priključki USB |

10. Nadzorna plošča klimatske naprave

11. Predal pred sovoznikom

Pregled instrumentne plošče



1. Merilnik hitrosti

2. Prestava

3. Razdalja poti

4. Doseg

5. Merilnik moči

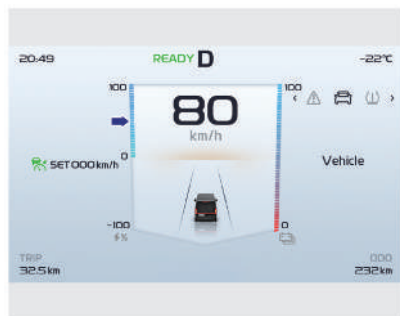
6. Indikator SOC

7. Skupna razdalja

Osnovne informacije, prikazane na instrumentni plošči

Merilnik moči

Merilnik moči prikazuje trenutno izhodno moč aktivnega pogonskega motorja vozila v odstotkih.



Zgornja vrednost je 100 %, spodnja vrednost pa -100 %. Zgornja polovica je prikazana z modro barvo, ki označuje izhodno moč; spodnja polovica je prikazana z zeleno barvo in označuje regeneracijo energije. Odčitki v spodnji polovici območja so negativne vrednosti.

Indikator SOC

Ko stikalo za zagon obrnete v položaj ON, indikator SOC prikaže napolnjenost pogonske baterije.



Zgornja meja je 100 %, spodnja meja pa 0. Ko vrednost SOC pade pod 20 %, se odčitek obarva rdeče in zasveti indikator izpraznjene baterije. Napolnite baterijo.

Splošne informacije, prikazane na instrumentni plošči

Na instrumentni plošči so prikazani splošni podatki, kot so čas, zunanja temperatura, prestava, doseg, dolžina potovanja, skupna razdalja in stopnja regeneracije energije.



Zaradi varnosti je med vožnjo prepovedano prilagajati prikaz na instrumentni plošči. ◀

Čas

Tukaj je prikazan trenutni čas, privzeto v 24-urni obliki.

Zunanja temperatura

Tukaj je prikazana trenutna zunanja temperatura, privzeto v °C.

Prestava

Informacije o prestavah so v realnem času prikazane neposredno nad instrumentno ploščo. Če pride do

napake pri prestavljanju, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže opozorilno sporočilo.

Doseg

Tukaj je prikazan razpon razdalje, ki jo lahko vozilo prevozi glede na stanje baterije. Zaradi različnih razmer na cesti in stanja vožnje se prikazani razpoložljivi doseg razlikuje od dejanske razdalje vožnje, vrednost pa je le informativna.

Razdalja poti

Tukaj je prikazana razdalja, ki jo je vozilo prevozilo med trenutno vožnjo. Razdaljo poti lahko ponastavite z dolgim pritiskom na gumb OK, ko je armaturna plošča v privzetem stanju, tj. ko stikalo za spremembo načina delovanja ni pritisnjeno.

Skupna razdalja

Tukaj je prikazana skupna prevožena razdalja vozila.

Stopnja regeneracije energije

Tukaj je prikazana trenutno nastavljena stopnja regeneracije energije. Stopnjo regeneracije energije lahko nastavite s pritiskom na gumb za regeneracijo energije na stikalnem modulu na konzoli.

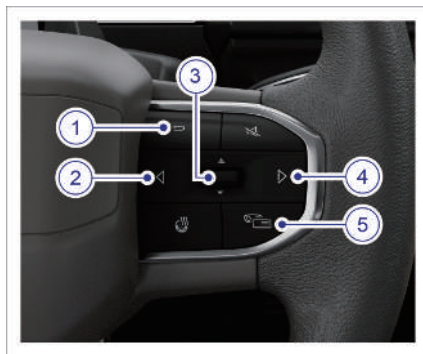
Nastavitve instrumentne plošče

Voznik si lahko prek zaslona na instrumentni plošči ogleda opozorilno sporočilo o alarmu in nastavi informacije ECU, ki si jih želi ogledati.

 Iz varnostnih razlogov je prepovedano nadaljevati zaslon instrumentne plošče med vožnjo, zato meni za nastavitve instrumentov med vožnjo ni dostopen. ◀

 Pred nastavitvijo prikaza na instrumentni plošči morate na kratko pritisniti gumb za preklon načina na volanu, da preklopite med načini upravljanja z gumbi na volanu. ◀

Predstavitev gumbov za nastavitve instrumentne plošče

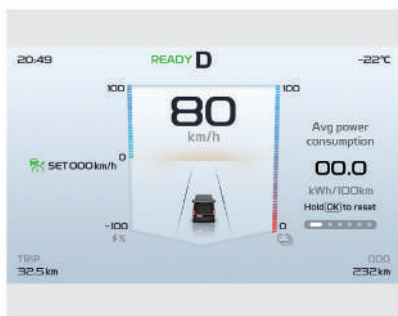


1. Gumb za vračanje: pritisnite ta gumb, da se vrnete v prejšnji vmesnik.
2. Levi gumb za izbiro: na kratko pritisnite ta gumb, da izberete meni na levi strani.
3. Gumb za potrditev: pomik navzgor za izbiro menija navzgor; pomik navzdol za izbiro menija navzdol; s kratkim pritiskom na ta gumb potrdite izbiro elementov menija in vstopite v podmeni naslednje ravni.

i Ko je vozilo v stanju ON ali READY, pritisnite potrditveni gumb za več kot 10 s, da znova zaženete informativno-razvedrilni sistem v vozilu. ◀

4. Desni gumb za izbiro: na kratko pritisnite ta gumb, da izberete meni na desni strani.
5. Tipka za preklop načinov: pritisnite ta gumb, da preklopite upravljanje z gumbom na volanu na večpredstavnostni zaslon in instrumentno ploščo.

Informacije ECU



Po preklopu načina upravljanja z gumbom za preklop načina na volanu lahko informacije ECU preklapljate z levim/desnim izbirnim gumbom.

Po preklopu informacij ECU se na zaslonu instrumentne plošče prikaže trenutni zaslon za prikaz informacij ECU; ob naslednjem vklopu vozila se na zaslonu ponovno prikaže trenutni zaslon.

ECU lahko prikaže naslednje informacije: povprečno porabo energije, tlak in temperaturo v

pnevmatikah, težo tovora, navigacijo, glasbo in nastavitve menija.

Ponastavitev informacij ECU

Po preklopu v način kontrolnega instrumenta pritisnite in pridržite potrditveni gumb na strani s povprečno porabo energije, da ponastavite razdaljo poti in povprečno porabo energije. Če vas v tem trenutku prekinijo drugi alarmi, poskusite izbrisati alarme in začnite znova.

Meni z nastavitvami



Ko na zaslonu z informacijami o ECU izberete nastavitve menija, pritisnite potrditveni gumb na volanu, da vstopite v meni z nastavitvami.

Nastavitve menija med instrumenti

Meni prve ravni	Meni druge ravni	Meni tretje ravni	Meni četrte ravni	Meni pete ravni
Nastavitve menija	Nastavitve vozila	Alarm za prekoračitev hitrosti	Odklepanje	
			Nastavitev hitrosti	Privzeta hitrost: 120 km/h; hitrost prilagodite s tipko navzgor/ navzdol
				Potrditev
				Preklic
			Nazaj	
		Vzdrževanje, čiščenje	Potrditev	
			Preklic	
			Nazaj	
	Priučitev senzorja tlaka v pnevmatikah	Levi sprednji senzor	Učenje	
			Nazaj	
		Desni sprednji senzor	Učenje	
			Nazaj	
		Levi zadnji senzor	Učenje	
			Nazaj	
		Desni zadnji senzor	Učenje	
			Nazaj	
		Nazaj		
	Nastavitve enot	Enota za temperaturo	°C	
			°F	
			Nazaj	
		Enota za tlak	psi	
			kPa	
			bar	

Meni prve ravni	Meni druge ravni	Meni tretje ravni	Meni četrte ravni	Meni pete ravni
			Nazaj	
		Enota za razdaljo	km	
			milje	
			Nazaj	
		Nazaj		
	Seznam napak	Seznam napak		
		Nazaj		
	Nazaj			

Opozorilne in kontrolne lučke

Informacije o opozorilnih in kontrolnih lučkah

Opozorilne in kontrolne luči na instrumentni plošči prikazujejo trenutno stanje vozila, tako da lahko voznik ve, kakšno je stanje vozila. Ker sistem med zagonom vozila opravi samotestiranje, nekatere kontrolne luči nekaj časa svetijo, preden ugasnejo, ali pa ugasnejo po zagonu vozila. Prižgane opozorilne in kontrolne lučke opozarjajo na morebitne napake v delovanju ustreznih funkcij ali sistema. Nekaterne od njih svetijo skupaj z vizualnimi signali in zvočnimi opomniki.

Simbol	Naziv	Barva
	Kontrolna lučka parkirne zavore	Rdeča
	Kontrolna lučka nepravilnega delovanja zavornega sistema	Rdeča/rumena
	Kontrolna lučka za nepravilno delovanje električnega servovolana (EPS)	Rdeča/rumena
	Opozorilna lučka za neprijet varnostni pas	Rdeča
	Kontrolna lučka okvare varnostnih blazin	Rdeča
	Kontrolna lučka okvare pogonskega sklopa	Rdeča
	Kontrolna lučka okvare pogonskega motorja	Rdeča
	Kontrolna lučka priklučitve polnilnega kabla	Rdeča

Simbol	Naziv	Barva
	Kontrolna lučka okvare baterije	Rdeča
	Opozorilna lučka za previsoko temperaturo baterije	Rdeča
	Opozorilna lučka za napako pri polnjenju nizkonapetostnega akumulatorja	Rdeča
	Kontrolna lučka daljinskega zaklepanja	Rdeča
	Kontrolna lučka zadnje meglenke	Rumena
	Opozorilna lučka protiblokirnega zavornega sistema (ABS)	Rumena
	Kontrolna lučka elektronskega nadzora stabilnosti (ESC)	Rumena
	Kontrolna lučka ESC OFF	Rumena
	Kontrolna lučka za vklop samodejnega zaviranja v sili (AEB)	Rumena
	Kontrolna lučka AEB OFF	Rumena
	Kontrolna lučka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah	Rumena
	Kontrolna lučka sistema za nadzor utrujenosti voznika	Rumena
	Opozorilna lučka za izklop baterije	Rumena
	Kontrolna lučka nizke napolnjenosti baterije	Rumena
	Kontrolna lučka omejitve moči	Rumena
	Kontrolna lučka okvare električne porazdelitve zavorne sile (EBD)	Rumena
	Lučka levega smernika	Zelena
	Lučka desnega smernika	Zelena
	Lučka opozorilnih utripalk	Zelena
	Kontrolna lučka zasenčenih luči	Zelena
	Kontrolna lučka pozicijskih luči	Zelena
	Kontrolna lučka sprednjih meglenk	Zelena

Simbol	Naziv	Barva
	Kontrolna lučka stanja AUTO HOLD	Zelena/rdeča
	Kontrolna lučka READY	Zelena
	Kontrolna lučka varčnega načina	Zelena
	Kontrolna lučka vožnje z enim pedalom	Zelena
	Kontrolna lučka pomoči za ohranjanje voznega pasu (LKA)	Zelena/rumena/siva
	Kontrolna lučka za zaznavanje mrtvega kota	Zelena/rdeča
	Kontrolna lučka nadzora spuščanja po klancu (HDC)	Zelena/rumena
	Kontrolna lučka stanja prilagodljivega tempomata (ACC)	Zelena/siva/rdeča
	Kontrolna lučka stanja inteligentnega tempomata (ICC)	Zelena/siva/rdeča/rumena
	Kontrolna lučka dolgih luči	Modra
	Indikator inteligentnega upravljanja dolgih luči	Bel/rumen

Navodila glede opozorilnih in kontrolnih lučk

Kontrolna lučka parkirne zavore – rdeča

Ko je parkirna zavora aktivirana, kontrolna lučka na armaturni plošči zasveti rdeče. Po sprostitvi parkirne zavore kontrolna lučka ugasne.

Opozorilna lučka za napako zavornega sistema – rdeča/rumena

Ko je zagonsko stikalo v položaju ON, rdeča opozorilna lučka na armaturni plošči za nekaj sekund zasveti za samopreverjanje in nato ugasne, kar pomeni, da sistem deluje pravilno; če ta opozorilna lučka stalno sveti,

pomeni, da je nivo zavorne tekočine prenizek.

Ko na armaturni plošči zasveti rumena opozorilna lučka, to pomeni, da so v zavornem sistemu še druge napake. Za reševanje težave se čim prej obrnite na servis Farizon Auto.



Če opozorilna lučka za okvaro zavornega sistema sveti še naprej, to pomeni, da lahko pride do nepravilnosti v zavornem sistemu. Če v takem primeru nadaljujete z vožnjo, lahko pride do trčenja. Če ta opozorilna lučka zasveti med vožnjo, varno zapustite cesto, previdno ustavite in se za

popravilo čim prej obrnite na servis Farizon Auto. ◀

Opozorilna lučka za okvaro elektronskega servovolana (EPS) – rdeča/rumena

Pri splošni okvari EPS opozorilna lučka na instrumentni plošči zasveti rumeno. Pri večji okvari EPS opozorilna lučka na instrumentni plošči zasveti rdeče. Za reševanje težave se čim prej obrnite na servis Farizon Auto.

Opozorilna lučka opomnika za varnostni pas – rdeča

Če ob pomiku zagonskega stikala v položaj ON voznik ali sovoznik nista pripeta z varnostnim pasom, opozorilna lučka sveti še naprej. Ko se voznik ali sovoznik pravilno pripneta z varnostnim pasom, opozorilna lučka ugasne.

Opozorilna lučka za okvaro varnostne blazine – rdeča

Ta opozorilna lučka zasveti v primeru kakršne koli napake sistema varnostnih blazin. Za reševanje težave se čim prej obrnite na servis Farizon Auto.

Opozorilna lučka za okvaro pogonskega sistema – rdeča

Ta opozorilna lučka zasveti v primeru kakršne koli napake pogonskega sistema vozila. Za reševanje težave se čim prej obrnite na servis Farizon Auto.

Kontrolna lučka okvare pogonskega motorja

Ta kontrolna lučka zasveti v primeru kakršne koli napake pogonskega motorja (in krmilne enote motorja). Za reševanje težave se čim prej obrnite na servis Farizon Auto.

Kontrolna lučka priključitve polnilnega kabla – rdeč

Kontrolna lučka zasveti, ko je priključen polnilni kabel. Ko je polnilni kabel priključen, vozila ni možno zagnati ali premikati.

Opozorilna lučka za okvaro pogonske baterije – rdeča

Ta opozorilna lučka zasveti v primeru kakršne koli napake pogonske baterije. Za reševanje težave se čim prej obrnite na servis Farizon Auto.

Opozorilna lučka za previsoko temperaturo baterije – rdeča

Ta lučka zasveti v primeru previsoke temperature pogonske baterije. Za reševanje težave se čim prej obrnite na servis Farizon Auto.

Opozorilna lučka za okvaro polnjenja nizkonapetostnega akumulatorja – rdeča

Ta opozorilna lučka zasveti v primeru kakršne koli napake pri polnjenju nizkonapetostnega akumulatorja. Za reševanje težave se čim prej obrnite na servis Farizon Auto.

Kontrolna lučka daljinskega zaklepanja – rdeča

Ko je aktivirana funkcija daljinskega zaklepanja, zasveti ta kontrolna lučka.

Kontrolna lučka zadnje meglenke – rumena

Ko je vklopljena zadnja meglenka, zasveti ta kontrolna lučka.

Opozorilna lučka protiblokirnega zavornega sistema (ABS) – rumena

Ko stikalo za zagon vozila obrnete v položaj ON, ta opozorilna lučka za nekaj sekund zasveti zaradi samotestiranja. Če ABS in sistem za pomoč pri zaviranju delujeta pravilno, opozorilna lučka samodejno ugasne; če sistem med zagonom ali vožnjo odpove, opozorilna lučka zasveti. Za reševanje težave se čim prej obrnite na servis Farizon Auto. Če opozorilna lučka med vožnjo zasveti in nato ugasne ter ne zasveti znova, lahko sklepamo, da sistem deluje normalno.

 Če opozorilna lučka za okvaro delovanja ABS še naprej sveti, takoj ustavite vozilo na varnem mestu in se za odpravljanje težav čim prej obrnite na servisi Farizon Auto. V tem primeru se zaradi odpovedi sistema ABS med zaviranjem znatno zmanjša tudi stabilnost vozila. ◀

Kontrolna lučka elektronskega nadzora stabilnosti (ESC) – rumena

Ta kontrolna lučka utripa, ko ESC deluje. V primeru kakršne koli okvare ESC ta kontrolna lučka sveti neprekinjeno. Za reševanje težave se čim prej obrnite na servis Farizon Auto.

Kontrolna lučka izklopa elektronskega nadzora stabilnosti (ESC OFF) – rumena

Ta kontrolna lučka sveti, ko je ESC izklopljen. Ta kontrolna lučka ugasne, ko ponovno vklopite ESC.

Kontrolna lučka za vklop samodejnega zaviranja v sili (AEB) – rumena

Ta kontrolna lučka sveti, ko je AEB vklopljen. Ta kontrolna lučka utripa v primeru nevarnosti trčenja.

Kontrolna lučka za izklop samodejnega zaviranja v sili (AEB) – rumena

Ta kontrolna lučka zasveti, ko je AEB izklopljen.

Kontrolna lučka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah – rumena

Ko sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah zazna nenormalni tlak v pnevmatikah, ta kontrolna lučka sveti še naprej. Če kontrolna lučka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah po približno eni minuti utripanja sveti neprekinjeno, je to znak za okvaro

sistema. Za reševanje težave se obrnite na poprodajni servis Farizon Auto.

Kontrolna lučka sistema za nadzor utrujenosti voznika – rumena

Ta kontrolna lučka zasveti, ko je funkcija za nadzor utrujenosti izklopljena, če pride do okvare ali če je kamera ovirana.

Opozorilna lučka za izklop baterije – rumena

Ta kontrolna lučka zasveti, ko se prekine napajanje pogonske baterije. V tem primeru je vhodna napetost krmilnika motorja enaka nič in vozilo se ne more premikati. Za reševanje težave se čim prej obrnite na servis Farizon Auto.

Kontrolna lučka nizke napolnjenosti baterije – rumena

Ta kontrolna lučka zasveti, ko je preostala napolnjenost pogonske baterije manjša od 20 %. Tako je napolnite baterijo vozila.

Kontrolna lučka omejitve moči – rumena

V primeru nekaterih specifičnih motenj vozila se moč vozila omeji; ta kontrolna lučka označuje stanje omejitve moči. Če kontrolna lučka sveti, se zmogljivost pospeševanja vozila znatno zmanjša.

Kontrolna lučka okvare električne porazdelitve zavorne sile (EBD) – rumena

Ta kontrolna lučka zasveti v primeru kakršne koli napake sistema EBD. Za reševanje težave se čim prej obrnite na servis Farizon Auto.

Kontrolna lučka levega smernika – zelena

Ko je vklopljen levi smernik, hkrati svetita kontrolna lučka levega smernika in levi smernik.

Kontrolna lučka desnega smernika – zelena

Ko je vklopljen desni smernik, hkrati svetita kontrolna lučka desnega smernika in desni smernik.



Če kontrolna lučka utripa s frekvenco, ki je višja od običajne, to pomeni, da je žarnica zunanjega smernika na tisti strani okvarjena, zato se za odpravljanje napake čim prej obrnite na servis Farizon Auto. ◀

Lučka opozorilnih utripalk – zelena

Ko sveti lučka opozorilnih utripalk, hkrati utripajo levi in desni smerniki ter leva in desna kontrolna lučka smernikov na instrumentni plošči.

Kontrolna lučka zasenčenih luči – zelena

Ta kontrolna lučka zasveti, ko vklopite zasenčene luči.

Kontrolna lučka pozicijskih luči – zelena

Ta kontrolna lučka zasveti, ko so vklopljene pozicijske luči.

Kontrolna lučka sprednjih meglenk – zelena

Ko vklopite sprednji meglenki, zasveti ta kontrolna lučka.

Kontrolna lučka stanja AUTO HOLD – zelena/rdeča

Ko je funkcija AUTO HOLD omogočena, sveti zelena kontrolna lučka na instrumentni plošči; ko funkcija AUTO HOLD ne deluje, sveti rdeča kontrolna lučka na instrumentni plošči.

Kontrolna lučka READY – zelena

Ko je aktiviran pogonski sistem vozila, zasveti ta kontrolna lučka. Če kontrolna lučka READY ne sveti kot običajno, to pomeni, da je prišlo do okvare vozila ali da niso izpolnjeni drugi pogoji. V takem primeru pogskega sistema vozila ni mogoče aktivirati, vozilo pa ne more pravilno delovati.

Kontrolna lučka varčevanja z energijo/ekonomičnega načina – zelena

Ko vozilo preklopi v varčevalni/ekonomični način, zasveti ta kontrolna lučka. V tem načinu je izhodna moč vozila razmeroma enakomerna, kar pripomore k varčevanju z energijo in zagotavljanju največjega dosega.



Kontrolna lučka vožnje z enim pedalom – zelena

Ta kontrolna lučka zasveti, ko je aktiviran način z vožnje enim pedalom.

Kontrolna lučka pomoči za ohranjanje voznega pasu (LKA) – zelena/rumena/siva

Če pomoč za ohranjanje voznega pasu ni aktivirana, na instrumentni plošči sveti siva kontrolna lučka. Ko funkcija po vklopu deluje normalno, na instrumentni plošči sveti zelena kontrolna lučka. Ko je funkcija izklopljena ali so nekatere funkcije izklopljene, na instrumentni plošči sveti rumena kontrolna lučka. Ob okvari funkcije na instrumentni plošči zasveti tudi rumena kontrolna lučka in prikaže se pojavno sporočilo.

Kontrolna lučka za zaznavanje mrtvega kota – zelena/rdeča

Ko je vklopljeno zaznavanje mrtvega kota, na instrumentni plošči sveti zelena kontrolna lučka.

V primeru okvare zaznavanja mrtvega kota na instrumentni plošči zasveti rdeča kontrolna lučka.

Kontrolna lučka nadzora spuščanja po klancu (HDC) – zelena/rumena

Ko je vklopljena funkcija HDC, na instrumentni plošči sveti zelena kontrolna lučka. V primeru okvare

funkcije HDC na instrumentni plošči zasveti rumena kontrolna lučka. Za reševanje težave se obrnite na poprodajni servis Farizon Auto.



Kontrolna lučka stanja prilagodljivega tempomata (ACC) – zelena/siva/rdeča

Ko ACC ni vklopljen, kontrolna lučka na instrumentni plošči sveti sivo; ko je ACC vklopljen, kontrolna lučka na instrumentni plošči sveti zeleno; v primeru okvare ACC kontrolna lučka na instrumentni plošči sveti rdeče.



Kontrolna lučka stanja inteligentnega tempomata (ICC) – zelena/siva/rdeča/rumena

Ko sistem ICC ni omogočen, kontrolna lučka na instrumentni plošči sveti sivo; ko je sistem ICC omogočen, kontrolna lučka na instrumentni plošči sveti zeleno; v primeru splošne napake sistema ICC kontrolna lučka na instrumentni plošči sveti rumeno, v primeru večje napake sistema ICC kontrolna lučka na instrumentni plošči sveti rdeče.

☰ Kontrolna lučka dolgih luči – modra

Ta kontrolna lučka zasveti, ko vklopite dolge luči.



Kontrolna lučka inteligentnega upravljanja dolgih luči – bela/rumena

Ko je vklopljeno inteligentno upravljanje dolgih luči, na instrumentni plošči zasveti bela

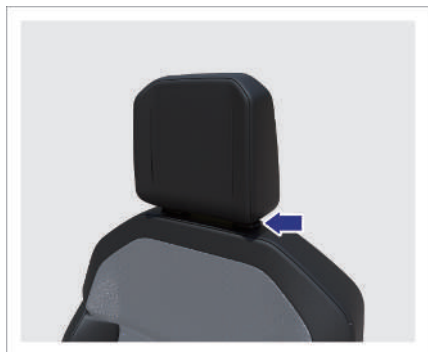
kontrolna lučka. V primeru okvare inteligentnega upravljanja dolgih luči na instrumentni plošči zasveti rumena kontrolna lučka.

Sedeži

Sprednji sedeži

Prilagajanje vzglavnikov na sprednjih sedežih

Pred vožnjo pravilno namestite in nastavite vzglavnike, da so poravnani z vrhom glave uporabnika. To lahko zmanjša tveganje za poškodbe vratu v primeru nezgode.



Pri nastavljanju vzglavnikov navzgor potegnite vzglavnik navzgor. Pri nastavljanju vzglavnikov navzdol pritisnite gumb za nastavitev ob strani vzglavnika sedeža in premaknite vzglavnik v želeni položaj, dokler se vzglavnik ne zaskoči s slišnim klikom.

 Vzglavnika ne nastavljajte med premikanjem vozila. To lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom, kar močno poveča tveganje za nezgode in celo smrt. ◀

Nastavljanje voznikovega sedeža

Voznik lahko nastavi sprednji sedež z vzvodom za nastavitev nazaj in naprej na dnu sedeža in ročico za nastavitev ob strani sedeža, da poveča udobje.

 Naslednji način nastavljanja velja samo za voznikov sedež. Za način nastavljanja sovoznikovega sedeža glejte ta del. ◀



1. Ročica za nastavitev sedeža nazaj in naprej
2. Ročica za nastavitev naslonjala



- Naslonjala ne nastavljajte med vožnjo. Premikanje sedeža med vožnjo lahko povzroči, da izgubite nadzor nad vozilom, kar lahko povzroči nezgodo in celo hude poškodbe.
- Sedeža ne nastavljajte med premikanjem vozila. Zaradi tega lahko izgubite nadzor nad vozilom, kar lahko povzroči poškodbe ali smrt. ◀

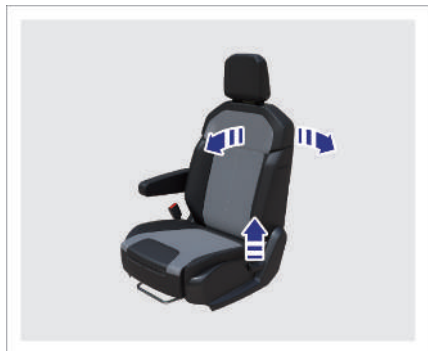
Nastavljanje sedeža naprej in nazaj



Potegnite ročico za nastavitev sedeža naprej/nazaj navzgor, premaknite sedež v želeni položaj in nato sprostite ročico.

- i** Ko je nastavitev položaja sedeža končana, lahko sedež nežno pomaknete naprej in nazaj, da se prepričate, da je nastavljen na mestu in blokiran. ◀

Nastavitev naklona naslonjala



Dvignite ročico za nastavitev naklona sedeža, da odklenete naslonjalo. Naslonjalo nastavite v želeni kot in

spustite ročico, da se naslonjalo zaskoči.

- ⚠** Varnostni pas lahko med trkom zagotavlja največjo zaščito le, če voznik sedi v pravilnem položaju z vzravnanim naslonjalom. Če se preveč naslanja na naslonjalo, lahko trebušni pas zdrsne čez kolk in neposredno pritiska na trebuh ali pa se vrat dotika ramenskega pasu. V primeru čelnega trčenja lahko prevelik nagib sedeža poveča nevarnost poškodb potnikov. ◀

- i** Ko je nastavitev položaja naslonjala končana, lahko naslonjalo nežno pomaknete naprej in nazaj, da se prepričate, da je nastavljeno na mestu in blokirano. ◀

Prezračevanje in ogrevanje sedeža

Prezračevanje sprednjega sedeža



1. Gumb za prezračevanje sedeža
2. Gumb za usklajen nadzor
3. Gumb za nastavitev prezračevanja/temperature sedeža

Ko na večpredstavnostnem zaslonu tapnete gumb za prezračevanje sedeža, je prezračevanje sedeža omogočeno, gumb pa je poudarjen. Ko tapnete gumb za usklajen nadzor, lahko pri prilagajanju nastavitev hkrati nastavite voznikov in sovoznikov sedež. Usklajen nadzor lahko izklopite in sedeža nastavljate ločeno. Če je izbrana možnost OFF, je ogrevanje sedeža na ustrezni strani izklopljeno.

- i** • Prezračevanje sprednjih sedežev je na voljo le, če je zagonsko stikalo v položaju ON.
- Ogrevanje in prezračevanje istega sedeža ne moreta biti omogočena hkrati. ◀

Ogrevanje sprednjega sedeža



1. Gumb za ogrevanje sedeža
2. Gumb za usklajen nadzor
3. Gumb za nastavitve prezračevanja/temperature sedeža

Ko na večpredstavnostnem zaslonu tapnete gumb za ogrevanje sedeža, je ogrevanje sedeža omogočeno, gumb pa je poudarjen. Ko tapnete gumb za usklajen nadzor, lahko pri

prilagajanju nastavitev hkrati nastavite voznikov in sovoznikov sedež. Usklajen nadzor lahko izklopite in sedeža nastavljate ločeno. Če je izbrana možnost OFF, je ogrevanje sedeža na ustrezni strani izklopljeno.



Če telo zaradi zdravil, paralize, odrevenelosti in drugih bolezni ne more zaznati bolečine in temperature, ne uporabljajte funkcije ogrevanja sedeža, da ne pride do opeklin. ◀

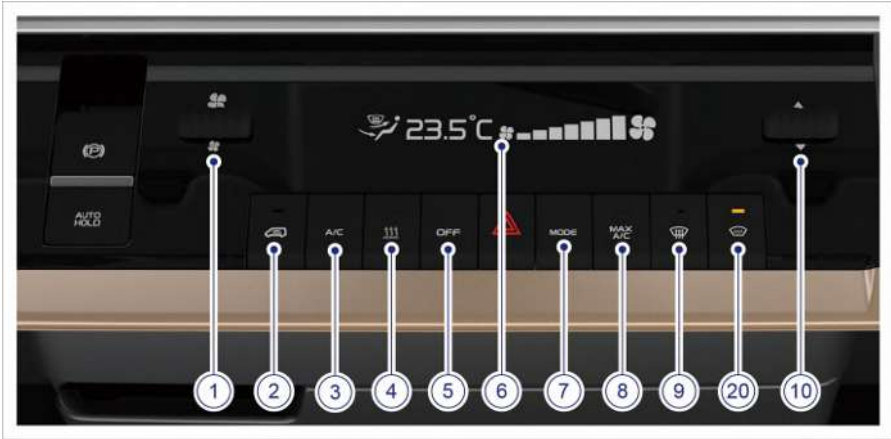


- Sedežev ne čistite z mokrim postopkom.
- Da ne poškodujete grelnih elementov sedeža, ne klečite na sedežu in ga ne obremenjujte z večjimi pritiski.
- Funkcije ogrevanja sedeža ne uporabljajte po namestitvi blazine na sedež. ◀
- i** • Ogrevanje sedežev je na voljo le, če je zagonsko stikalo v položaju ON.
- Ogrevanje in prezračevanje istega sedeža ne moreta biti omogočena hkrati. ◀

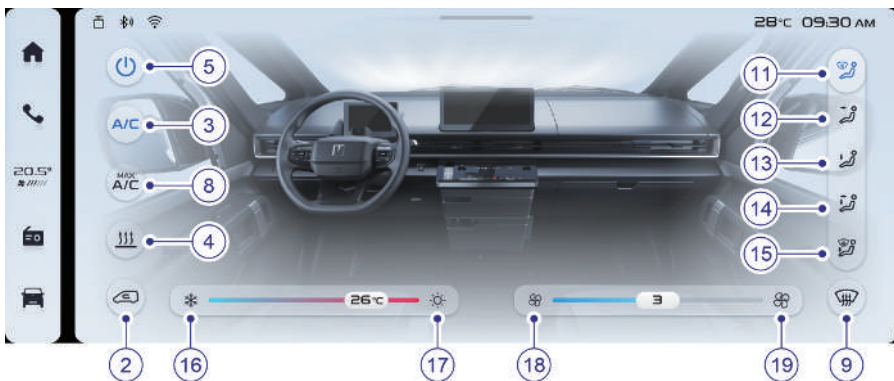
Klimatska naprava

Sistem upravljanja klimatske naprave

Nadzorna plošča klimatske naprave



Nadzorna plošča klimatske naprave na večpredstavnostnem zaslonu



1. Gumb za nastavitev količine zraka
2. Gumb za svež zrak/zaprto kroženje
3. Gumb za klimatiziranje
11. Gumb za pihanje proti oknu
12. Gumb za pihanje proti obrazu
13. Gumb za pihanje proti stopalom

- | | |
|---|--|
| 4. Gumb za topel zrak | 14. Gumb za pihanje proti obrazu in stopalom |
| 5. Gumb za izklop | 15. Gumb za pihanje proti oknu in stopalom |
| 6. Zaslon LCD | 16. Gumb za zmanjšanje temperature |
| 7. Gumb MODE | 17. Gumb za povečanje temperature |
| 8. Gumb MAX A/C | 18. Gumb za zmanjšanje količine |
| 9. Gumb za odmrzovanje/
odmegljevanje vetrobranskega
stekla | 19. Gumb za povečanje količine |
| 10. Gumb za prilagajanje
temperature | |

Opisi gumbov za upravljanje klimatske naprave

1. Gumb za nastavitev količine zraka

Količino zraka lahko prilagodite s tem gumbom. Skupno je na voljo 7 stopenj. Če želite zmanjšati količino zraka, premaknite gumb navzdol, če želite povečati količino zraka, pa ga premaknite navzgor.

2. Gumb za svež zrak/zaprto kroženje

Z večkratnim pritiskom na ta gumb lahko preklopite med načinom svežega zraka in zaprtim kroženjem. Ko je vklopljen način zaprtega kroženja, zasveti kontrolna lučka gumba. V načinu svežega zraka lahko v vozilo vstopi zunanji zrak, kar pripomore k izboljšanju kakovosti zraka v vozilu. Način zaprtega kroženja omogoča notranjo cirkulacijo zraka v vozilu, ki pomaga hitro ohladiti ali ogreti zrak v vozilu ter preprečuje vdor zunanjega zraka in vonjav.



Dolgotrajna uporaba načina z zaprtim kroženjem zraka lahko povzroči slabšo kakovost zraka v vozilu in zameglitev stekel ter celo pospeši zaspanost in raztresenost voznika, kar lahko povzroči prometne nezgode in telesne poškodbe. ◀



- Pri visoki zunanji temperaturi je priporočljivo uporabiti zaprto kroženje, da zmanjšate porabo energije in hitro znižate temperaturo v vozilu.

- Pozimi je priporočljivo preklopiti na način svežega zraka, da zameglitev stekel ne bi vplivala na prometno varnost. ◀

3. **Gumb za klimatiziranje**

S pritiskom na ta gumb lahko omogočite ali onemogočite hlajenje s klimatsko napravo. Če zunanja temperatura pade pod -3 °C, hladilni sistem klimatske naprave preneha delovati (kontrolna lučka pa še vedno sveti).



Če delovanje klimatske naprave ni v skladu s pričakovanji, preverite površino kondenzatorja klimatske naprave, ali se na njej ni nabrala umazanija ali žuželke. Za čiščenje klimatske naprave se obrnite na servis Farizon Auto. ◀

4. **Gumb za topel zrak**

S pritiskom na ta gumb lahko omogočite ali onemogočite ogrevanje s klimatsko napravo. Ko je omogočen način ogrevanja s klimatsko napravo, zasveti kontrolna lučka gumba.

5. **Gumb za izklop**

S pritiskom na ta gumb lahko izklopite klimatsko napravo.

6. **Zaslon LCD**

Prikazuje trenutne informacije o stanju delovanja klimatske naprave.

7. **Gumb MODE**

Z večkratnim pritiskom na ta gumb lahko način dovajanja zraka prilagodite med načinom za pihanje proti obrazu, pihanje proti obrazu + stopalom, pihanje proti stopalom, pihanje proti stopalom + odmrzovanje in načinom za odmrzovanje.

8. **Gumb MAX A/C**

S pritiskom na ta gumb lahko omogočite/onemogočite hitro hlajenje s klimatsko napravo.

9. **Gumb za odmrzovanje/odmegljevanje vetrobranskega stekla**

S pritiskom na ta gumb lahko omogočite odmrzovanje s klimatsko napravo. Način hlajenja s klimatsko napravo in način svežega zraka se omogočita samodejno, hitrost zraka pa se prilagodi na največjo hitrost. V tem načinu lahko hitro odstranite zameglitev vetrobranskega stekla.



Če želite odmegljevanje opraviti s toplim zrakom, morate pritisniti gumb za topel zrak in izklopiti gumb za klimatizacijo. ◀

10. **Gumb za prilagajanje temperature**

Pri nastavljanju temperature v vozilu lahko s preklopom navzdol znižate

temperaturo, s preklpom navzgor pa jo zvišate. Ko je temperatura nad 31,5 °C, je nastavljena na HI, ko pa je pod 17,5 °C, pa na LO.

11. **Gumb za pihanje proti oknu**

Ko pritisnete nanj, ta gumb zasveti in omogoči se način za pihanje proti oknu.

12. **Gumb za pihanje proti obrazu**

Ko pritisnete nanj, ta gumb zasveti in omogoči se način za pihanje proti obrazu.

13. **Gumb za pihanje proti stopalom**

Ko pritisnete nanj, ta gumb zasveti in omogoči se način za pihanje proti stopalom.

14. **Gumb za pihanje proti obrazu in stopalom**

Ko pritisnete nanj, ta gumb zasveti in omogoči se način za pihanje proti obrazu in stopalom.

15. **Gumb za pihanje proti oknu in stopalom**

Ko pritisnete nanj, ta gumb zasveti in omogoči se način za pihanje proti oknu in stopalom.

16. **Gumb za zmanjšanje temperature**

Ta gumb se uporablja za znižanje temperature. Ko je temperatura nižja od 17,5 °C, je onemogočen.

17. **Gumb za povečanje temperature**

Ta gumb se uporablja za povečanje temperature. Ko je temperatura višja od 31,5 °C, je onemogočen.

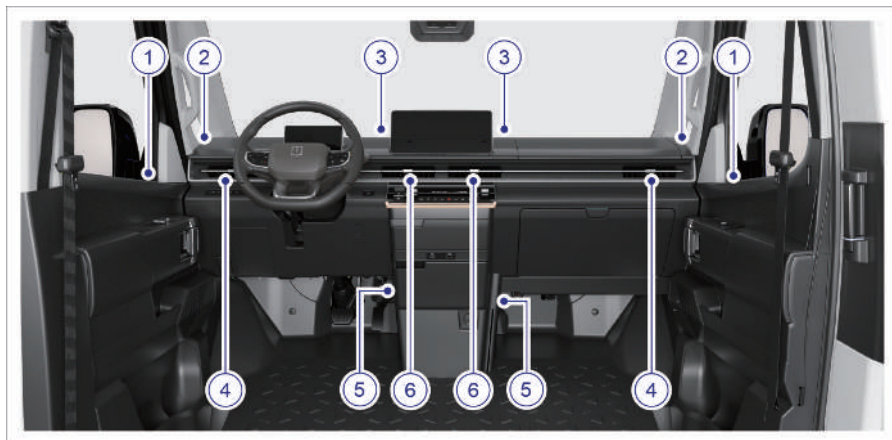
18. **Gumb za zmanjšanje količine**

Ta gumb se uporablja za zmanjšanje količine zraka. Ko je količina zraka nastavljena na stopnjo 1, je ta gumb onemogočen.

19. **Gumb za povečanje količine**

Ta gumb se uporablja za povečanje količine zraka. Ko je količina zraka nastavljena na stopnjo 7, je ta gumb onemogočen.

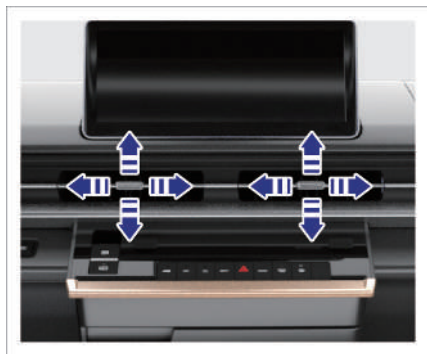
Položaji zračnikov



- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Zračniki na vratih | 4. Stranski zračnik |
| 2. Stranski zračnik za odmrzovanje | 5. Zračna šoba v prostoru za noge |
| 3. Zračniki za odmrzovanje ob vetrobranskem steklu | 6. Sredinski zračnik |

Nastavitev prezračevanja

Prilagajanje zračnikov



Za nastavitev smeri pihanja iz zračnikov premaknite nastavitvena stikala v smeri, prikazani na sliki.

Zapiranje zračnikov



Stikalo za nastavitev osrednjega zračnika potisnite v skrajno levo v smeri, ki je prikazana na sliki, da zaprete zračnik.



Stikalo za nastavitve stranskega zračnika potisnite v skrajno levo v smeri, ki je prikazana na sliki, da zaprete zračnik.

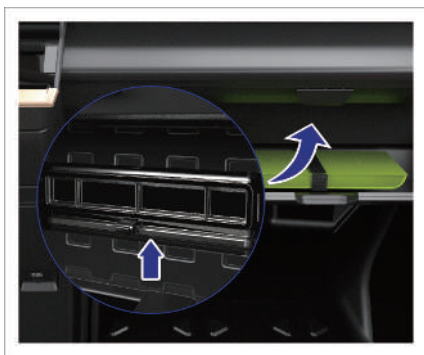
Vzdrževanje klimatske naprave

Vzdrževanje sistema klimatske naprave

- Če je vozilo dlje časa parkirano pod žgočim soncem, se temperatura v vozilu močno poveča. V takem primeru je priporočljivo najprej odpreti vsa okna, da vroč zrak izpuhti, nato pa vklopiti način hlajenja s klimatsko napravo, da se vozilo ohladi. Ko se temperatura v vozilu zniža, zaprite okna in po potrebi prilagodite notranjo temperaturo.
- V vlažnem vremenu hladnega zraka ne smete usmerjati neposredno na vetrobransko steklo, da se na zunanji strani okna zaradi razlike v notranji in zunanji temperaturi ne pojavi kondenzacija.

- Med vožnjo po prašnih cestah zaprite vsa okna in omogočite način notranjega kroženja zraka.
- Med delovanjem klimatske naprave ne kadite, da ne pride do draženja ali zbadanja oči.
- Redna zamenjava filtra klimatske naprave pomaga ohranjati svež zrak v vozilu.

Filter klimatske naprave



Filter klimatske naprave je nameščen na zadnji strani predala pred sovoznikom in lahko učinkovito zadrži in filtrira prah, cvetni prah in druge drobne delce v zunanjem zraku.

Da bi ohranili optimalen učinek filtra, redno preverjajte in zamenjajte filter klimatske naprave. Filter klimatske naprave namestite tako, kot kaže puščica na filtru klimatske naprave, da bo zagotovo nameščen v pravi smeri.

Dolgotrajno shranjevanje

Po dolgotrajnem shranjevanju odprite vrata, da se vozilo prezrači. Najprej nastavite klimatsko napravo

na dovod zunanjega zraka, da se neprijeten vonj izloči in zrak v vozilu ostane svež.

Kombinirano stikalo (luči in brisalci)

Kombinirano stikalo za luči

Smerniki



Ko ročico kombiniranega stikala pomaknete navzgor/navzdol do konca, utripajo desni/levi smerniki. Ko je zavijanje končano, premaknite ročico kombiniranega stikala v srednji položaj, smernik na ustrezni strani se izklopi ali pa se samodejno izklopi, ko se volan vrne v prvotni položaj.

Nakazovanje spremembe voznega pasu



Ko ročico kombiniranega stikala nežno pomaknete navzgor/navzdol v prvi položaj in jo spustite, se ročica kombiniranega stikala samodejno vrne in desni/levi smerniki trikrat utripnejo.

Pozicijske luči



Ko pomaknete ročico kombiniranega stikala v položaj , se hkrati vključijo pozicijske in zadnje luči.

Zasenčene luči



Ko pomaknete ročico kombiniranega stikala v položaj , se vključijo zasenčene luči.

Dolge luči



Če so vključene zasenčene luči, potisnite ročico kombiniranega stikala v skrajni položaj v smeri A in vključijo se dolge luči. Ko ročico kombiniranega stikala ponovno potisnete v smeri A v končni položaj, se dolge luči izključijo. Ročica kombiniranega stikala se ob sprostitvi samodejno vrne v prvotni položaj.



- Dolge luči uporabljajte smiselno. Nepravilna

uporaba lahko vpliva na vid drugih udeležencev v prometu in povzroča bleščanje, zaradi česar lahko pride do prometnih nesreč.

- Uporaba dolgih luči je na nekaterih cestnih odsekih prepovedana, zato upoštevajte prometne predpise na cestnem odseku, po katerem vozite. ◀

Svetlobni blisk z dolgimi lučmi



Pomaknite ročico kombiniranega stikala v smeri B v srednji položaj in zasvetijo dolge luči. Ko jo sprostite, se ročica samodejno vrne v prvotni položaj, dolge luči pa ugasnejo. Funkcijo svetlobnega bliska z dolgimi lučmi lahko neprekinjeno uporabljate tako, da večkrat potegnete ročico kombiniranega stikala.

Zadnja meglenka



Ko pomaknete ročico kombiniranega stikala v položaj , se vklopi zadnja meglenka, obenem pa svetijo tudi zasenčene luči.

Samodejno delovanje žarometov



Ročica kombiniranega stikala je privzeto v položaju **AUTO**. Ko je omogočeno samodejno delovanje žarometov, sistem samodejne osvetlitve inteligentno vklaplja in izklaplja žaromete glede na intenzivnost svetlobe v okolici. Ko stopnja teme v okolici doseže določeno stopnjo (na primer v mraku ali ob vstopu v predor), se samodejno

vklopijo pozicijske in zasenčene luči; ko se intenzivnost svetlobe v okolici obnovi, se pozicijske in zasenčene luči nekaj sekund pozneje samodejno izklopijo.

Ko enkrat pomaknete ročico kombiniranega stikala v položaj , se žarometi samodejno izklopijo. Ko jo ponovno pomaknete v položaj , se žarometi spet vklopijo. Te postopke lahko izvajate zaporedoma.

Dnevne luči

Ko vozilo preide v način READY, se samodejno vključijo dnevne luči. Dnevne luči se samodejno izklopijo, ko so vklopljene zasenčene luči ali sprednje meglenke.

Spremljaj me domov

Ko je omogočena funkcija 'Spremljaj me domov', žarometi po izklopu električnega sistema vozila svetijo še nekaj časa in nato ugasnejo.



Tapnite Vehicle Settings - Follow Me Home (Nastavitve vozila – Spremljaj me domov) v meniju osrednjega nadzornega zaslona, da omogočite funkcijo in nastavite trajanje. Trajanje funkcije Spremljaj me domov lahko v vmesniku nastavite na 30 s, 60 s ali 120 s. V tem vmesniku lahko to funkcijo tudi onemogočite.

Kombinirano stikalo za upravljanje brisalcev



Sprednji brisalci INT

Obrnite nastavitveni gumb kombiniranega stikala v položaj ... in sprednji brisalci bodo brisali neprekinjeno v daljšem časovnem intervalu.

Sprednji brisalci LO

Obrnite nastavitveni gumb kombiniranega stikala v položaj — in sprednji brisalci bodo brisali počasi.

Sprednji brisalci HI

Obrnite nastavitveni gumb kombiniranega stikala v položaj = in sprednji brisalci bodo brisali hitro in neprekinjeno.

Izklop sprednjih brisalcev

Obrnite nastavitveni gumb kombiniranega stikala v položaj ☐ in sprednji brisalci se bodo izklopili.

Pranje vetrobranskega stekla

Obrnite nastavitveni gumb kombiniranega stikala enkrat v položaj ☞ in sprednji brisalci bodo enkrat obrisali steklo. Obrnite

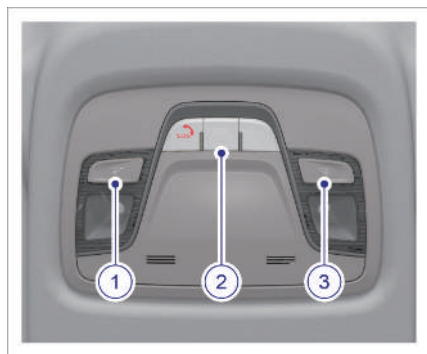
nastavitveni gumb kombiniranega stikala v položaj ☞ in ga zadržite, da sprednji brisalci med pršenjem tekočine za čiščenje neprekinjeno brišejo steklo. Ko gumb spustite, pralniki prenehajo pršiti vodo. Pranje se konča, brisalci pa delujejo še 4 sekunde.



Ko je vetrobransko steklo suho, brisalcev ne aktivirajte, če je le mogoče. Lahko bi prišlo do poškodbe stekla in skrajšanja življenjske dobe brisalcev. Če je na vetrobranskem steklu prah ali pesek, ne uporabljajte brisalcev, dokler stekla ustrezno ne očistite. Lahko bi prišlo do poškodbe stekla in skrajšanja življenjske dobe brisalcev. ◀

Osvetlitev notranjosti

Osvetlitev sprednjega dela



1. Levo stikalo notranje osvetlitve: s tem stikalom lahko vklopite ali izklopite leve notranje luči.
2. Stikalo za upravljanje osvetlitve z vrati: s tem stikalom lahko

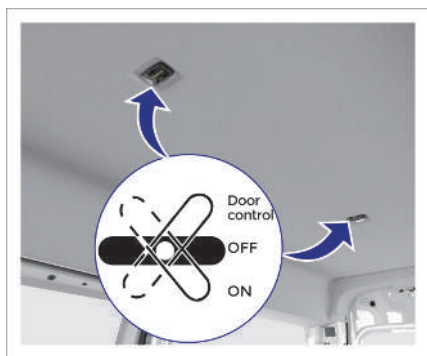
omogočite/izključite funkcijo upravljanja osvetlitve z vrati. Ko je omogočena funkcija nadzora osvetlitve z vrati, notranje lučke zasvetijo, ko se odprejo katera koli vrata.

3. Desno stikalo notranje osvetlitve: s tem stikalom lahko vklopite ali izklopite desne notranje luči.

 Med vožnjo ponoči ne vklapljajte notranjih luči. Svetlo notranje okolje zmanjša vidljivost v temi, kar lahko zlahka povzroči prometne nesreče. ◀

 Če so notranje luči vklopljene s funkcijo upravljanja osvetlitve z vrati, luči na ustrezni strani ni mogoče izklopiti z levim oziroma desnim stikalom za osvetlitev. ◀

Osvetlitev zadnjega dela

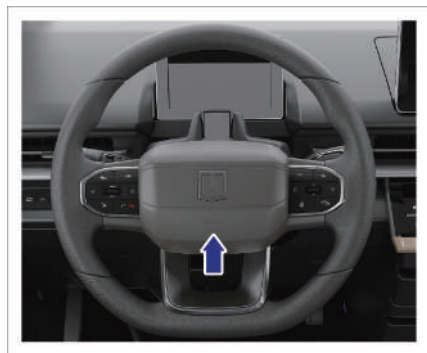


- Upravljanje z vrati: preklopite stikalo v položaj za upravljanje z vrati in zadnje notranje luči zasvetijo, ko odprete katera koli vrata, in ugasnejo, ko so vsa vrata zaprta.

- Izklop (OFF): če stikalo prestavite v položaj OFF, se notranje luči izklopijo.
- Vklp (ON): če stikalo prestavite v položaj ON, se notranje luči vklopijo.

Volanski obroč

Hupa



Pritisnite območje z ikono hupe na volanu (puščica na sliki), da se sproži zvok hupe.

-  • Pri uporabi hupe upoštevajte lokalne prometne predpise.
- Pred uporabo hupe opazujte okolico. Če so pred vami ljudje ali živali, ne pritiskajte intenzivno in neprekinjeno na hupo, temveč upočasnite vožnjo, da jih ne prestrašite. ◀

Nastavljanje volana



Ročica za nastavitev volana je pod volanom.

Volan lahko v ustrezen položaj za vožnjo nastavite z naslednjimi koraki:

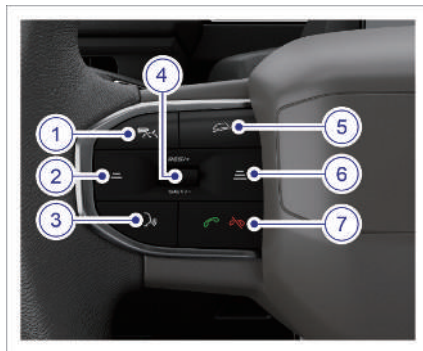
1. Zavrtite volan v položaj za vožnjo naravnost.
2. Ročico za nastavitev volana potegnite navzdol, da se popolnoma sprost.
3. Z obema rokama primite volan in ga nastavite v ustrezen položaj.
4. Potegnite ročico za nastavitev volana navzgor, da se volan zaskoči v novem položaju.



Po nastavitvi položaja volana preverite, ali je volan zaklenjen in fiksiran. Volana ne nastavljajte med vožnjo, sicer lahko pride do hudih telesnih poškodb in materialne škode. ◀

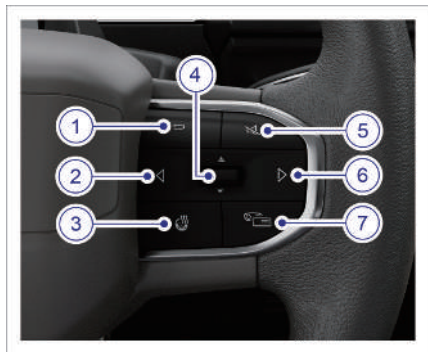
Gumbi na volanskem obroču

Gumbi na levi strani volanskega obroča



1. Gumb tempomata: vklop/izklop tempomata.
2. Gumb za zmanjševanje intervala razdalje sledenja: zmanjšuje interval razdalje sledenja v načinu tempomata.
3. Glasovni gumb: omogoči inteligentnega govornega pomočnika.
4. Gumb za prilagajanje in nastavitev hitrosti: pritisnite ta gumb za prilagajanje hitrosti/omejitev hitrosti v načinu tempomata.
5. Gumb za nadzor spuščanja po klancu (HDC): vklop/izklop funkcije HDC.
6. Gumb za povečevanje intervala razdalje sledenja: povečuje interval razdalje sledenja v načinu tempomata.
7. Gumb za klic: prevzem/prekinitev klica.

Gumbi na desni strani volanskega obroča



1. Gumb za vračanje: kratko pritisnite ta gumb, da se vrnete v prejšnji vmesnik.
2. Levi gumb za izbiro: na kratko pritisnite ta gumb za predvajanje prejšnje datoteke v večpredstavnostnem načinu.
3. Gumb za ogrevanje volana*: če na kratko pritisnete ta gumb, se omogoči funkcija ogrevanja volana in zasveti oranžna kontrolna lučka; če pritisnete ta gumb še enkrat, se funkcija ogrevanja volana izklopi in kontrolna lučka ugasne.



• Ta gumb nastavite na MODE (preklop vira) ◀

4. Gumb za glasnost: s pritiskom tega gumba navzgor povečate glasnost, s pritiskom navzdol pa jo zmanjšate. Za izhod iz načina utišanja zvoka pritisnite gumb za glasnost.
5. Gumb za utišanje zvoka: na kratko pritisnite ta gumb, da vklopite

način utišanja zvoka; ponovno na kratko pritisnite to tipko, da izklopite način utišanja zvoka.

6. Desni gumb za izbiro: na kratko pritisnite ta gumb za predvajanje naslednje datoteke v večpredstavnostnem načinu.
7. Tipka za preklop načinov: pritisnite ta gumb, da preklopite upravljanje z gumbom na volanu na večpredstavnostni zaslon in instrumentno ploščo.

Vzvratna ogledala

Zunanji vzvratni ogledali

Električno nastavljivo zunanje vzvratno ogledalo



Stikalo za nastavitve zunanje vzvratnega ogledala je na notranji ploskvi voznikovih vrat. Za nastavljanje uporabite naslednji način:

1. Ko je zagonsko stikalo v položaju ACC ali ON, obrnite stikalo za nastavitve zunanje vzvratnega ogledala v levo (L) ali desno (R), da izberete ustrezno levo ali desno zunanje vzvratno ogledalo.
2. Pomaknite stikalo za nastavitve zunanje vzvratnega ogledala naprej, nazaj, v levo ali desno, da nastavite kot zunanje vzvratnega ogledala.
3. Po nastavitvi vrnite stikalo za nastavitve zunanje vzvratnega ogledala v začetni položaj (O).

 Vzvratnih ogledal ne nastavljajte med vožnjo, sicer lahko pride do

hudih telesnih poškodb in materialne škode. ◀



- Pred vožnjo morate zunanji vzvratni ogledali pomakniti navzven in pravilno nastaviti.
- Pri električnem nastavljanju zunanje vzvratnega ogledala z roko ne pritiskajte na ogledalo v nasprotni smeri, da ne poškodujete vozila. ◀



- Predmeti so v zunanjem vzvratnem ogledalu videti bolj oddaljeni, kot so v resnici. Najprej prilagodite položaj za vožnjo in nato prilagodite zunanje vzvratno ogledalo.
- Če je zunanje vzvratno ogledalo zamrznjeno, z razpršilom ali sredstvom za odstranjevanje ledu odstranite led s površine zunanje vzvratnega ogledala in nato nastavite zunanje vzvratno ogledalo. ◀

Preklop zunanje vzvratnega ogledala

Zunanje vzvratno ogledalo je mogoče zložiti, kar olajša vožnjo skozi ozke prehode in parkiranje.

Ročni preklop zunanje vzvratnega ogledala



Zunanje vzvratno ogledalo ročno potisnite navznoter, da ga preklopite k vozilu. Zunanje vzvratno ogledalo ročno potisnite navzven, da ga preklopite od vozila.

Funkcija ogrevanja in odmrzovanja zunanjega vzvratnega ogledala

V deževnih, meglenih, hladnih in drugih dneh z neugodnimi vremenskimi razmerami se lahko vzvratno ogledalo zaradi megle, zmrzali, snega ali drugih razlogov zamegli. V tem primeru lahko vklopite funkcijo ogrevanja in odmrzovanja, da odstranite dež, sneg, zmrzal ali meglo z ogledala.



Stikalo za nastavitev zunanjega ogledala obrnite v položaj , da omogočite funkcijo ogrevanja in odmrzovanja zunanjega vzvratnega ogledala.

- i** Ta funkcija se izklopi po 20 minutah. Če potrebujete dodatno ogrevanje, obrnite stikalo za nastavitev zunanjega vzvratnega ogledala v drug položaj in ga nato ponovno obrnite v položaj za ogrevanje. ◀

Okna

Električno pomična stekla

V obloge sprednjih vrat so vgrajena stikala za upravljanje pomika stekel.

- i** Naslednja predstavitev velja samo za stikala za pomik stekel na voznikovi strani. Za način upravljanja stikala za pomik stekel na sovoznikovi strani si oglejte ta del. ◀



1. Stikala za pomik stekel na voznikovi strani
2. Stikalo za blokiranje pomika stekel
3. Stikalo za pomik stekla na sovoznikovi strani

Odpiranje/zapiranje okna

- Odpiranje okna: potisnite stikalo nazaj v prvi položaj, steklo se spusti in se preneha premikati, ko stikalo spustite. Stikalo potisnite nazaj v drugi položaj, steklo se bo samodejno spustilo, dokler ne bo okno popolnoma odprto.
- Zapiranje okna: potisnite stikalo naprej v prvi položaj, steklo se dvigne in se preneha premikati, ko stikalo spustite. Stikalo potisnite naprej v drugi položaj, steklo se bo samodejno dvignilo, dokler ne bo okno popolnoma zaprto.
- Prekinitev premikanja okna: če med samodejnim odpiranjem ali zapiranjem okna ponovno pritisnete stikalo naprej ali nazaj, se okno neha odpirati ali zapirati.



- Stekla v oknih sprednjih vrat imajo funkcijo povratnega pomika, ki potnike ščiti pred pripiranjem, ko uporabnik pritisne stikalo za zapiranje.
- Pred zapiranjem oken se mora voznik prepričati, da noben od potnikov (zlasti otrok) skozi okno ne drži nobenega telesnega dela, sicer lahko pride do hudih poškodb.
- Poskrbite, da premikanja stekel ne bo oviral noben predmet. ◀

Stikalo za blokiranje pomika stekel

Stikalo za okna na sovoznikovi strani lahko onemogočite s pritiskom na stikalo za blokiranje pomika stekel. Ko je funkcija blokiranja pomika omogočena, zasveti indikator stikala za blokiranje pomika stekel. Voznik lahko s stikalom za okna na svoji strani še vedno upravlja okna na svoji in sovoznikovi strani.

Za ponovno vzpostavitev delovanja stikala za okna na sovoznikovi strani ponovno pritisnite stikalo za blokiranje pomika stekel. Kontrolna lučka ugasne, funkcija blokiranja pomika stekel pa je onemogočena.

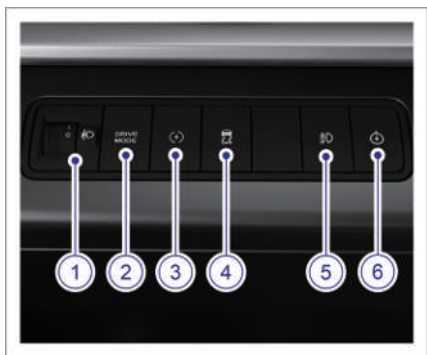
Toplotna zaščita električno pomičnih stekel

Če okno v kratkem času pogosto odpirate/zapirate, lahko stikalo preneha delovati, da prepreči

skrajšanje življenjske dobe motorja. Počakajte nekaj časa in delovanje električno pomičnih stekel se bo ponovno vzpostavilo.

Naprave v kabini

Modul konzolnega stikala



1. Gumb za nastavitev višine sprednjih kombiniranih luči

S tem gumbom nastavite višino svetlobnega snopa sprednjih kombiniranih luči. Gumb ima štiri položaje: "0", "1", "2" in "3".

Priporočljivo je, da položaj gumba nastavite glede na stanje obremenitve vozila. Ko je obremenitev vozila najmanjša, lahko izberete nastavev "0"; ko je obremenitev vozila največja, izberite nastavev "3".

2. Gumb DRIVE MODE

Z večkratnim pritiskom na ta gumb lahko zaporedoma preklopite med varčnim, udobnim in športnim načinom.

3. Gumb za stopnjo regeneracije energije

Stopnjo regeneracije energije lahko nastavite, ko je izbirna ročica v položaju D. Z večkratnim

pritiskom na ta gumb lahko zaporedno preklapljate med L1, L2 in L3. Ob zagonu vozila je privzeto nastavljena stopnja regeneracije energije L2.

Višja kot je nastavljena stopnja regeneracije energije, večja je ustrezna regeneracija energije, razdalja pri ustavljanju vozila pa je krajša. Ko je vozilo popolnoma natovorjeno, je priporočljivo nastaviti stopnjo regeneracije energije na L3.

4. Kontrolna lučka v gumbu za izklop elektronskega nadzora stabilnosti (ESC OFF)

Funkcija ESC je privzeto vključena. Ko pritisnete ta gumb, se funkcija ESC izključi; zasveti kontrolna lučka  na instrumentni plošči. Ponovno pritisnite ta gumb, da omogočite funkcijo ESC.



Da bi ohranili stabilen nadzor nad vozilom med vožnjo, je priporočljivo, da je sistem vedno omogočen. ◀

5. Gumb za način z enim pedalom

Pritisnite ta gumb in vozilo preide v način vožnje z enim pedalom; na instrumentni plošči zasveti



kontrolna lučka . Zdaj lahko voznik s pedalom za pospeševanje nadzoruje pospeševanje in zaviranje vozila. Vozilo lahko pospešite s pritiskom

na pedal in zavirate s sprostitvijo pedala.

6. Gumb za sprednje meglenke

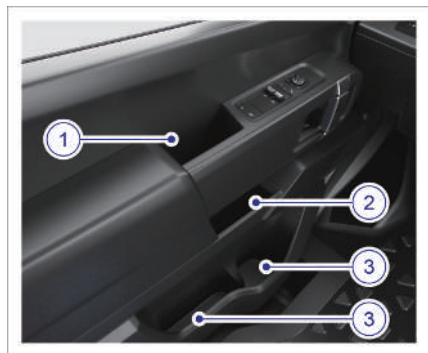
Ko so vključene zasenčene luči, pritisnite gumb za sprednje meglenke in zasvetijo sprednje meglenke; če ta gumb pritisnete še enkrat, se sprednje meglenke izklopijo.

7. Gumb za praznjenje*

Vozilo omogoča praznjenje. Električno energijo, shranjeno v pogonski bateriji, lahko prek razbremenilnika oddajate pri napetosti 220 V.

Prostori za odlaganje

Odlagalni predali v vratih



1. Predal ob kljuki
 2. Zgornji odlagalni predal v vratih
 3. Spodnji odlagalni predal v vratih
- Odlagalni prostori v vratih so na notranjih oblogah vrat. V predal ob kljuki in zgornji predal na vratih lahko shranite kovance ali manjše predmete, v spodnji odlagalni predal

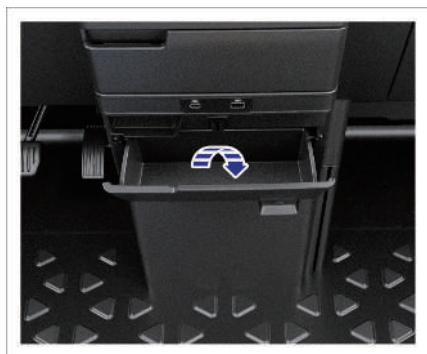
na vratih pa lahko shranite večje predmete ali vodo v plastenkah.

Držalo za pijačo na sredinski konzoli



Držalo za pijačo na sredinski konzoli je pod nadzorno ploščo klimatske naprave. Odprete ga tako, da ga izvlečete iz sredinske konzole. Uporabite ga lahko za shranjevanje predmetov ali plastenk s pijačo.

Predal za shranjevanje na sredinski konzoli



Predal na sredinski konzoli je pod držalom za pijačo na sredinski konzoli. Odprete ga tako, da ga

odmaknete v smeri puščice, zaprete pa tako, da ga pomaknete navznoter.

Predal pred sovoznikom



Predal pred sovoznikom je na armaturni plošči na sovoznikovi strani. Predal pred sovoznikom odprete s pritiskom na gumb za odpiranje predala (puščica na sliki). Zaprete ga tako, da ga potisnete nazaj navznoter. Spremni dokumenti in odsevni telovnik so shranjeni v predalu pred sovoznikom.

Odlagalni prostori pod sprednjimi sedeži



Odlagalni prostor lahko odprete tako, da dvignete ročaj, da se odklene, in ga potegnete naprej. Lahko ga

odstranite tako, da ga potegnete do skrajnega sprednjega dela, ga dvignete in nadaljujete z dvigovanjem naprej.



Namestite ga tako, da ga poravnate z drsno letvijo pod sedeži in ga potisnete navznoter poševno navzdol. Po namestitvi ga lahko zaprete tako, da ga preprosto poravnate in ga potisnete navznoter.

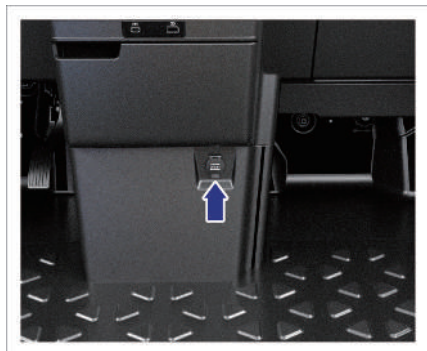
Veliko držalo za pijačo na voznikovem sedežu*



Na notranji strani voznikovega sedeža je veliko držalo za pijačo. Držalo za pijačo lahko odprete s pritiskom na prikazani gumb. Zaprete ga s pritiskom na držalo za pijačo.

 Ne postavljajte skodelic za pijačo ali predmetov, katerih velikost ni skladna z velikostjo držala za pijačo, da ne bi zdrsnili v voznikov prostor za noge, kar lahko povzroči nesrečo in hude ali smrtne poškodbe. ◀

Električna vtičnica



Vozilo je opremljeno z vtičnico z napetostjo 12 V in močjo 120 W, ki jo lahko uporabite za napajanje električne opreme z napetostjo 12 V.

Priključki USB



1. Priključek tipa C
2. Priključek tipa A

Sredinska konzola je opremljena z 1 priključkom tipa C in 1 priključkom tipa A. Priključek tipa C ima funkcijo hitrega polnjenja z močjo polnjenja 20 V/3 A, priključek tipa A pa ima funkcijo prenosa podatkov in polnjenja ter podpira prenos podatkov USB 2.0 z močjo polnjenja 5 V/2 A.

Senčnika



Senčnika sta na voljo na voznikovi in sovoznikovi strani vozila. S pomikom senčnika navzdol se lahko zaščitite pred bleščečo svetlobo z zgornjega dela vetrobranskega stekla.



Iztaknite senčnik iz držala na eni strani in ga obrnite na stran, da preprečite bleščanje s strani.

Držalo za listke/kartice



Obrnite senčnik in v držalo za listke/kartice lahko shranite manjše in lahke predmete (npr. račune).

Notranji ročaji

Notranji ročaji



Na sovoznikovi strani je notranji ročaj, ki sovozniku pomaga ohranjati ravnotežje.



- Pri vstopanju in izstopanju iz vozila ali izstopanju s sedežev ne uporabljajte notranjih ročajev.
- Da se izognete poškodbam, ne obešajte težkih predmetov in ne izvajajte velike natezne sile na notranje ročaje. ◀

Pomožni ročaji za vstopanje



Pomožni ročaji za vstopanje so nameščeni na stebričku A na

voznikovi in sovoznikovi strani. Ko voznik in sovoznik vstopata v vozilo, lahko s pomočjo teh ročajev stabilno vstopita v vozilo.

Žep za revije



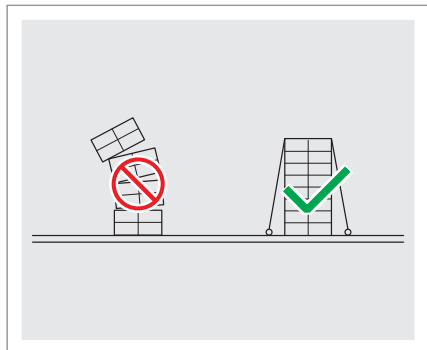
Žep za revije je na zadnji strani sprednjega sedeža in se uporablja za shranjevanje manjših predmetov, kot so časopisi in zemljevidi.

 V žep za revije ne vstavljajte težkih ali ostrih predmetov, da ga ne poškodujete. ◀

Prostor za tovor

Prevoz tovora

Natovarjanje



Pri nalaganju tovora v tovorni prostor upoštevajte naslednje:

- Tovor mora biti nameščen stabilno in mora biti pritrjen.
- Ne nalagajte več tovora na eno stran, da zagotovite enakomerno porazdelitev teže.
- Zagotovite enakomerno višino tovora.



- Pri nalaganju tovora skozi prtljažna vrata zaščitite glavo, da ne bi zaradi neprevidnosti prišlo do udarcev.
- V primeru zaviranja v sili, prevračanja ali trka se lahko tovor v tovornem prostoru prevrne ali udari drug v drugega, zaradi česar se tovor poškoduje.
- Če dolžina ali prostornina tovora presega zmogljivost tovornega prostora, poiščite

drugo primerno vozilo za prevoz. Zaradi varnosti ne prevažajte zelo velikih in dolgih predmetov, zaradi katerih bi morala biti prtljažna vrata odprta.

- Ne nalagajte vnetljivega, eksplozivnega, jedkega, hlapljivega in drugega nevarnega tovora. Pri natovarjanju posebnega tovora se vnaprej seznanite z lokalnimi prometnimi predpisi. ◀



Pregradna stena tovornega prostora vozila izpolnjuje zahteve glede trdnosti zaščite iz ustreznih predpisov in standardov, vendar lahko v posebnih okoliščinah pride do pomanjkljive zaščite. Pri natovarjanju tovora je treba upoštevati opombe iz tega poglavja, da zagotovite ustrezno velikost in težo tovora ter njegovo varno pritrditev.



- Če zgornjih navodil ne upoštevate, se lahko tovor v

primeru zaviranja v sili ali prometne nesreče zaradi vztrajnosti premakne naprej in prebije zaščitno ploščo tovarnega prostora, kar lahko povzroči hude poškodbe ali celo smrt potnikov in voznika v sprednjem delu vozila. ◀

Tečaj prtljažnih vrat ima funkcijo omejitve. Prtljažna vrata z različnimi konfiguracijami odprtín se odpirajo pod različnimi koti. Kot odpiranja prtljažnih vrat je odvisen od dejanske konfiguracije kupljenega vozila.



- Prtljažnih vrat ne odpirajte do največjega kota, saj lahko ovirajo promet ali povzročijo poškodbe pešcev.

- V primeru neurja lahko odprta prtljažna vrata zanihajo, kar lahko povzroči poškodbe mimoidočih pešcev in drugih udeležencev v prometu ali škodo na drugih vozilih.

- Uporaba prtljažnih vrat lahko v nekaterih primerih vpliva na opozorilni učinek zadnjih kombiniranih luči. Pri uporabi prtljažnih vrat v temi je priporočljivo uporabiti dodatne opozorilne znake (na primer opozorilni trikotnik ali podobne naprave) za opozarjanje drugih vozil ali pešcev. ◀

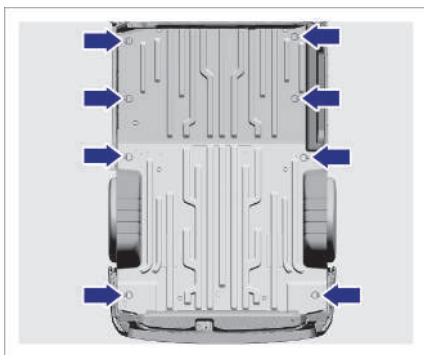


- Pri zapiranju prtljažnih vrat najprej zaprite leva prtljažna

vrata (prepričajte se, da so zaklenjena), nato pa zaprite še desna. Da ne poškodujete vozila, ne zapirajte desnih prtljažnih vrat, če leva vrata niso zaprta (niso zapahnjena).

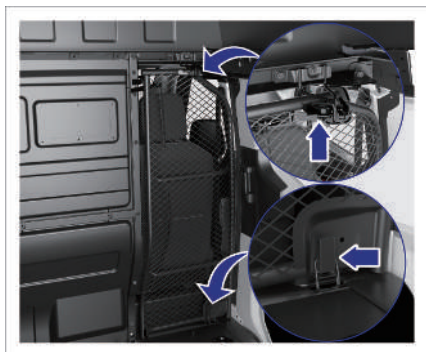
- Da ne poškodujete vozila, levih in desnih prtljažnih vrat ne zapirajte hkrati. ◀

Pritrjevanje tovora



V tovarnem prostoru je osem pritrdilnih obročkov za pritrditev tovora. Pri uporabi pritrdilnih obročkov jih najprej z orodjem premaknite do ustreznega kota, nato pa jih ročno zavrtite v zeleni položaj. Po uporabi pritrdilne obročke postavite v raven položaj.

Premična pregrada*



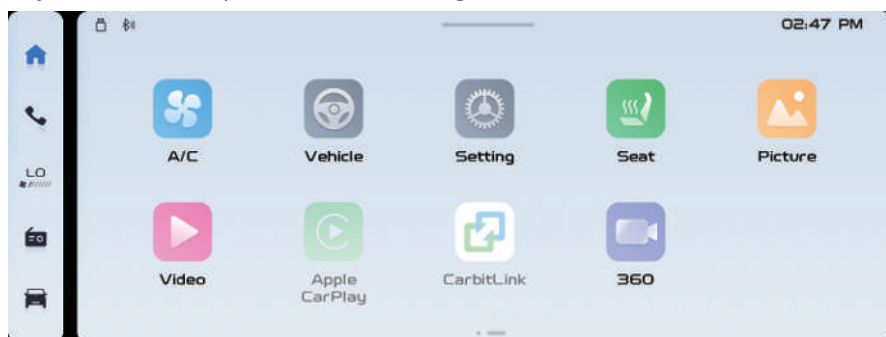
Ko je sprednji sovoznikov sedež zložen, lahko pregrado obrnete naprej tako, da ročno odprete zgornjo in spodnjo zaponko.

Večpredstavnostni zaslon

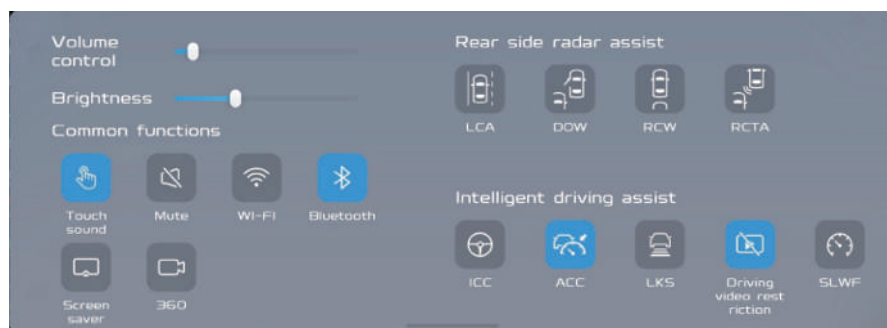
Domače namizje



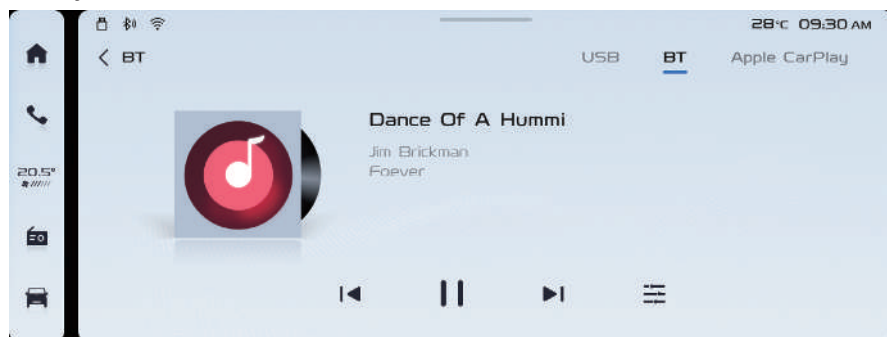
Na domačem namizju so na voljo majhne kartice z več aplikacijami za izbiro, vključno z mobilno povezavo, radijem in glasbo.



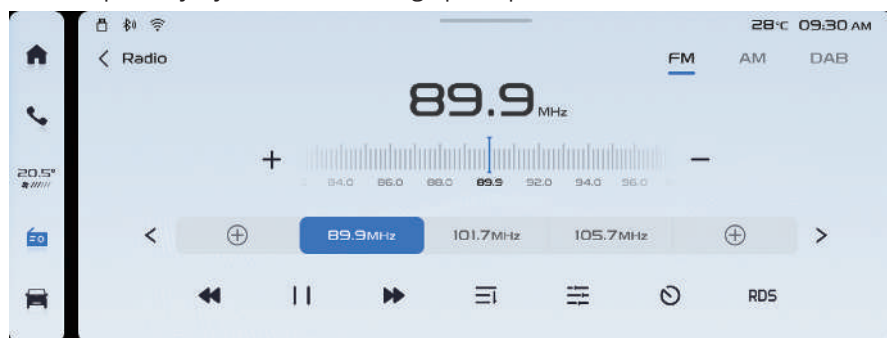
Na domači strani povlecite v levo, da vstopite v vmesnik seznama aplikacij in odprete ustrezno aplikacijo ali hitro aplikacijo. Če se želite vrniti na domačo stran, kliknite gumb Domov v zgornjem levem kotu.



Na domači strani povlecite navzdol od sredine vrha zaslona, da vstopite v levi zaslon. S tem vmesnikom lahko upravljate glasnost, svetlost, pogosto uporabljene funkcije, radarsko pomoč, inteligentno pomoč vozniku in druge funkcije.



Z vmesnikom za glasbo lahko predvajate glasbo prek pomnilnika USB ali povezave Bluetooth. V tem vmesniku lahko preklopite na naslednjo skladbo, ustavite predvajanje ali izvedete druge postopke.



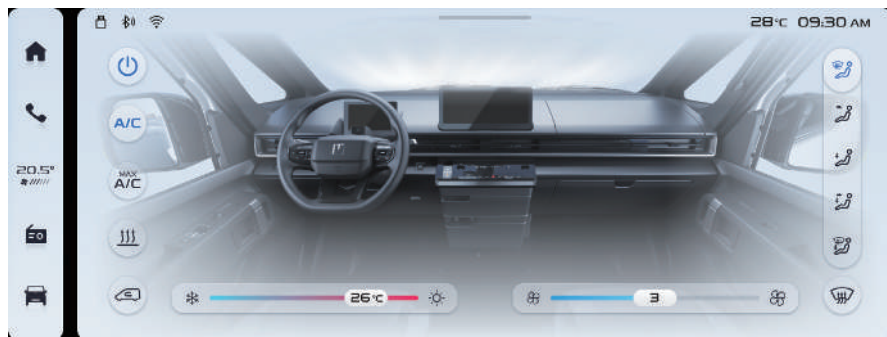
V radijskem vmesniku so trije frekvenčni pasovi (FM, AM in DAB). Za predvajanje različnih radijskih postaj kliknite ustrezne gumbе.



Če trenutna država nima frekvenčnega pasu AM/FM/DAB, se prikaže "No signal/no active station could be found" (Ni signala/ni možno najti nobene aktivne postaje). To je povsem normalno. ◀

Seznam aplikacij

Klimatska naprava



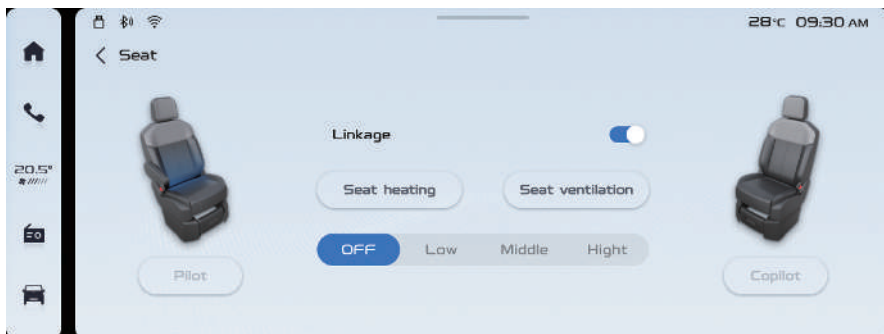
Kliknite A/C v vmesniku s seznamom aplikacij, da vstopite v vmesnik za klimatsko napravo. Klimatsko napravo lahko vklopite/izklopite, nastavite načine porazdelitve zraka, količino zraka, odmrzovanje itd.

Nastavitve vozila



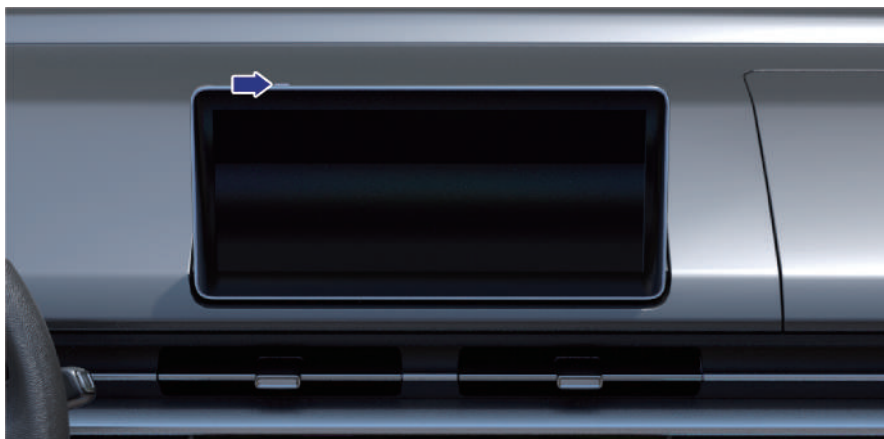
V vmesniku s seznamom aplikacij kliknite Vehicle Settings (Nastavitve vozila), da vstopite v vmesnik za nastavitve vozila. V tem vmesniku lahko nastavite funkcije, kot so luči, zaklepanje vrat ter stranska in zadnja radarska pomoč.

Sedeži



Kliknite Seat (Sedež) v vmesniku s seznamom aplikacij, da vstopite v vmesnik za nastavljanje sedežev. V tem vmesniku lahko nastavite povezovanje nastavitvev sedežev, ogrevanje sedeža in prezračevanje sedeža.

Zaklepanje zaslona in ponovni zagon



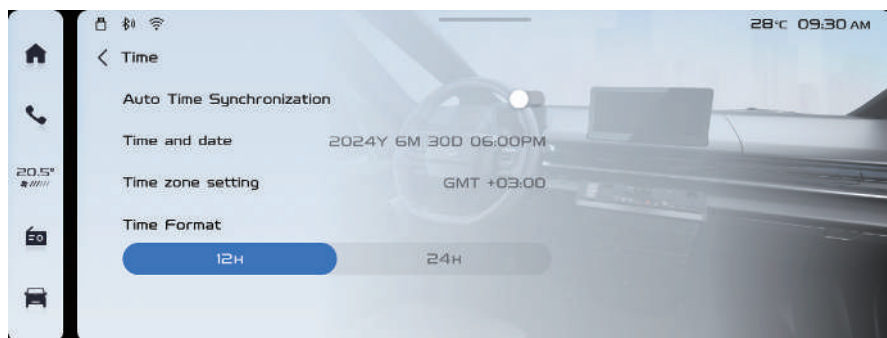
Tipka za vklop (puščica na sliki) je nameščena na zgornji levi strani večpredstavnostnega zaslona. Na kratko pritisnete to tipko, da zaklenete/ odklenete zaslon; pritisnete in držite to tipko, da znova zaženete večpredstavnostni sistem.

Nastavitve



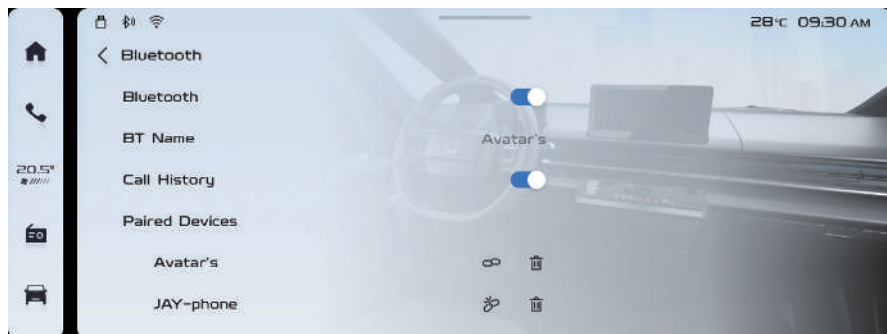
Tapnite ikono za nastavitve na seznamu aplikacij, da vstopite v vmesnik za nastavitve. V tem vmesniku lahko nastavite čas, Bluetooth, Wi-Fi, zvok, zaslon in sistem vozila.

Čas



Tapnite tipko za čas v vmesniku za nastavitve. Na voljo so oblike prikaza časa: 12 ur ali 24 ur. V tem vmesniku lahko nastavite tudi datum in časovni pas ali omogočite samodejno sinhronizacijo časa.

Bluetooth



Tapnite tipko Bluetooth v vmesniku za nastavitve, da omogočite Bluetooth in poiščete bližnje signale Bluetooth. Tapnite ime naprave Bluetooth, če jo želite preimenovali.

Wi-Fi

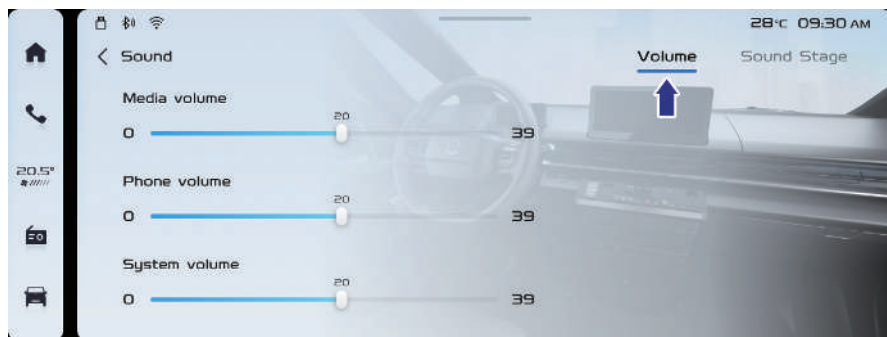


Tapnite tipko Wi-Fi v vmesniku za nastavitve, da omogočite povezavo Wi-Fi in poiščete signale Wi-Fi v bližini; tapnite ime omrežja Wi-Fi in vnesite geslo Wi-Fi, da se povežete. Po vzpostavitvi povezave Wi-Fi tapnite "connected" (povezano) ali "ignore" (prezri) za prekinitev povezave.

Zvok

Tapnite tipko za zvok v vmesniku za nastavitve, da prilagodite glasnost in zvočni učinek.

Nastavitev glasnosti



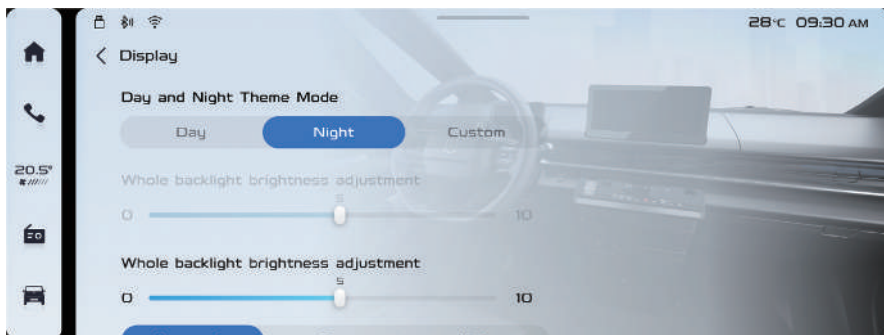
Tapnite desno tipko za nastavitve glasnosti, da vstopite v vmesnik za nastavitve glasnosti, v katerem lahko prilagodite glasnost večpredstavnostnih vsebin, glasnost telefona in sistemskih pozivov, vklopite/izklopite zvok zaslona na dotik ter prilagodite od hitrosti odvisno uravnavanje glasnosti.

Prilagoditev zvočnih učinkov



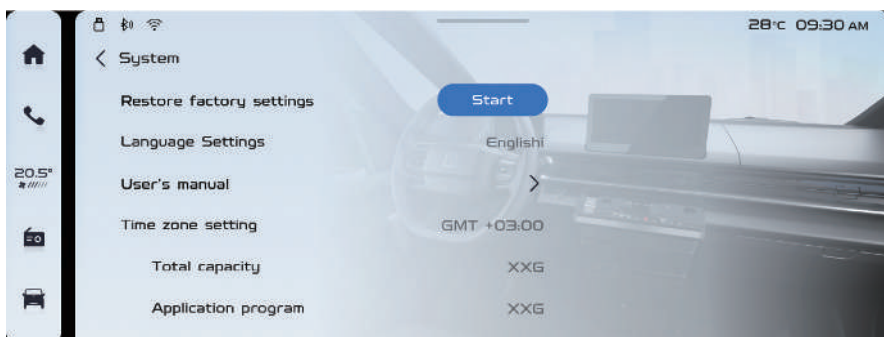
Tapnite desno tipko za zvočni učinek, da vstopite v vmesnik za prilagajanje zvočnih učinkov. Na voljo so različni zvočni učinki.

Prikaz



Tapnite tipko za zaslon v vmesniku za nastavitve, da nastavite svetlost, omejitve videoposnetkov, način teme, omejitve razvedrila med vožnjo in druge funkcije.

SISTEM

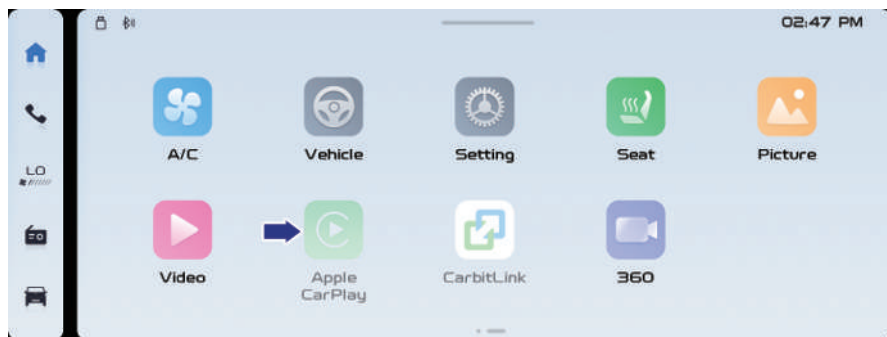


Tapnite tipko za sistem v vmesniku za nastavitve, da obnovite tovarniške nastavitve in si ogledate navodila za uporabo, prostor v pomnilniku, številko različice sistemske programske in strojne opreme ter druge informacije. Izberete lahko tudi jezik sistema, na voljo sta kitajščina in angleščina.

Restore factory settings (Ponastavitev na tovarniške nastavitve): izbris vseh uporabniških podatkov. Pri uporabi te možnosti bodite zelo previdni.

Povezava z mobilnim telefonom

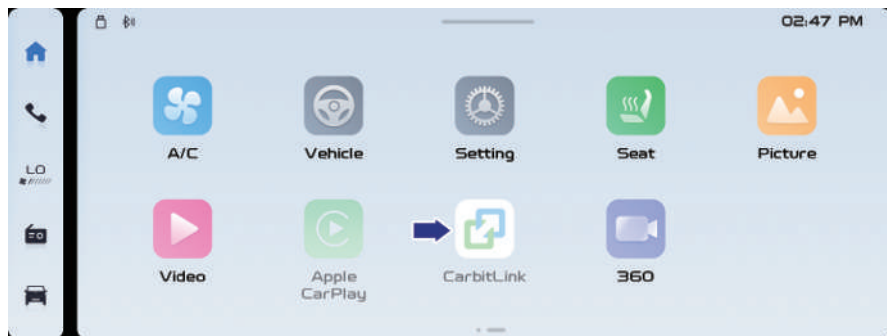
Apple CarPlay



Tapnite Apple v vmesniku s seznamom aplikacij po povezavi z iPhonom prek originalnega kabla USB ali Bluetooth Siri; navigacija, glasba in druge funkcije so na voljo prek vmesnika CarPlay.

Povezava Apple CarPlay je mogoča le za različice iOS 10.0.2 in novejše.

CarbitLink



Po povezavi z mobilnim telefonom Android prek kabla USB ali Bluetooth so glasba ali druge funkcije na voljo tako, da v vmesniku s seznamom aplikacij tapnete CarbitLink in nato omogočite projekcijo zaslona.



Konfiguracija ali podrobnosti se lahko razlikujejo. Vedno primerjajte z vozilom, ki ste ga prejeli. ◀

Varnostni pasovi

Pregled varnostnih pasov

Vsi potniki morajo pred vožnjo pravilno pripeti varnostne pasove. Pravilno pripeti varnostni pasovi lahko zmanjšajo resnost poškodb potnikov v primeru zaviranja v sili ali nesreče.



- Nepravilno pripeti ali nepripeti varnostni pasovi lahko privedejo do nesreč in hudih ali smrtnih poškodb!

- Nihče ne sme sedeti na območju brez sedeža in varnostnega pasu ali na sedežu s poškodovanim varnostnim pasom.

- Vsak varnostni pas je namenjen samo eni osebi. Varnostnega pasu ne delite z drugimi (tudi ne z otroki).

- Ramenskega varnostnega pasu ne namestite na vrat ali pod pazduho.

- Varnostnih pasov ne odstranjajte, razstavljajte ali spreminjajte.

- Varnostni pasovi so zasnovani predvsem glede na telesno zgradbo odraslih. Otroci morajo uporabljati ustrezne varnostne sisteme za prevoz otrok.

- Varnostnih pasov ne čistite z belilom, barvili ali kemičnimi topili. ◀

Pravilna drža pri sedenju

Pravilna drža pri sedenju je ključnega pomena za optimalno delovanje varnostnih pasov. Voznik in potniki lahko sedeže prilagodijo glede na svoje potrebe. Pravilen sedežni položaj lahko zagotovi naslednje:

- Natančno, učinkovito in varno upravljanje vozila.
- Pravilna podpora telesa, ki preprečuje utrujenost voznika.
- Maksimalno povečanje zaščitnih lastnosti varnostnih pasov.



Med vožnjo ne nagibajte naslona preveč nazaj, ne stegujte glave ali rok skozi okna in se ne nagibajte preveč naprej proti zračni blazini, da se ne poškodujete. ◀



Spodaj je prikazana pravilna drža pri sedenju za voznika. Za pravilno sedežno držo drugih potnikov si oglejte ta del. ◀



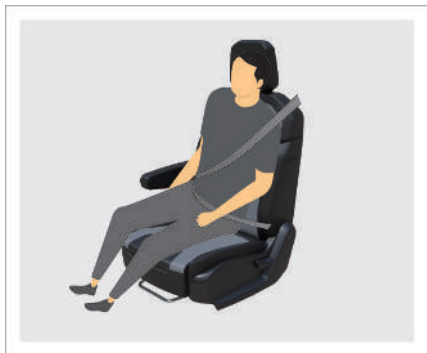
- Nastavitev volanskega obroča: poskrbite, da je volanski obroč

oddaljen najmanj 25 cm od prsnega koša.

- Prilagodite položaj voznikovega sedeža tako, da lahko voznik z nogami brez težav upravlja zavorni pedal in pedal za pospeševanje.
- Sedite pokončno in nastavite naslonjalo tako, da se telo popolnoma prilega naslonjalu.
- Nastavite vzglavnik glede na voznikove potrebe.
- Pravilno zapnite varnostni pas.

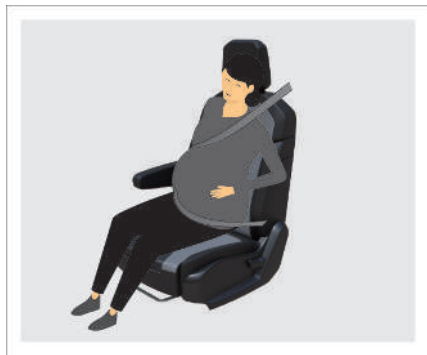
Kako pravilno pripeti varnostni pas

Kako odrasla oseba pripne varnostni pas?



Sedite vzravnano in imejte stopala vedno na tleh. Bočni del pasu mora biti čim nižje in čim bolj tesno nameščen čez boke, da prepreči premikanje potnikov in zmanjša tveganje za hude poškodbe v primeru prometne nesreče. Ramenski pas mora potekati čez ramena in čez prsni koš. V primeru zaviranja v sili ali trčenja se ramenski pas blokira.

Kako nosečnica uporablja varnostni pas?



Bočni del pasu mora biti nameščen nizko in potekati čim nižje pod trebuhom nosečnice. Sedenje v pokončni drži in oddaljenost od volana ali armaturne plošče lahko zmanjša tveganje poškodb nosečnice in ploda v primeru trka ali sprožitve varnostne blazine.

Tritočkovni varnostni pas

Pravilna namestitev varnostnega pasu

1. Primite zaponko in potegnite varnostni pas čez telo. Ne zvijajte ga.

i Če varnostni pas prehitro potegnete čez telo, se lahko blokira. V takem primeru lahko varnostni pas sprostite tako, da ga nekoliko popustite in nato potegnete čez telo. ◀



2. Potisnite zaponko v zaklep, dokler se ne zasliši klik. Potegnite zaponko in se prepričajte, da je zaskočena.
3. Ramenski pas potegnite navzgor, da zategnete bočni pas.



4. Pritisnite rdeči gumb na zaponki, da se varnostni pas odklene. Varnostni pas se mora vrniti v stanje pred uporabo.

 Pazite, da v zaklep varnostnega pasu ne padejo tujki, kot so ostanki hrane, lupine oreškov, gumbi, kovanci in lepljive tekočine. To lahko povzroči okvaro funkcije opozorila za neprijeti varnostni pas in

funkcije zaklepanja ali odklepanja zaklepa. ◀

 V zaklep ne vstavljajte drugih predmetov razen zaponke varnostnega pasu. V nasprotnem primeru lahko pride do okvare zaklepa. To zmanjša zaščito, ki jo zagotavlja varnostni pas, in lahko povzroči hude poškodbe ali celo smrt. ◀

 Da se varnostni pas ne bi prehitro navil nazaj in poškodoval potnika ali se zataknil, ga med odpenjanjem držite, dokler se povsem ne navije. ◀

 Preden zaprete vrata, se prepričajte, da z njimi ne boste priprli varnostnega pasu. Zaradi tega bi lahko prišlo do poškodbe varnostnega pasu in vrat. ◀

Opozorilo za neprijeti varnostni pas

Vozilo je opremljeno z opozorilno lučko za neprijeti varnostni pas  in zvočnim signalom, ki opozarja potnike, da morajo pripeti varnostne pasove. Če varnostni pas ni pravočasno pripet, bo opozorilna lučka še naprej svetila, ko pa vozilo doseže določeno hitrost, se bo oglasil zvočni signal. Ko je varnostni pas pripet, opozorilna lučka samodejno ugasne. Prav tako se preneha oglašati zvočni signal.

 Upošteвайте prižgano opozorilno lučko. V nasprotnem primeru

lahko pride do hudih telesnih poškodb in materialne škode. ◀

Nastavitev višine ramenskega pasu

Vozilo je opremljeno z regulatorjem višine ramenskega pasu ob voznikovem sedežu.

Višino prilagaja tako, da ramenski pas poteka čez sredino ramena. Varnostni pas mora biti odmaknjen od obraza in vratu, vendar ne sme zdrsniti z ramena. Nepravilno nastavljena višina ramenskega pasu lahko zmanjša zaščito, ki jo vozniku zagotavlja varnostni pas v primeru trka.



1. Pri nastavljanju višine ramenskega pasu navzdol pritisnite gumb za odklepanje (puščica na sliki) in prestavite regulator višine ramenskega pasu v želeno lego.
2. Pri pomikanju regulatorja višine ramenskega pasu navzgor ni treba pritisniti in držati gumba za odklepanje, ampak ga preprosto pomaknite v želeno lego.

3. Po nastavitvi potegnite varnostni pas navzdol, da se prepričate, da je regulator višine ramenskega pasu fiksiran v položaju.

Vzdrževanje in zamenjava varnostnih pasov

Preverjanje varnostnih pasov

Redno preverjajte varnostne pasove:

- Preverite, ali opozorilna lučka za nepripete varnostne pasove, varnostni pasovi, zaklepi, zaponke, navijala in pritrdilni elementi delujejo pravilno.
- Preverite, ali so varnostni pasovi ohlapni ali poškodovani, ter dele, ki lahko vplivajo na normalno delovanje varnostnih pasov.
- Če je varnostni pas razpokan ali obrabljen, ga takoj zamenjajte z novim.
- Preverite, ali opozorilna lučka za nepripete varnostne pasove deluje pravilno.
- Preverite, ali je varnostni pas čist in suh.

Vzdrževanje varnostnega pasu

Varnostni pas naj bo čist in suh. Tkanino varnostnega pasu perite z nevtralnimi milom ali priporočenim čistilom za oblazinjenje, nato pa obrišite s suho krpo. Varnostnega pasu ne smete naviti nazaj v navijalo, dokler ni popolnoma suh.



- Varnostnega pasu za čiščenje ne odstranjujte.

- Ne uporabljajte belila ali odstranjevalca madežev na varnostnem pasu, saj lahko to znatno oslabi celovitost varnostnega pasu. V primeru trka oslavljen varnostni pas morda ne bo zadostno zaščitil potnikov. ◀

Zamenjava varnostnega pasu

Po prometni nesreči se obrnite na servisno službo Farizon Auto, da pregledajo ali zamenjajo varnostni pas. Zamenjajte dele, tudi če sistem varnostnih pasov med nesrečo ni bil uporabljen.

-  Če je sistem varnostnih pasov poškodovan v trčenju, se za zamenjavo obrnite na servis Farizon Auto. ◀

Varnostne blazine

Pregled varnostnih blazin

Varnostna blazina lahko zaščiti potnike pri čelnem trčenju, tako da zmanjša njihovo gibanje v smeri trčenja.

Ko se varnostna blazina sproži, jo sistem napolni s pomočjo generatorja plina, tako da se oblikuje napihljiva blazina, ki zmanjša vztrajnostno gibanje voznika in sovoznika ter prepreči neposreden udarec v volan in armaturno ploščo.

Varnostne blazine so le dopolnilo tritočkovnemu avtomatskemu varnostnemu pasu in imajo zaščitno vlogo le v primeru dovolj močnega trčenja za sproženje varnostnih

blazin. Varnostne blazine se lahko sprožijo le enkrat in le pod določenimi pogoji. Varnostni pasovi lahko v vseh okoliščinah zagotavljajo zaščito potnikov. Tako lahko na primer v verižnem trčenju potnike zaščitijo le varnostni pasovi.

Varnostna blazina je le varnostna naprava v pasivnem varnostnem sistemu celotnega vozila; varnostna blazina lahko učinkovito opravlja zaščitno vlogo, če so potniki pripeti z varnostnimi pasovi in pravilno sedijo.

-  Nikoli ne spreminjajte ali odstranjujte nobenega dela sprednje varnostne blazine ali njenih kablov, prav tako ne udarjajte po njih. To lahko povzroči nenadno aktiviranje varnostne blazine ali njeno nepravilno delovanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. ◀

-  Ko je vklopljen električni sistem vozila in med samodejnim preizkusom, opozorilna lučka  na instrumentni plošči zasveti za nekaj sekund in po končanem samodejnem preizkusu ugasne. Če opozorilna lučka ne ugasne ali ugasne in nato ponovno zasveti ali sveti neprekinjeno, to pomeni, da je v sistemu varnostnih blazin prišlo do okvare. Za reševanje težave se nemudoma obrnite na servis Farizon Auto. ◀

- ⚠ Ne zanašajte se izključno na zaščito, ki jo zagotavljajo varnostne blazine.
- Varnostne blazine lahko ustrezno zaščitijo potnike le, če so ti pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. ◀

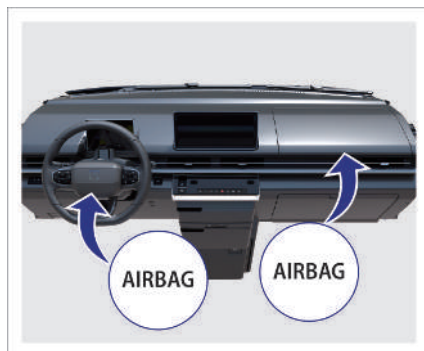
⚠ V primeru katere koli od naslednjih situacij se takoj obrnite na servis za vozila Farizon Auto:

- Prišlo je do trka v sprednji del vozila, vendar se sprednji varnostni blazini nista sprožili.
- Pokrov varnostne blazine je razpokan, opraskan ali drugače poškodovan. ◀

i Ali se bo varnostna blazina sprožila, je odvisno od predmeta in smeri trka ter upočasnitve, ki jo povzroči trk. V naslednjih (in lahko tudi drugih) primerih se varnostne blazine morda ne bodo sprožile:

- V trenutku trčenja vozilo ni delovalo.
- Manjša čelna trčenja.
- Bočno trčenje ali trčenje v zadnji del vozila.
- Trčenje tovornjaka v zadnji del vozila.
- Prevračanje. ◀

Položaj varnostnih blazin



V vozilu sta vgrajeni dve varnostni blazini, in sicer v sredini volanskega obroča in v zgornjem delu armaturne plošče nad predalom pred sovoznikom (kot je prikazano na sliki), označeni sta z napisom "AIRBAG".

Sproženje varnostne blazine



Ilustracija zgoraj prikazuje obseg delovanja med sprožitvijo varnostne blazine (območje sprožitve). V tem območju ne shranjujte ali pritrjujte nobenih predmetov.

- ⚠ Voznik in sovoznik morata nastaviti sedež tako, da je zagotovljena razdalja od

sprednjih varnostnih blazin vsaj 25 cm. ◀



- V območju sproženja sprednje varnostne blazine ne sme biti nobenih ovir, ki bi preprečevale sproženje varnostne blazine.
- Sovoznik ne sme imeti v naročju otroka ali predmeta, saj lahko pri sprožitvi varnostne blazine nastanejo večje sile, ki lahko povzročijo hude poškodbe potnika in otroka.
- Ko se varnostne blazine sprožijo, se lahko sprosti majhna količina dima, ki lahko draži kožo in oči. V primeru nelagodja poiščite zdravniško pomoč. ◀



Varnostne blazine lahko zagotovijo zaščito le enkrat. Ko se varnostna blazina sproži, jo je treba zamenjati na servisu Farizon Auto. ◀

Zagon vozila

Priprava na vožnjo in varnostni pregled

Varnostni pregled pred vožnjo

Pred vsakim zagonom vozila je priporočljivo opraviti celovit varnostni pregled. Nekaj minut preverjanja bo učinkovito izboljšalo varnost vožnje in vam zagotovilo prijetnejšo vožnjo. Z osnovnim poznavanjem sestavnih delov vozila lahko pregled hitro opravite.

Zunanost vozila

- Preverite, ali so pnevmatike poškodovane, ali je tlak v pnevmatikah normalen in ali so v profilu pnevmatik zatakneni tujki. Po potrebi odpravite napake.
- Preverite, ali so kolesne matice zrahljane.
- Preverite čistočo in prosto gibanje vseh stekel, vzratnih ogledal in zunanjih kombiniranih luči. Odstranite ivje in sneg.
- Preverite, ali se podvozja držijo tujki.
- Preverite pravilno delovanje sprednjih kombiniranih luči, zadnjih kombiniranih luči, više nameščene zavorne luči in drugih luči.
- Preverite, ali na podvozju ni sledov iztekanja zavorne tekočine, hladilne tekočine ali drugih tekočin (kapljanje vode iz klimatske

naprave, ki deluje poleti, je povsem normalno).

Notranjost vozila

- Preverite, ali je v vozilu komplet orodja z vsemi potrebnimi orodji.
- Ob zagonu vozila preverite, ali so merilniki in kontrolne lučke na instrumentni plošči v normalnem stanju.
- Preverite, ali zaponka varnostnega pasu deluje pravilno, in se prepričajte, da varnostni pas ni obrabljen ali opraskan.
- Prepričajte se, da na območju voznikovih stopal ni tujkov, ki bi lahko ovirali normalno delovanje pedalov za pospeševanje in zaviranje.

Varnostni ukrepi pred vožnjo

- Pospravite razmetane predmete na armaturni plošči, da ne ovirajo vidljivosti in ne zadenejo potnikov v primeru zaviranja ali trka, kar bi lahko povzročilo poškodbe oseb ali poškodbe vozila.
- Nastavite sedež, volan, notranja/zunanja vzratna ogledala itd.
- Prepričajte se, da so vsi potniki v vozilu pripeti z varnostnimi pasovi.
- Zaprite vsa vrata in pokrov motornega prostora ter jih zaklenite.

Stikalo za zagon



Vozilo ima gumb za zagon. Pred zagonom vozila se prepričajte, da je pametni ključ, združljiv z vozilom, v vozilu in da ga sistem lahko zazna.

Položaji zagonskega stikala:

OFF: Vozilo je ugasnjeno.

ACC: Napajanje zagotavlja nizkonapetostni akumulator. Če vozilo ni zagnano in zavorni pedal ni pritisnjen, bo ob enem pritisku na zagonsko stikalo vozilo prešlo v način ACC. Ko je zagonsko stikalo v načinu ACC, lahko vozilo zaženete s pritiskom na to stikalo. Pogonska baterija začne vozilo oskrbovati z energijo, kar pomeni, da vozilo preide v način ON.

ON: Napajanje zagotavlja visokonapetostna baterija. Če vozilo ni zagnano in zavorni pedal ni pritisnjen, se bo ob enem pritisku na zagonsko stikalo vozilo vklopilo in začelo postopek samodejnega preverjanja. Če samopreverjanje ne zazna nobene napake in je voznik pripet z varnostnim pasom, je vozilo

pripravljeno za vožnjo, tj. preide v stanje READY.

READY: Vozilo je pripravljeno za vožnjo.

 Pametnega ključa ne puščajte v vozilu ali na dosegu otrok, saj bi otroci lahko vozilo zagnali, kar bi lahko povzročilo hude poškodbe ali smrt. ◀

Postopek zagona vozila

Pritisnite zavorni pedal in pritisnite zagonsko stikalo. Če samopreverjanje vozila ne zazna nobene napake in je voznik pripet, na instrumentni plošči zasveti kontrolna lučka **READY** in vozilo preide v stanje pripravljenosti.

 Če so ob pametnem ključu odložene elektronske naprave, kot so mobilni telefoni in prenosni računalniki, morda funkcija zagona brez ključa ne bo delovala. Da se temu izognete, pametni ključ shranite na ustrezni razdalji od elektronskih naprav. ◀

Zagon v sili

Ob zagonu vozila se lahko v naslednjih primerih na zaslonu instrumentne plošče prikaže sporočilo, da pametni ključ ni bil zaznan:

- Vozilo je v območju z močnimi motnjami signala.
- Baterija pametnega ključa je skoraj prazna.

- Funkcija zagona brez ključa ne deluje.

V teh primerih vozilo zaženite z naslednjimi koraki:

1. Izbirno ročico pomaknite v položaj P.



2. Pametni ključ postavite v položaj, kot je prikazano v predalu v sredinski konzoli.
3. Pritisnite zavorni pedal in za dalj časa pritisnite zagonsko stikalo. Vozilo preide v stanje READY (PRIPRAVLJENO).

i Če program za zagon brez ključa ne deluje normalno po zamenjavi baterije pametnega ključa in ko vozilo zapusti območje motenj, se za odpravljanje napak čim prej obrnite na servis Farizon Auto. ◀

Vozila ni možno zagnati

Pred pregledom vedno upoštevajte pravilni postopek zagona vozila in se prepričajte, da sta pogonska baterija in nizkonapetostni akumulator dovolj napolnjena.

Pred zagonom vozila preverite, ali na instrumentni plošči sveti katera od kontrolnih lučk za okvare. V tem primeru je vzrok lahko okvara sistema, ki preprečuje zagon vozila. Za reševanje težave se obrnite na poprodajni servis Farizon Auto.

Vozilo je opremljeno z elektronskim sistemom za zaščito pred krajo. Vozilo lahko poskusite zagnati z rezervnim ključem. Če to ne deluje, je morda vaš pametni ključ okvarjen. Za odpravljanje napak priporočamo, da ključ predate servisni službi Farizon Auto. Če vozila ni mogoče zagnati z nobenim ključem, je morda prišlo do okvare sistema. Za reševanje težave se čim prej obrnite na servis Farizon Auto.

Če vozila občasno ni mogoče zagnati:

1. Preverite, ali je baterija pametnega ključa skoraj prazna.
2. Preverite, ali je vozilo opremljeno z brezžičnimi napravami, ki povzročajo radijske motnje.
3. Preverite, ali sta priključka nizkonapetostnega akumulatorja ustrezno zategnjena in čista.
4. Če ni nobenih težav s priključki nizkonapetostnega akumulatorja, je mogoče, da je akumulator izprazen, zato lahko poskusite z zagonom s pomočjo drugega vozila. Če se vozilo še vedno ne zažene, kar pomeni, da ne more preiti v stanje READY, se za odpravljanje napak obrnite na servis Farizon Auto.

Vožnja

Postopki pri vožnji

1. Zaženite vozilo, pritisnite in držite zavorni pedal ter prestavite izbirno ročico iz položaja P v položaj D. Na instrumentni plošči se bo prikazal položaj izbirne ročice "D".

 Pred spreminjanjem položaja izbirne ročice se prepričajte, da na instrumentni plošči sveti kontrolna lučka **READY**. Če pride do napake pri tem koraku, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže opozorilno sporočilo. ◀

2. Izklopite EPB.
3. Ko sprostite zavorni pedal, se vozilo začne premikati. Po nežnem pritisku na pedal za pospeševanje vozilo začne vožnjo.
4. Za pospešitev vozila postopoma pritisnite pedal za pospeševanje. Za vožnjo s konstantno hitrostjo pritisnite in zadržite pedal za pospeševanje.
5. Za zaviranje vozila pritisnite zavorni pedal.
6. Za vzvratno vožnjo pritisnite zavorni pedal, dokler se vozilo ne ustavi in miruje, ter prestavite izbirno ročico v položaj R. Na instrumentni plošči se bo prikazal položaj izbirne ročice "R". Spustite zavorni pedal in rahlo pritisnite pedal za pospeševanje. Vozilo začne voziti vzvratno.

 Da ne izgubite nadzora nad vozilom, med prestavljanjem ne pritiskajte na pedal za pospeševanje. ◀

 Med vožnjo se izogibajte zaviranju v sili. Pred ovinkom čim bolj upočasnite vožnjo in se izogibajte hitri vožnji skozi ovinke. Pred zavijanjem preverite, ali so na levi in desni strani za vozilom druga vozila ali pešci, in upočasnite vožnjo, da se jim izognete. Pri zavijanju ne pospešujte hitro. ◀

 Ko je vozilo v stanju READY in je izbirna ročica v položaju D, vedno pritisnite zavorni pedal ali aktivirajte parkirno zavoro, sicer se lahko vozilo premika. Če želite ustaviti in zapustiti vozilo, vedno prestavite izbirno ročico v položaj P in aktivirajte parkirno zavoro. ◀

 Zavornega pedala in pedala za pospeševanje ne pritiskajte hkrati. ◀

Prestavljanje



Prestavljanje izvajate z mehanizmom ob volanskem drogu. Izbirna ročica je nameščena na desni strani volanskega obroča. Ima štiri prestave (položaje), in sicer za vožnjo (D), prosti tek (N), vzvratno vožnjo (R) in parkiranje (P). Ko prestavite izbirno ročico iz enega položaja v drugega, se novi položaj prikaže na instrumentni plošči.

Vožnja (D)

Če je elektronska izbirna ročica v položaju D, se vozilo začne premikati, ko sprostite zavorni pedal in parkirno zavoro. S premikanjem izbirne ročice navzgor lahko zaporedno prestavite v položaj N in R.

Zaradi varnosti pri vožnji vedno popolnoma ustavite vozilo, preden prestavite iz položaja D v položaj R.

 Če je naklon zelo strm, vozilo morda ne bo moglo voziti naprej ali vzvratno. ◀

Nevtralni položaj (N)

Ko je elektronska izbirna ročica v položaju N, pogonski motor ne more prenašati moči na kolesa.

Ko že zagnano vozilo miruje, morate za prestavljanje iz položaja N v položaj R ali D pritisniti zavorni pedal in enkrat potisniti elektronsko izbirno ročico navzgor/navzdol, da prestavite v položaj R ali D.

 Zaradi varnosti ne vozite z izbirno ročico v položaju N. ◀

 Ko je hitrost vozila manjša od 10 km/h, pred prestavljanjem v položaj, ki ni N, vedno pritisnite zavorni pedal. ◀

Vzvratna vožnja (R)

Če je elektronska izbirna ročica v položaju R, se vozilo začne premikati, ko sprostite zavorni pedal in parkirno zavoro. S premikanjem izbirne ročice navzdol lahko zaporedno prestavite v položaj N in D.

Zaradi varnosti pri vožnji vedno popolnoma ustavite vozilo, preden prestavite iz položaja R v položaj D.

Parkirni položaj (P)



Za parkiranje vozila počakajte, da se vozilo popolnoma ustavi, pritisnite zavorni pedal in pritisnite gumb P, da prestavite v položaj P.

Da prestavite iz položaja P v položaj R ali D, morate pritisniti zavorni pedal in enkrat potisniti elektronsko izbirno ročico navzgor/navzdol, da prestavite v želeni položaj.

Načini vozila

Vozni načini

Vozilo ima tri načine vožnje: varčni način, udobni način in športni način. Udobni način je privzeti način vožnje vozila.



Z večkratnim pritiskom gumba DRIVE MODE na levem stikalnem modulu na armaturni plošči preklapljate med varčnim, udobnim in športnim načinom vožnje.

- Varčni način: počasnejši razvoj moči, večji doseg.
- Udobni način: zmeren razvoj moči, večje udobje pri vožnji.
- Športni način: hiter razvoj moči, boljša vozna izkušnja, možnost maksimalnega pospeška.

Način z enim pedalom

Voznik lahko s pedalom za pospeševanje nadzoruje pospeševanje in zaviranje vozila. Vozilo lahko pospešite s pritiskom na pedal in zavirate s sprostitvijo pedala.

Pritisnite gumb za način z enim pedalom na levem stikalnem modulu armaturne plošče. Vozilo preide v način vožnje z enim pedalom in na instrumentni plošči zasveti kontrolna



lučka



Način vožnje z enim pedalom ne more nadomestiti zaviranja. V sili mora voznik še vedno pritisniti na zavorni pedal, da zaustavi vozilo. ◀

Zvočni signal pri nizki hitrosti

Vozilo je električno vozilo na baterijski pogon (BEV). Med delovanjem je zelo tiho. Da bi pritegnilo pozornost drugih vozil in pešcev, vozilo pri nizki hitrosti oddaja zvočni signal.

Po zagonu vozila se bo pri hitrosti pod 30 km/h slišal opozorilni zvočni signal.

Navodila za voznike

Nadzor nad vozilom

Zavorni sistem, krmilni sistem in sistem za pospeševanje vam lahko pomagajo nadzorovati vozilo med vožnjo. Pri vožnji po zasneženih ali poledenelih cestah je lahko oprijem med pnevmatikami in cestiščem precej slabši od tistega, ki ga zahteva krmilni sistem. Zaradi tega lahko voznik izgubi nadzor nad vozilom. Da bi se izognili takšni situaciji, se mora voznik bolj osredotočiti na vožnjo. Izogibajte se zaviranju v sili, ne vozite z visoko hitrostjo skozi ovinke in ne pospešujte/zavirajte naglo.



Vsak dodatek ali naknadno vgrajena neoriginalna oprema lahko vpliva na delovanje vašega vozila. ◀

Zahteve za vožnjo

- Ne preobremenjujte vozila ali priganjajte motorja v previsoke vrtljaje.
- Med premikanjem vozila ne izklaplajte zagonskega stikala.
- Če se moč vozila med vožnjo zmanjšuje, se za odpravo napake nemudoma obrnite na servisno službo Farizon Auto.
- Ne vozite na mestih, kjer je spodnji del vozila izpostavljen udarcem ob tla.
- Pred vožnjo se prepričajte, da na instrumentni plošči ni nobenega opozorila o napaki.
- Če indikator SOC na armaturni plošči med vožnjo prikazuje SOC manj kot 20 %, to pomeni, da se bo pogonska baterija kmalu izpraznila. Čim prej napolnite baterijo.
- Za nadzor hitrosti vozila na spustih uporabite zavorni pedal. Priporočljivo je uporabljati funkcijo za nadzor spusta po klancu. Zaradi varnosti pri spustu ne vozite z izbirno ročico v položaju N. To bi sicer lahko povečalo nevarnost za nezgode.

Vpeljevanje novega vozila

Vpeljevanje novega vozila se izvaja predvsem zaradi izboljšanja kakovosti površine, trenja in obrabe gibljivih delov, podaljšanja življenjske dobe in zmanjšanja porabe energije. Po nakupu novega vozila je priporočljivo,

da v prvih 3000 km vožnje v obdobju vpeljevanja upoštevate naslednja kratka navodila:

- Med vpeljevanjem redno preverjajte količino servisnih tekočin in vode. Če količina ne zadošča, po potrebi dolijte ustrezno tekočino. Preverite, ali je tlak v pnevmatikah v skladu z zahtevami za vozilo.
- Pri zagonu in vožnji se izogibajte popolnemu ali nenadnemu pritiskanju na pedal za pospeševanje.
- V obdobju vpeljevanja vozite po ravnih cestah. Izogibajte se blatnim ali makadamskim cestam.
- V prvih 300 kilometrih se izogibajte zaviranju v sili.
- Ne vozite dalj časa z visokimi hitrostmi.
- Pri vsakodnevni uporabi vozila poskušajte baterijo vedno napolniti do konca in dobro načrtujte potovanje, da se izognete izpraznitvi baterije med vožnjo.

Vozite previdno

Voziti previdno pomeni biti v vsakem trenutku pripravljen na nepričakovane razmere. Prva naloga je zagotoviti pravilno uporabo varnostnih pasov. V naslednjih okoliščinah pazite na sestavne dele na relativno nižjih mestih vozila, kot so zaščitna plošča podvozja in pogonska baterija.

- Pri vožnji po slabih cestah.

- Pri vožnji po robu ceste ali če na cesti naletite na tujek.
- Pri vožnji po strmih pobočjih.
- Pri vožnji skozi vodo.



Ohranjajte varno razdaljo in se osredotočite na vožnjo. Nezbranost voznika lahko povzroči trčenje, ki lahko vodi do poškodb ali smrti. ◀



Med vožnjo pazite na pešce, da bodo varni. Zaradi nizke hrupnosti električnih vozil pešči morda ne opazijo, da se jim vozilo približuje. Predvidite potencialna tveganja in bodite pripravljeni, da se kadarkoli odzovete. ◀



Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrovček polnilnega priključka popolnoma zaprt in da je polnilni kabel izvlečen. ◀



Ko je vozilo polno naloženo, vozite previdno. Ne pospešujte in ne zavijajte ostro. ◀



Če med vožnjo kaj močno opraska podvozje, se čim prej obrnite na servisno službo Farizon Auto. ◀

Okolju prijazna vožnja

Vozne navade, pogoji shranjevanja, načini polnjenja, temperatura baterije itd. vplivajo na doseg in življenjsko dobo pogonske baterije vozila. Dobre navade pri uporabi in način vožnje lahko izboljšajo doseg vozila.

1. Umirjen zagon in pospeševanje: med zagonom in pospeševanjem

- je poraba energije visoka. Pri zagonu in pospeševanju vozila med vožnjo se izogibajte sunkovitemu pritiskanju na pedal za pospeševanje. Izbira metode za uglajen zagon in pospeševanje lahko pripomore k varčevanju z električno energijo.
1. Izogibajte se nepotrebemu zaviranju: nadzorujte razdaljo do vozila pred vami in se izogibajte pogostemu zaviranju. Zmanjšajte hitrost pri rdeči luči in pustite vozilo, da se pelje brez obremenitve, ter se tako izognite nenadnemu zaviranju.
 3. Zmanjšajte zračni upor vozila: odpiranje oken pri visokih hitrostih lahko znatno poveča zračni upor vozila, kar povzroči večjo porabo energije.
 4. Vzdržujte pravilni tlak v pnevmatikah: redno preverjajte tlak v pnevmatikah. Prenizek tlak v pnevmatikah lahko poveča kotalni upor pnevmatik in povzroči večjo porabo energije.
 5. Zmanjšajte uporabo klimatske naprave: delovanje klimatske naprave poveča porabo energije baterije. Klimatsko napravo uporabite samo, ko jo potrebujete. Pri vožnji z nizko hitrostjo lahko odprete okna za prezračevanje. Pri uporabi klimatske naprave je energetsko učinkovitejša uporaba načina kroženja zraka v notranjosti vozila.
 6. Zmanjšajte težo vozila: vsak dodatni kilogram teže lahko poveča porabo energije. Redno odstranjujte nepotrebno prtljago in predmete iz vozila.
 7. Načrtujte razumno pot: z izbiro optimalne poti, ki se izogiba prometnim zastojem, lahko prihranite čas in zmanjšate porabo električne energije.
 8. Ne uporabljajte pnevmatik z različnimi specifikacijami.
 9. Izberite ustrezen način vožnje: izbira varčnega načina lahko pomaga zmanjšati porabo energije vozila in povečati doseg.
-  Na prvem mestu je varnost, upoštevajte prometne predpise in ne motite drugih ter ne ovirajte prometa. ◀
- ### Vožnja pozimi
- Pozimi ali v hladnem vremenu lahko temperatura ponoči močno pade. To lahko zmanjša zmogljivost baterije. Priporočljivo je parkirati v podzemnih garažah ali na mestih, zaščitenih pred vetrom in zmrzaljo, če je to mogoče. Ob zagonu vozila poskrbite, da je temperatura baterije čim bližje temperaturi okolja.
-  V mrzlih zimskih dneh lahko prenizka raven napolnjenosti (SOC) prepreči, da bi vozilo doseglo največjo hitrost. Da ne bi prišlo do motenj pri vožnji, baterijo napolnite, ko je to potrebno. ◀

- i** Zimski doseg vozila je krajši kot v drugih letnih časih. Pozimi pred vožnjo pripravite dober načrt potovanja. ◀

Vožnja po poledenelih in zasneženih cestah

Pri vožnji po poledenelih in zasneženih cestah uporabljajte primerne pnevmatike ali snežne verige. Med vožnjo vedno ohranjajte varno razdaljo od vozila pred vami in upočasnite vožnjo glede na razmere na cesti. Skušajte se izogniti nenadnemu pospeševanju ali zaviranju, da ne bi izgubili nadzora nad vozilom.

Pri vožnji po cestah, posutih s soljo za posipanje, se lahko na zavornih kolutih nabere plast soli. To lahko povzroči znatno podaljšanje zavorne poti. V tem primeru lahko nabiranje soli preprečite tako, da občasno zavirate in ohranjate večjo razdaljo do vozila pred sabo.

Vožnja skozi vodo

Da bi se izognili poškodbam vozila pri vožnji skozi vodo (npr. vožnja po poplavljenih cestah), upoštevajte naslednje točke:

- Pred vožnjo skozi vodo ugotovite globino vode in se prepričajte, da najvišja raven vode ne presega 15 cm.
- Čez poplavljenno območje vozite s konstantno hitrostjo največ 20 km/h. Hitra vožnja skozi globoko vodo na daljši razdalji lahko poškoduje komponente, kot je motorna

krmilna enota (MCU). To lahko povzroči, da se vozilo ne more več premikati.

- Nikoli ne parkirajte ali vozite vzvratno čez vodo.
- Val, ki ga povzroči nasproti vozeče vozilo, lahko preseže dovoljeno višino vode tega vozila. Pri vožnji mimo drugega vozila se še bolj osredotočite na vožnjo in vozite s konstantno hitrostjo.
- V vodi se lahko skrivajo luknje, blato ali kamni. Lahko povečajo težavnost vožnje skozi vodo ali jo ovirajo.
- Izogibajte se vožnji po slani vodi, saj sol lahko povzroči rjavenje delov vozila. Če pride vozilo v stik s slano vodo, takoj temeljito sperite vse prizadete dele s sladko vodo.
- Vožnja čez vodo ali po blatnih cestah lahko zmanjša učinkovitost zaviranja. V takih primerih se je treba izogibati nenadnemu zaviranju in zaviranju v sili.

- i**
- Kadar prometne razmere to dopuščajo, je priporočljivo uporabljati intervalno zaviranje, da so zavorni diski suhi in čisti. Pri tem vedno poskrbite, da to ne vpliva na druge udeležence v prometu.
 - Po vožnji čez vodo je priporočljivo čim prej stopiti v stik s servisno službo Farizon Auto. ◀

Ustavljanje ali parkiranje

- Vozilo morate parkirati na ravni, trdni in varni površini, ki ne ovira prehoda drugih vozil.
- Za parkiranje vozila najprej pritisnite zavorni pedal, da se vozilo počasi in enakomerno ustavi. Nato prestavite izbirno ročico v položaj P in aktivirajte elektronsko parkirno zavoro.

 V vozilu nikoli ne puščajte otrok ali oseb s posebnimi potrebami. Nehote lahko sprostijo parkirno zavoro, premaknejo elektronsko izbirno ročico in povzročijo premik vozila, kar lahko privede do poškodb ali smrti. ◀

Zahteve za uporabo dolgo neuporabljenega vozila

Če vozila dalj časa ne boste uporabljali, poskrbite za redno servisiranje. Če tega ne storite, se lahko zmanjša zmogljivost baterije.

- Poleti vozilo parkirajte na hladnem mestu, izogibajte se neposredni sončni svetlobi in vozilo shranite stran od virov toplote.
- Če vozilo miruje dalj časa, je treba SOC ohranjati med 50 % in 80 % (optimalno je približno 50 %).
- V tem obdobju je treba baterijo vsake tri mesece popolnoma napolniti. Ko vozilo povsem napolnite, ga je priporočljivo voziti nekaj časa ali vklopiti porabnike z visoko porabo energije (npr. klimatsko napravo), dokler SOC ne

pade na 50–80 %, preden vozilo shranite.

- Pred prvo uporabo vozila, ki je mirovalo dalj časa (več kot dva tedna), preverite, ali je na zaslonu instrumentne plošče prikazan kakšen alarm. V tem primeru se za reševanje težave čim prej obrnite na servis Farizon Auto.

Hrup in tresljaji

Pri uporabi vozila boste slišali ali čutili drugačen hrup in tresljaje kot pri običajnih vozilih z motorjem z notranjim zgorevanjem. Naslednji zvoki in tresljaji so del običajnega delovanja:

- Zvok pogonskega motorja in reduktorja med delovanjem.
- Hrup, ki nastane med delovanjem kompresorja in hladilnega ventilatorja električne klimatske naprave.
- Hrup in tresljaji, ki nastanejo pri odpiranju in zapiranju releja ob vklopu/izklopu visokonapetostnega sistema.
- Opozorilni zvočni signal, ki je aktiven pri vožnji z nizko hitrostjo.
- Zvok vodne črpalke in hladilnega ventilatorja med polnjenjem.

Sistemi za pomoč vozniku

Splošne informacije o sistemih za pomoč vozniku

Vozilo je opremljeno z različnimi sistemi za pomoč vozniku in sistemi za pomoč pri parkiranju. Ti sistemi

sodelujejo, da vozniku olajšajo stres, zmanjšajo tveganje za nesreče ter izboljšajo varnost potnikov v vozilu in drugih udeležencev v prometu.

Voznik lahko vklopi ali izklopi funkcijo sistema za pomoč vozniku tako, da na večpredstavnostnem zaslonu izbere **Settings** (Nastavitve) > **Driver Assist** (Pomoč vozniku). Ko vklopite ali izklopite funkcijo, se na zaslonu instrumentne plošče prikaže animacija, ki ponazarja funkcijo, ali sporočilo.

⚠ Zaradi omejenih zmogljivosti sistemov za pomoč vozniku ni mogoče obvladati vseh prometnih, okoljskih, vremenskih in cestnih razmer. Kljub sistemom za pomoč vozniku mora voznik upoštevati razmere v prometu in sprejemati odločitve, sistemi pa ne smejo v celoti nadomestiti voznikovega izvajanja dinamičnih nalog pri vožnji. V vseh primerih mora voznik ohraniti aktivni nadzor nad vozilom in prevzeti polno odgovornost za vožnjo vozila. ◀

⚠ Delovanje AEB je močno oslajeno, ko je priklopljena prikolica, zato vozite previdno. ◀

⚠ Tempomat, sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu in druge funkcije niso na voljo, ko je pripeta prikolica. ◀

Senzorji sistema za pomoč vozniku

Naprej usmerjena kamera



Naprej usmerjena kamera je nameščena v srednjem zgornjem delu vetrobranskega stekla. Zbira informacije iz okolice v realnem času glede na potrebe pri vožnji.

Na zmožnost zbiranja informacij naprej usmerjene kamere vplivajo različni dejavniki, med drugim:

- Slaba vidljivost v nočnih razmerah.
- Slaba vidljivost v neugodnih vremenskih razmerah (močan dež, močno sneženje, gosta megla, peščeni vihar itd.).
- Močna svetloba, protisvetloba, odsev nakopičene vode ali izjemen svetlobni kontrast.
- Kamera je prekrita z zemljo, ledom, snegom itd.
- Zmanjšanje zmogljivosti kamere zaradi ekstremnih vremenskih razmer, na primer v vročini ali izjemnem mrazu.

Zadnji radar z milimetrskimi valovi



Zadnji radarji z milimetrskimi valovi so nameščeni na obeh straneh zadnjega odbijača vozila.

Na zaznavno sposobnost zadnjih radarjev z milimetrskimi valovi vplivajo različni dejavniki, med drugim tudi naslednji:

- Na radarje vpliva okolica, kot so elektromagnetne motnje, podzemna parkirišča, predori, železniške proge, gradbišča ter mostovi z omejitvami širine in višine.
- Zmanjšanje zmogljivosti radarja zaradi ekstremnih vremenskih razmer, na primer v vročini ali izjemnem mrazu.
- Del v območju radarja je popravljen z uporabo poliuretanske mase ali prekrit z neprimerno barvo.
- V bližini vozila je nekaj, kar lahko povzroča napačno odbijanje zvočnih valov.
- Vozilo poskakuje ali se trese zaradi neravne ceste ali drugih razlogov.
- Zaznani predmet je premajhen.

- V bližini je motnja iz vira zvoka iste frekvence.

Funkcije uravnavanja vožnje

Funkcije uravnavanja vožnje vključujejo: prilagodljivi tempomat (ACC) in inteligentni tempomat (ICC)

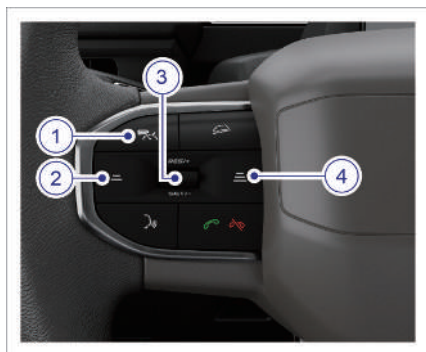
Prilagodljivi tempomat (ACC)

ACC lahko nadzira hitrost vozila glede na nastavljeno hitrost in interval sledenja med vozili v hitrostnem območju od 0 do 135 km/h.

ACC voznikom pomaga predvsem na avtocestah in nadvozhjih z dobrimi voznimi razmerami, voznik pa mora ves čas nadzorovati vozilo.

ACC zazna druga vozila, ki vozijo spredaj, z naprej usmerjeno kamero in samodejno prilagodi hitrost vozila, da ohrani razdaljo sledenja, ki jo je nastavil voznik. Voznik lahko vozilo kadar koli upravlja glede na vozne razmere.

Predstavitev gumbov na volanu



Gumbi ACC so na levi strani volanskega obroča.

1. Gumbi ACC
S kratkim pritiskom na ta gumb vklopite ali izklopite ACC.
2. Gumb za zmanjšanje intervala razdalje sledenja
S kratkim pritiskom na ta gumb se zmanjša interval razdalje sledenja med vozili v sistemu ACC.
3. Gumbi za nastavitev hitrosti in nastavitve

- RES/+ (obnovi/pospeši)
Pritisnite ta gumb v smer RES/+, da obnovite prvotno nastavitev hitrosti ali povečate hitrost vožnje.
- SET/- (nastavi/upočasni)
Pritisnite ta gumb v smer SET/-, da trenutno hitrost nastavite kot hitrost za uravnavanje ali zmanjšate hitrost vožnje.

4. Gumb za povečanje intervala razdalje sledenja
S kratkim pritiskom na ta gumb se poveča interval razdalje sledenja med vozili v sistemu ACC.

i Za aktiviranje ACC morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

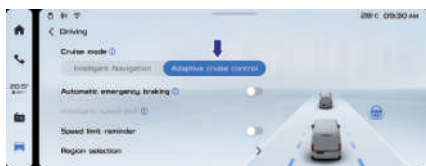
- Vrata so zaprta.
- Voznik je pripet z varnostnim pasom.
- Elektronska parkirna zavora (EPB) je sproščena.
- Menjalnik je v položaju D.
- Na instrumentni plošči sveti kontrolna lučka READY.

- Zavorni pedal ni pritisnjen med vožnjo vozila. ◀

Izbiranje funkcij



1. Na zaslonu za večpredstavnostne nastavitve izberite "Driving" (Vožnja).



2. Izberite ACC.

Aktiviranje in nastavitev hitrosti tempomata

Ko se vozilo premika, aktivirajte sistem in nastavite hitrost vozila na naslednji način:

1. Vkllopite ACC in kontrolna lučka ACC  na instrumentni plošči zasveti sivo.
2. Pritisnite gumb za nastavitev hitrosti in nastavite, da aktivirate ACC, in kontrolna lučka ACC na instrumentni plošči zasveti zeleno. .
3. Pritisnite gumb za nastavitev hitrosti in nastavite želeno hitrost tempomata.

i Ko je hitrost vozila nižja od 30 km/h, se hitrost tempomata nastavi na 30 km/h; ko je hitrost vozila višja od 30 km/h, se

trenutna hitrost vozila nastavi kot hitrost tempomata. ACC nadzira vozilo v skladu z nastavljeno hitrostjo tempomata. ◀

Nastavite interval razdalje sledenja med vozili

Voznik lahko prilagodi interval razdalje sledenja med vozili glede na trenutne razmere na cesti. Interval razdalje sledenja med vozili se nanaša na čas, ki ga vozilo potrebuje, da pri trenutni hitrosti doseže trenutni položaj vozila pred sabo, to je razdalja sledenja, deljena s hitrostjo vozila.

Interval razdalje sledenja je mogoče nastaviti na tri stopnje, pri čemer je privzeta vrednost ob vsakem zagonu sistema tretja stopnja.



Voznik lahko zmanjša/poveča razdaljo med svojim vozilom in vozilom pred sabo s pritiskom na gumb za zmanjšanje/povečanje intervala razdalje sledenja med vozili.



V vsakem primeru mora voznik ohraniti zadostno zavorno

razdaljo do vozila pred sabo in upoštevati lokalne prometne predpise, ki določajo ustrezne zahteve glede minimalne razdalje ali najkrajšega časa. Za upoštevanje zakonodaje je odgovoren voznik. ◀

Pospeševanje pri delovanju ACC

Obstajata dva načina pospeševanja:

- Za aktivno pospeševanje pritisnite pedal za pospeševanje. V primeru aktivnega pospeševanja voznik prevzame nadzor nad vozilom, instrumentna plošča pa prikaže učinek aktivnega pospeševanja vozila.
- Za rahlo pospeševanje v načinu ACC pritisnite gumb za nastavitev hitrosti v smeri RES/+. Vsak kratek pritisk poveča hitrost vozila za 1 km/h; če gumb pritisnete in držite dlje časa, se hitrost vozila povečuje za 5 km/h, dokler gumba ne sprostite, pri čemer je največja nastavljena hitrost 120 km/h.

Način pomoči pri prehitevanju

V načinu tempomata, ko sledite vozilu pred sabo in vklopite levi smernik, bo ACC pospešil ali upočasil vaše vozilo, preden doseže prehitevalni pas, da vam pomaga pri prehitevanju ali menjava pasov, dokler vaše vozilo ne zaključi menjave pasov ali ne izklopite smernika.

Za aktiviranje načina pomoči pri prehitevanju morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Pred vami mora biti ciljno vozilo.
- Trenutna hitrost vozila mora presegati 60 km/h.
- Nastavljena hitrost mora biti dovolj visoka, da lahko varno prehitite vozilo pred sabo.
- Vklomite levi smernik.

Pri uporabi pomoči pri prehitevanju mora biti voznik pripravljen na nujne situacije in hitro obvladovanje vozila.

Način start-stop

V načinu sledenja bo vaše vozilo, če vozilo pred vami postopoma ustavi, postopoma ustavilo in ohranilo varno razdaljo med voziloma.

- Ko vaše vozilo sledi vozilu in se ustavi za 3 sekunde, ACC samodejno nadaljuje z uravnavanjem hitrosti, če vozilo pred vami nadaljuje vožnjo.
- Ko vaše vozilo sledi vozilu pred sabo in se ustavi za več kot 3 sekunde, mora voznik, če vozilo pred njim nadaljuje vožnjo, pritisniti pedal za pospeševanje ali gumb za nastavitev hitrosti v smeri RES/+, da nadaljuje vožnjo.
- V načinu ACC start-stop je najdaljši čas, ko lahko vozilo miruje, 3 minute. Po 3 minutah se aktivira EPB in sistem ACC se izklopi.
- V načinu ACC start-stop, če voznik izklopi sistem ACC, se vozilo zažene in voznik mora prevzeti nadzor nad vozilom.

Upočasnjevanje pri delovanju ACC

Za rahlo upočasnjevanje v načinu ACC pritisnite gumb za nastavitev hitrosti v smeri SET/-. Vsak kratek pritisk zmanjša hitrost vozila za 1 km/h. Če gumb pritisnete za daljši čas, se hitrost vozila zmanjšuje za 5 km/h, dokler gumba ne sprostite, pri čemer je najnižja nastavljena hitrost 30 km/h.

Ponastavitev nastavljenе hitrosti

Če je voznik nastavil hitrost ACC pred pritiskanjem na zavorni pedal ali gumb ACC, po čemer se ACC izklopi, se nastavljena hitrost shrani in na zaslonu instrumentne plošče je še naprej prikazana nastavljena hitrost. Za aktiviranje ACC in ohranitev zadnje nastavljenе hitrosti pritisnite gumb za nastavitev hitrosti v smeri RES/+.

Izklop ACC

ACC lahko deaktivirate na naslednje načine:

- Za izklop načina ACC pritisnite zavorni pedal.
- Ko je ACC vklopljen, vendar ni aktiviran, pritisnite gumb ACC, da izklopite način ACC.
- Ko je ACC aktiviran, dvakrat pritisnite gumb ACC, da ga izklopite.
- Za izklop sistema ACC pritisnite in držite gumb ACC.

ACC se opira na druge sisteme, kot je elektronski nadzor stabilnosti (ESC). Če kateri koli od teh sistemov preneha delovati, se ACC samodejno izklopi.

V tem primeru vozilo oddaja zvočni signal, na zaslonu instrumentne plošče pa se prikažejo ustrezne informacije. Voznik mora posredovati, da prilagodi hitrost in varnostno razdaljo do vozila pred seboj.

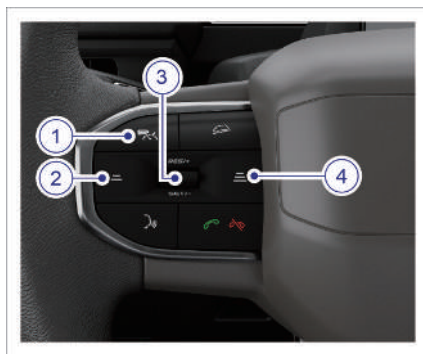
Inteligentni tempomat (ICC)

ICC lahko hkrati deluje kot tempomat in sistem za pomoč pri krmiljenju vozila v hitrostnem območju od 0 do 135 km/h. Sistem lahko nadzira hitrost vozila glede na nastavljeno hitrost vozila in razdaljo sledenja ter usmerja vozilo v sredino voznega pasu na podlagi črt na obeh straneh voznega pasu ali vozila pred sabo za nadzor sledenja.

ICC je zasnovan predvsem za pomoč voznikom na cestah z dobrimi voznimi razmerami, kot so avtoceste in nadvozi, voznik pa mora biti pripravljen vozilo nadzorovati ves čas.

ICC ne more delovati v zapletenih prometnih razmerah in zahteva, da je voznik pripravljen kadar koli prevzeti nadzor nad vozilom. ICC zagotavlja udobno vožnjo le v ustreznih cestnih razmerah, voznik pa je v celoti odgovoren za varno vožnjo.

Predstavitev gumbov na volanu



Gumb za ICC je na levi strani volana.

1. Gumb ICC
S kratkim pritiskom na ta gumb vklopite ali izklopite ICC.
2. Gumb za zmanjšanje intervala razdalje sledenja
S kratkim pritiskom na ta gumb se zmanjša interval razdalje sledenja med vozili v sistemu ICC.
3. Gumbi za nastavitev hitrosti in nastavitve
 - RES/+ (obnovi/pospeši)
S pritiskom gumba v smer RES/+ lahko obnovite prvotno nastavitev hitrosti in povečate hitrost tempomata ali omejitev hitrosti.
 - SET/- (nastavi/upočasni)
Pritisnite ta gumb v smer SET/-, da trenutno hitrost nastavite kot hitrost za uravnavanje in zmanjšate hitrost tempomata ali omejitev hitrosti.
4. Gumb za povečanje intervala razdalje sledenja
S kratkim pritiskom na ta gumb se

poveča interval razdalje sledenja med vozili v sistemu ICC.

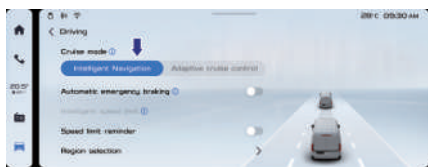
i Za aktiviranje ICC morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji: ◀

- Vrata so zaprta.
- Voznik je pripet z varnostnim pasom.
- Elektronska parkirna zavora (EPB) je sproščena.
- Menjalnik je v položaju D.
- Na instrumentni plošči sveti kontrolna lučka READY.
- Zavorni pedal ni pritisnjen med premikanjem vozila.

Izbiranje funkcij



1. Na zaslonu za večpredstavnostne nastavitve izberite "Driving" (Vožnja).



2. Izberite ICC.

Aktiviranje in nastavev hitrosti vozila

Ko vozilo miruje, aktivirajte sistem ICC na naslednji način:

1. S kratkim pritiskom na gumb ICC vklopite ICC in kontrolna lučka ICC



na instrumentni plošči zasveti sivo.

2. Pritisnite zavorni pedal ali aktivirajte funkcijo AUTO HOLD.
3. Pritisnite gumb za nastavev hitrosti in nastavev, da aktivirate ICC, in kontrolna lučka ICC  na instrumentni plošči zasveti zeleno.
4. ICC lahko vozilo po sprostitvi zavorne stopalke ohrani v mirovanju.
5. S ponovnim pritiskanjem gumba za nastavev hitrosti v smeri RES/+ ali s pritiskom na pedal za pospeševanje lahko ICC zažene vozilo.

Ko se vozilo premika, aktivirajte sistem ICC na naslednji način:

1. S kratkim pritiskom na gumb ICC vklopite ICC in kontrolna lučka ICC  na instrumentni plošči zasveti sivo.
2. Pritisnite gumb za nastavev hitrosti in nastavev, da aktivirate ICC, in kontrolna lučka ICC na instrumentni plošči zasveti zeleno. 

Tempomat

Načini za prilagajanje hitrosti tempomata in intervala razdalje sledenja med vozili v sistemu ICC so enaki kot v sistemu ACC. Za podrobna navodila glejte uporabo sistema ACC.

Upočasnjevanje v ovinkih

Ko vozilo vstopi v ovinek z jasno označenimi pasovi, bo ICC vozilo ustrezno upočasnilo.



- Na cestah z nejasnimi voznimi pasovi (na primer ponoči, v dežju ali snegu) funkcija upočasnjevanja v ovinkih morda ne bo aktivirana. Voznik mora paziti na razmere na cesti in nadzorovati vozilo.
- Funkcija upočasnjevanja v ovinkih je omejena s stanjem voznega pasu in zmožnostjo prepoznavanja ter se lahko sproži nepravilno. Zato mora voznik vozilo ves čas nadzorovati. ◀

Nadzor smeri vožnje

ICC prepozna črte na obeh straneh voznega pasu, ko je aktiviran, in vozilo ohranja na sredini voznega pasu. V tem primeru bo vzorec pasov na instrumentni plošči poudarjen.

Če ni vidna ena ali nista vidni obe črti voznega pasu, ICC ne bo več usmerjal vozila v sredino voznega pasu, temveč bo to storil ACC; če ICC ponovno zazna črti voznega pasu, bo samodejno ponovno prevzel to funkcijo.

Ko vozilo sledi vozilu pred sabo pri nizki hitrosti in je črta voznega pasu blokirana zaradi vozila pred njim ali je začasno izgubljena, lahko ICC izvede nadzor smeri na podlagi vožnje vozila, ki vozi pred njim, in vozilo se počasi premika vstran, tako da sledi

vozilu pred sabo. Tako lahko ICC še naprej ohranja nadzor nad hitrostjo in smerjo. V tem trenutku mora voznik posebno pozornost posvetiti prometnim razmeram na obeh straneh.

Opozorilo za odmik rok

Pogoj za delovanje ICC je, da voznik volan drži z obema rokama. ICC to nenehno spremlja in če čas, ko voznik ne drži volana, presega določeno obdobje, se na instrumentni plošči prikaže opozorilo vozniku, naj volan trdno drži z obema rokama. Če se voznik ne odzove, se po ponovnem prikazu opozorila o oprijemu volana način ICC izklopi.

Če voznik dlje časa volan samo rahlo drži z rokama, se lahko prikaže opozorilo o oprijemu volana. V tem trenutku mora voznik trdno prijeti volan.

Omejitve sistema



Pri funkciji tempomata lahko v naslednjih primerih (niso zajeti vsi primeri) pride do napak pri prepoznavanju in odzivanju:

- Ko je v vašem vozilu vklopljen tempomat ter je razdalja med vašim vozilom in vozilom na sosednjem pasu premajhna ali če se vozilo na sosednjem pasu preveč približa vašemu vozilu, lahko vaše vozilo reagira in zavira.
- V nekaterih primerih, ko se vozilo pred vami ustavi,

funkcija tempomata vašega vozila ne more prepoznati zadnjega dela vozila pred vami, ampak prepozna spodnji del vozila (na primer odbijač vozila ali zadnjo os tovornjaka z visokim šasijo, čeprav lahko zadnji del vozila sega še bolj nazaj). V takih primerih sistem tempomata ne more zagotoviti ustrezne zavorne poti.

- V nekaterih situacijah (na primer, če je relativna hitrost med vašim vozilom in vozilom pred vami prevelika, če vozilo prehitro zamenja vozni pas ali če je varnostna razdalja premajhna) ni dovolj časa, da bi tempomat zmanjšal relativno hitrost, in sistem ne more vsakič sprožiti zvočnega ali vizualnega opozorila. ◀

 Ko vaše vozilo nenadoma pospeši in se približa vozilu pred vami z visoko hitrostjo (z znatno razliko v hitrosti glede na vozilo pred vami), mora voznik pravočasno zavirati. ◀

 Včasih funkcija tempomata ne prepozna mirujočih ali počasi vozečih vozil in morda ne prepozna nasproti vozečih vozil. ◀

 Ko je vaše vozilo v načinu tempomata in vozilo pred vami na sosednjem pasu prečka vaš pas, lahko pride do motenj ali

zamude pri delovanju sprednje kamere, tako da tempomat ne more natančno prepoznati cilja ali izračunati razdalje med voziloma. V takih primerih lahko pride do zamude pri zaviranju ali neodzivnosti tempomata, zato mora voznik takoj prevzeti nadzor nad vozilom. ◀

 Voznik mora prilagoditi razdaljo sledenja in ustrezno nastaviti funkcijo tempomata glede na trenutni prometni tok in vremenske razmere, kot sta dež in sneg. Voznik mora biti sposoben vozilo ves čas aktivno nadzorovati, da zagotovi varno vožnjo. ◀

 Pri vstopu v ovinek ali izstopu iz ovinka lahko pride do zamude ali motenj pri izbiri cilja. Tempomat morda ne bo zaviral ali bo zaviral prepozno. ◀

 Če je funkcija tempomata aktivirana, ko vozilo miruje, lahko sistem mirujoče ovire pred vozilom prepozna kot vozilo in vozilo zadrži v mirovanju. V takih primerih zaradi varnosti ne speljite nenadoma, da se izognete trčenju z mirujočimi cilji. Stacionarni cilji med drugim vključujejo hitrostne ovire na križiščih, drevesa, ljudi in ograje. ◀

Pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA)

Pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA) vključuje usmerjanje v sredino voznega pasu (LCC), preprečevanje zapuščanja voznega pasu (LDP), opozorilo o zapuščanju voznega pasu (LDW) in ohranjanje voznega pasu v sili (ELK). LKA uporablja sprednjo kamero za prepoznavanje označb voznega pasu in izračuna razdaljo med vozilom ter levo in desno označbo voznega pasu. Če vozilo zapušča vozni pas, sistem zagotovi dodatno silo za popravek, s katerim prepreči zapuščanje voznega pasu, ali opozori voznika, naj vozilo ohrani na voznem pasu.

LKA deluje, ko je hitrost vozila med 60 in 130 km/h in so označbe voznega pasu jasno vidne. Trenutno ta funkcija deluje samo na avtocestah in podobnih glavnih cestah.

Vklop funkcije



1. Na zaslonu za večpredstavnostne nastavitve izberite "Driving" (Vožnja).



2. Omogočite "Road maintenance assistance" (Pomoč pri ohranjanju voznega pasu) in po potrebi ustrezno nastavite način pomoči.

Delovanje funkcije

Opozarjanje na zapuščanje voznega pasu (LDW)

Ko začne vozilo zapuščati vozni pas, sistem obvesti in opozori voznika prek instrumentne plošče in z opozorilnim zvočnim signalom.

Preprečevanje zapuščanja voznega pasu (LDP)

Če voznik ne vklopi smernika, vozilo pa zapelje z voznega pasu, bo sistem posredoval in popravil krmiljenje ter pomagal vozniku pri ohranjanju vozila na voznem pasu.

Usmerjanje v sredino voznega pasu (LCC)

Če voznik ne vklopi smernikov ali opozorilnih utripalk, bo sistem poskrbel za nadzor krmiljenja in vozniku pomagal ohranjati vozilo na voznem pasu. To lahko voznika razbremeni pri upravljanju in izboljša udobje pri vožnji. Ko voznik ne drži rok na volanu, se sproži opozorilo.

Ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)

Ko sistem s pomočjo zadnjega radarja z milimetrskimi valovi zazna

cilj, prepreči voznikov poseg z volanom in ohranja vozilo na voznem pasu, če voznik obrne volan in sistem ugotovi nevarnost trčenja.

i Če je katera koli funkcija načina pomoči ali pomoči pri ohranjanju voznega pasu v sili (npr. ohranjanje voznega pasu (LKA)) onemogočena, kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti rumeno, da voznika opozori na delno ali popolno onemogočeno funkcijo. Ob okvari funkcije na instrumentni plošči zasveti rumena kontrolna lučka in prikaže se ustrezno pojavno sporočilo. ◀

Opozorilo za odmik rok

Pogoj za delovanje funkcije ohranjanja voznega pasu (LKA) je, da voznik volan drži z obema rokama. Sistem nenehno preverja stanje. Če čas, ko voznik ne drži volana, presega določeno obdobje, se prikaže opozorilo vozniku, naj volan trdno drži z obema rokama.

Ko sistem drugič opozori na neustrezen oprijem volana, ker voznik dlje časa ni prevzel upravljanja vozila, se sistem LKA samodejno izklopi in onemogoči, dokler voznik ne začne upravljati vozila.

Če voznik dlje časa volan samo rahlo drži z rokama, se lahko prikaže opozorilo o oprijemu volana. V tem trenutku mora voznik trdno prijati volan.

Omejitve sistema



Pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA) je le funkcija za pomoč vozniku. To ni običajna rešitev v vseh voznih razmerah ali prometnih, vremenskih in cestnih pogojih. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za zagotavljanje varne vožnje ter upoštevati veljavne zakone in cestnoprometne predpise. ◀



Neustrezen tlak v pnevmatikah, nepravilni parametri za nastavitev koles in nepravilni modeli pnevmatik ali drugi razlogi lahko povzročijo nepravilno delovanje pomoči pri ohranjanju voznega pasu. Voznik naj to funkcijo pomoči uporablja samo pri normalnih razmerah v vozilu. ◀



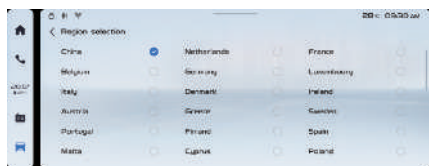
V naslednjih razmerah na cesti se lahko delovanje pomoči pri ohranjanju voznega pasu (LKA) poslabša ali ne deluje. Voznik mora biti vedno pozoren.

- Cesta z majhnim polmerom ovinka.
- Prehodi ali križišča.
- Cesta s sledmi vozil (npr. z odtisi pnevmatik).
- Cesta s povečanim ali zmanjšanim številom voznih pasov.

- Cesta z veliko razliko med prvotnim in novim voznim pasom.
- Ceste, ki imajo nejasne meje, preširoke ali preozke oznake voznih pasov, so nejasne ali neurejene ali na njih ni oznak voznih pasov. ◀

Opomnik o cestnih informacijah

Opomnik o cestnih informacijah vključuje dve funkciji: opomnik o omejitvi hitrosti in opomnik o prometnih znakih.



Za vklop funkcije opomnika o cestnih informacijah mora voznik ročno izbrati pravilno državo/regijo. Na zaslonu za vožnjo na večpredstavnostnem zaslonu lahko kliknete Region Selection (Izbira regije) in izberete državo/regijo, v kateri vozite. Če tega ne storite, se natančnost prepoznavanja omejitev hitrosti zmanjša.

Funkcija opomnika o cestnih informacijah trenutno ne podpira Avstralije in Bližnjega vzhoda.

Opomnik o omejitvi hitrosti

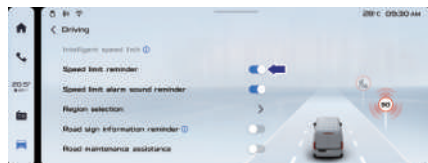
Opomnik o omejitvi hitrosti je funkcija za prepoznavanje znakov z omejitvijo hitrosti na cesti prek sprednje kamere in opozarjanje voznika v realnem času, tako da lahko

voznik informacije o trenutni omejitvi hitrosti spremlja na instrumentni plošči. Če vozilo prekorači trenutno omejitev hitrosti, sistem pravočasno sproži opozorilo, ki vozniku pomaga pri vožnji v skladu s prometnimi pravili in predpisi.

Vklop funkcije



1. Na zaslonu za večpredstavnostne nastavitve izberite "Driving" (Vožnja).



2. Omogočite možnost "Speed limit reminder" (Opomnik o omejitvi hitrosti).

Prikaz

Prikaz znakov z omejitvijo hitrosti: ko vozilo zapelje mimo znaka z omejitvijo hitrosti, se prikaže omejitev hitrosti, dokler ni prepoznan naslednji znak z omejitvijo hitrosti.

Izklop

Ko je funkcija opomnika o omejitvi hitrosti izključena, kontrolna lučka  na instrumentni plošči ostane prižgana. Ko je funkcija opomnika o omejitvi hitrosti delno onemogočena,

kontrolna lučka  na instrumentni plošči sveti 10 sekund in nato ugasne.

Opomnik o prometnih znakih

Opomnik o prometnih znakih je funkcija za spremljanje prometnih znakov na cesti pred vozilom v realnem času prek sprednje kamere in opozarjanje voznika, da lahko informacije o trenutnih prometnih znakih spremlja na instrumentni plošči.

Vklop funkcije



1. Na zaslonu za večpredstavnostne nastavitve izberite "Driving" (Vožnja).



2. Omogočite "Road sign information reminder" (Opomnik o prometnih znakih).

Omejitve sistema



Opomnik o omejitvi hitrosti ne deluje v vseh okoljih. Ta funkcija je lahko omejena v naslednjih primerih:

- Če znaki z omejitvami hitrosti na cesti niso čitljivi ali formalno pravilni ali če so popačeni, nagnjeni ali delno

blokirani ali zakriti, je lahko sposobnost prepoznavanja kamere oslabljen, kar povzroči napačno prepoznavanje ali nezmožnost prepoznavanja.

- Če je cesta tako široka, da je znak z omejitvijo hitrosti daleč stran od vozila, ga lahko sistem spregleda.

- Sistem lahko napačno prepozna elektronske znake z omejitvami hitrosti ali jih spregleda. ◀



- Opomnik z informacijami o prometnih znakih ne more v celoti prepoznati vsakega znaka.

- Opomnik z informacijami o prometnih znakih ni del aktivnega nadzora vozila. Voznik mora aktivno nadzorovati hitrost vozila v ustreznem območju. ◀



Opomnik z informacijami o prometnih znakih ne deluje v vseh okoljih. Ta funkcija je lahko omejena v naslednjih primerih:

- Zbledeli znaki.
- Znaki v ovinkih.
- Vrteči se ali poškodovani znaki.
- Visoko nameščeni znaki.
- Popolnoma ali delno zakriti znaki.
- Prikriti ali skriti znaki.

- Znaki, ki jih delno ali v celoti prekriva led, sneg ali prah. ◀

i Ali lahko sistem natančno prepozna znak z omejitvijo hitrosti, je odvisno od tega, ali je voznik na večpredstavnostnem zaslonu pravilno izbral kodo države. Če voznik ne izbere prave možnosti, lahko sistem sproži lažni alarm. ◀

i Za posodobitev programskega paketa z znaki za omejitve hitrosti lahko obiščete servis Farizon Auto, kjer bodo uporabili ustrezno diagnostično orodje. To lahko izboljša natančnost prepoznavanja sistema. V skladu s tem je mogoče nadgraditi različico programske opreme. ◀

Inteligentno upravljanje dolgih luči

Inteligentno upravljanje dolgih luči lahko ponoči samodejno preklaplja med dolgimi in zasenčenimi lučmi. Ta sistem uporablja sprednjo kamero nad vetrobranskim steklom za zaznavanje virov svetlobe in odvisno od položaja nasproti vozečih vozil, vozil, ki se premikajo v isti smeri, in okoliških virov svetlobe samodejno preklaplja med dolgimi in zasenčenimi lučmi. V običajnih okoliščinah ta funkcija samodejno preklopi dolge luči vozila na zasenčene, ko zazna žaromete prihajajočega vozila, zadnje luči predhodnega vozila, ki vozi v isti

smeri, ali druge vire svetlobe, da dolge luči ne zaslepijo bližnjih udeležencev v prometu. Ko vozilo zapelje mimo ali prehití drugo vozilo ali pride na mesto brez okoliške svetlobe, samodejno preklopi svetlobni pramen zasenčenih luči na svetlobni pramen dolgih luči.

Vklop funkcije



1. Na zaslonu za večpredstavnostne nastavitve izberite "Driving" (Vožnja).



2. Omogočite "Intelligent high beam lights" (Inteligentno upravljanje dolgih luči).

Ko je ta funkcija omogočena, sistem samodejno vklopi dolge luči, ko so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Hitrost vozila je večja ali enaka 40 km/h.
- Sistem ni zaznal ustreznih udeležencev v cestnem prometu ali drugih virov svetlobe.

Sistem samodejno vklopi dolge luči, ko je izpolnjen kateri od naslednjih pogojev:

- Hitrost vozila je manjša ali enaka 25 km/h.

- Sistem ni zaznal ustreznih udeležencev v cestnem prometu ali drugih virov svetlobe.

 Po samodejnem vklopu dolgih luči in hitrosti vozila v območju 25–40 km/h lahko sistem še vedno uporablja dolge luči, dokler ne zazna vira svetlobe. Takrat sistem samodejno preklopi na zasenčene luči. ◀

Prikaz

Ko inteligentno upravljanje dolgih luči nadzoruje dolge in zasenčene luči sprednjih kombiniranih žarometov vozila, zasveti kontrolna lučka inteligentnih dolgih luči . V primeru okvare inteligentnega upravljanja dolgih luči zasveti lučka za okvaro inteligentnih dolgih luči .

 Ko voznik uporabi ročico za vklop dolgih luči, sistem prednostno upošteva voznikovo izbiro. ◀

 Inteligentno upravljanje dolgih luči je pomožna funkcija za nadzor osvetlitve. To funkcijo je priporočljivo uporabljati pri vožnji po avtocestah in hitrih cestah, vendar sistem ne more v celoti nadomestiti voznikovih postopkov. Voznik mora vedno upoštevati cestne predpise in preklapljati med dolgimi in zasenčenimi lučmi, da prilagodi osvetlitev spremembam v cestnem okolju. ◀

 V naslednjih primerih, ko inteligentno upravljanje dolgih

luči ne deluje ali deluje le v omejenem obsegu, je potreben odziv voznika:

- V zelo neugodnih vremenskih razmerah, kot sta močna megla ali dež.
- Na cestah, kjer so drugi udeleženci v prometu slabo osvetljeni (npr. pešci in kolesarji), kjer je v bližini železnica ali vodna pot ali kjer se občasno zadržujejo divje živali.
- V okoljih z močno odsevno površino, kot so hitre ceste s prometnimi znaki.
- Če je vetrobransko steklo zamegljeno, umazano ali prekrito z nalepkami, okraski itd. ◀

Samodejno zaviranje v sili (AEB)

Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB) ima dve funkciji: samodejno zaviranje v sili in opozarjanje na nevarnost naleta pri vožnji naprej.

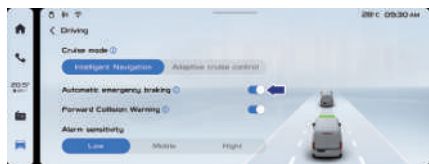
Samodejno zaviranje v sili (AEB)

Sistem samodejnega zaviranja v sili bo s spremljanjem razdalje in relativne hitrosti cilja pred vozilom izvedel ustrezne ukrepe za pomoč vozniku, da bi se izognil trčenju ali ga ublažil, če voznik zavira prepozno, uporabi premajhno zavorno silo ali sploh ne zavira.

Vklop funkcije



1. Na zaslonu za večpredstavnostne nastavitve izberite "Driving" (Vožnja).



2. Omogočite funkcijo in nastavite občutljivost opozarjanja.

AEB je varnostni asistenčni sistem. Ob vsakem zagonu vozila je privzeto omogočen. Ko je sistem omogočen, lahko nastavite funkcijo opozarjanja in izberete njeno občutljivost. Sistem si bo zapomnil vašo izbiro občutljivosti, zato vam je ni treba izbirati vsakič, ko vstopite v vozilo.

Občutljivost ima tri stopnje: nizko, srednjo in visoko.

- Nizka občutljivost: pomeni, da je razdalja opozarjanja krajša in da je opozorilo relativno pozno.
- Srednja občutljivost: pomeni, da je razdalja opozarjanja zmerna in da je opozorilo med zgodnjim in poznim.
- Visoka občutljivost: pomeni, da je razdalja opozarjanja daljša in da je opozorilo relativno zgodnje.

i Če menite, da je opozarjanje pre pogosto, lahko izberete nizko občutljivost. ◀

Ko sistem zazna nevarnost, vozniku pomaga na naslednje načine:

- Opozorilo za varno razdaljo
Funkcija opozorila za varno razdaljo deluje zunaj nujnega stanja. Ko hitrost vozila doseže 65 km/h ali več, voznika opozori, da je razdalja do spredaj vozečega vozila premajhna. Voznik mora prilagoditi način vožnje in vzdrževati primerno razdaljo.

- Opozorilo na nevarnost trčenja (PCW)

Ko hitrost vozila doseže 30 km/h ali več in sistem prepozna potencialno nevarnost trčenja, voznika opozori z zvočnim signalom in prikazom opozorilnih ilustracij na instrumentni plošči.

- Pomoč pri zaviranju v sili (EBA)

Ko hitrost vozila doseže 30 km/h ali več in če pride do nevarne situacije, vendar je trenutna voznikova zavorna sila premajhna, bo sistem pomagal vozniku povečati zavorno silo, da bi se izognil trčenju ali ga ublažil.

- Samodejno zaviranje v sili (AEB)

Ko pride do nevarne situacije in voznik ne poskrbi za učinkovito zaviranje, sistem takoj posreduje in izvede samodejno zaviranje v sili, da bi preprečil ali ublažil trčenje.

Zaznavanje ciljev

Cilji, ki jih lahko zazna sistem za samodejno zaviranje v sili (AEB), so vozila (osebni avtomobili, tovornjaki, avtobusi itd.) in pešci.

Vozila

Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB) lahko zazna večino mirujočih vozil ali vozil, ki se premikajo v isti smeri.

Sistem lahko ponoči zazna vozila v določenem območju le, če normalno svetijo sprednji kombinirani žarometi.

Pešci

Sistem lahko najbolje deluje le, če zazna jasne in natančne informacije o obliki telesa pešca. To pomeni, da lahko sistem jasno prepozna glavo, roke, ramena, stegna, zgornji in spodnji del telesa ter druge dele osebe, ko zazna standardne človeške gibe.

Sistem lahko zazna pešce, ki so v kontrastu z ozadjem, na primer pešce, katerih barva oblačil je v močnem kontrastu z barvo okolice.

Če je kontrast majhen, bodo pešči zaznani pozneje ali pa sploh ne bodo zaznani, kar pomeni, da bodo opozorila in zaviranje zapoznali ali ne bodo na voljo.

Če so pešči delno zakriti, njihovih telesnih oblik ni mogoče zlahka prepoznati na podlagi njihovih oblačil, če so nižji od 0,8 m ali nosijo velike predmete, jih ni mogoče zaznati, kar pomeni, da sistem ne more samodejno zavirati v sili.

Opozorilo pred naletom pri vožnji naprej (FCW)

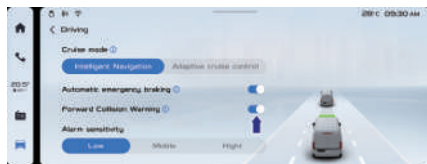
Sistem za opozarjanje na nevarnost naleta pri vožnji naprej (FCW) ima dve

funkciji: opozarjanje na nevarnost naleta v pešce (PCW) in opozarjanje na nevarnost naleta v vozilo pred sabo (FCW). Če je hitrost vozila med 5 in 135 km/h in je sistem za opozarjanje na nevarnost naleta pri vožnji naprej (FCW) vklopljen in delujoč, sistem v primeru, da zazna nevarnost trka med vozilom in udeležencem v prometu pred sabo, voznika vizualno in zvočno opozori.

Vklop funkcije



1. Na zaslonu za večpredstavnostne nastavitve izberite "Driving" (Vožnja).



2. Omogočite funkcijo Forward Collision Warning (Opozarjanje na nevarnost naleta pri vožnji naprej) in nastavite občutljivost opozorila.

Ko je sistem omogočen, lahko nastavite funkcijo opozarjanja in izberete njeno občutljivost. Sistem si bo zapomnil vašo izbiro občutljivosti, zato vam je ni treba izbirati vsakič, ko vstopite v vozilo.

Občutljivost ima tri stopnje: nizko, srednjo in visoko.

- Nizka občutljivost: pomeni, da je razdalja opozarjanja krajša in da je opozorilo relativno pozno.
- Srednja občutljivost: pomeni, da je razdalja opozarjanja zmerna in da je opozorilo med zgodnjim in poznim.
- Visoka občutljivost: pomeni, da je razdalja opozarjanja daljša in da je opozorilo relativno zgodnje.

Omejitve sistema

 Sistem AEB zagotavlja le opozorilo in pomoč pri zaviranju, zato mora biti voznik vedno pozoren in odgovoren za varno vožnjo ter upoštevanje veljavnih zakonov in prometnih predpisov. ◀

 Tudi če se sproži samodejno zaviranje v sili, mora voznik močno pritisniti na zavorni pedal. ◀

 Opozarjanje na nevarnost naleta pri vožnji naprej je le funkcija za pomoč vozniku. Ne more nadomestiti voznikove presoje razmer na cesti in v prometu, še manj pa voznikovega nadzora nad vozilom. V vseh okoliščinah mora biti voznik odgovoren za varnost vozila in se mora osredotočiti na vožnjo. ◀

 Vozniki se ne smejo pretirano zanašati na funkcijo opozarjanja na nevarnost naleta, jo namerno preizkušati ali čakati, da se sproži. ◀

 V primeru okvare funkcije ESC funkcija AEB ne bo delovala. ◀

 V zapletenih voznih razmerah lahko sistem AEB zavira po nepotrebnem. To velja na primer na gradbiščih, ob tirih, na pokrovih cestnih jaškov, v podzemnih garažah ali kadar vozilo pred vami razprši ali pljuskne vodo. ◀

 Če voznik med samodejnim zaviranjem v sili pritisne pedal za pospeševanje ali poseže z volanom, sistem AEB prekine samodejno zaviranje v sili, tudi če se trčenju ni mogoče izogniti. ◀

 Zaradi močne sončne svetlobe, odsevov in ekstremnega svetlobnega kontrasta je vizualni opozorilni signal morda težko prepoznati, to pa lahko vpliva tudi na sposobnost zaznavanja sprednje kamere. ◀

 Na spolzkih cestah se zavorna pot podaljša, kar lahko zmanjša učinkovitost sistema AEB pri preprečevanju trčenja. ◀

 Funkcija opozarjanja na nevarnost naleta pri vožnji naprej morda ne bo delovala pravilno v naslednjih primerih (med drugim):

- Na istem voznem pasu je manjše vozilo (motorno kolo, kolo itd.).

- Vozilo miruje ali se premika čez vozni pas.
- Vozilo na istem voznem pasu vozi proti vam. ◀

 Funkcija opozarjanja na nevarnost naleta pri vožnji naprej lahko odpove v naslednjih primerih (med drugim):

- Voznik zasuka volan pod velikim kotom.
- Hitrost vozila je zunaj območja delovanja.
- Voznik pritisne na pedal za pospeševanje. ◀

 Ko se vozilo pri manjši hitrosti približuje vozilu ali pešcu pred sabo, sistem AEB ne bo posegel z zaviranjem. ◀

Pomoč z radarjem zadaj ob strani

Pomoč z radarjem zadaj ob strani vključuje štiri funkcije: opozarjanje na spremembo voznega pasu, opozarjanje na prečni promet zadaj, opozarjanje na nevarnost naleta zadaj in opozorilo pri odpiranju vrat. Pomoč z radarjem zadaj ob strani s pomočjo zadnjih radarjev z milimetrskimi valovi, nameščenih na obeh straneh notranjosti zadnjega odbijača, zaznava zadnje stransko območje vozila ter voznika vizualno in zvočno opozori na morebitno nevarnost trčenja.



Voznik in potniki v vozilu morajo za opazovanje okolice vozila v največji možni meri uporabljati notranja in zunanja ogledala, saj pomoč z radarjem zadaj ob strani ne more popolnoma nadomestiti zunanjih ogledal. ◀

Opozarjanje na spremembo voznega pasu

Funkcija opozarjanja na spremembo voznega pasu spremlja območja mrtvih kotov ter območja hitro bližajočega se prometa s strani in od zadaj, s čimer vozniku pomaga, da je med vožnjo bolj pozoren na mrtve kote in prihajajoči promet od zadaj, zlasti pri usmerjanju ali menjavi voznega pasu. Funkcija opozarjanja na spremembo voznega pasu deluje normalno pri hitrostih od 0 do 120 km/h.

Vklop funkcije



1. Na zaslonu za večpredstavnostne nastavitve izberite "Rear side radar assist" (Pomoč z radarjem zadaj ob strani).



2. Vklopite opozarjanje na spremembo voznega pasu.

Delovanje funkcije

Ko funkcija opozarjanja na spremembo voznega pasu zazna, da obstaja nevarnost trčenja med vozilom in vozilom zadaj, v zunanjem vzvratnem ogledalu na ustrezni strani zasveti kontrolna lučka.

Če voznik v tem trenutku vklopi smernik, začne kontrolna lučka zunanjega vzvratnega ogledala na ustrezni strani utripati; če je vklopljeno zvočno opozorilo, sistem sproži tudi zvočni alarm. Voznik mora na tej točki prenehati menjavati vozne pasove.

Opozarjanje na prečni promet zadaj

Ko vozilo vozi vzvratno s hitrostjo, manjšo od 15 km/h, in sistem zazna, da bo njegovo pot prečkalo drugo vozilo, zaradi česar lahko pride do trčenja, utripa kontrolna lučka zunanjega vzvratnega ogledala na ustrezni strani, na instrumentni plošči pa se prikaže ustrezno opozorilno sporočilo z zvočnim signalom, ki voznika opozori, naj bo pozoren na dogajanje v prometu ob strani in za vozilom.

Vklop funkcije



1. Na zaslonu za večpredstavnostne nastavitve izberite "Rear side

radar assist" (Pomoč z radarjem zadaj ob strani).



2. Vklopite opozarjanje na prečni promet zadaj.

Opozarjanje na nevarnost naleta od zadaj

Če je vklopljena funkcija opozarjanja na nevarnost naleta od zadaj in sistem zazna, da se od zadaj približuje vozilo, ki bi lahko trčilo v vaše vozilo, instrumentna plošča opozori voznika, hkrati pa utripajo opozorilne utripalke in oglasi se zvočni signal.

Vklop funkcije



1. Na zaslonu za večpredstavnostne nastavitve izberite "Rear side radar assist" (Pomoč z radarjem zadaj ob strani).

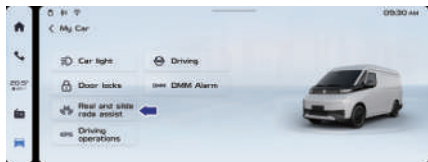


2. Vklopite opozarjanje na nevarnost naleta od zadaj.

Opozorilo pri odpiranju vrat

Ko vozilo miruje, funkcija opozarjanja pri odpiranju vrat spremlja stranske in zadnje cilje, ki se približujejo. Če obstaja nevarnost trčenja, sistem voznika opozori, naj ne odpira ustreznih stranskih vrat.

Vklop funkcije



1. Na zaslonu za večpredstavnostne nastavitve izberite "Rear side radar assist" (Pomoč z radarjem zadaj ob strani).



2. Vključite opozorilo pri odpiranju vrat.

Delovanje funkcije

Ko funkcija opozarjanja pri odpiranju vrat zazna, da obstaja nevarnost trka za voznika in potnike v vozilu, ki odpirajo vrata, sistem glede na stopnjo nevarnosti sproži naslednji alarm:

- Alarm 1. stopnje: na instrumentni plošči se kot opomnik prikaže besedilo "Please be careful when opening the door" (Bodite previdni pri odpiranju vrat), kontrolna lučka zunanjega ogledala na ustrezni strani pa sveti še naprej.

- Alarm 2. stopnje: na instrumentni plošči se kot opomnik prikaže besedilo "Please be careful when opening the door" (Bodite previdni pri odpiranju vrat), kontrolna lučka zunanjega ogledala na ustrezni strani pa utripa. Če je omogočeno zvočno opozorilo, sistem sproži tudi alarm.

Omejitve sistema

- ⚠ Pomoč glede strani pri vzratni vožnji nikakor ne pomeni, da je lahko voznik nedejaven in brezbržen – za pravilno in varno vzratno vožnjo je vedno odgovoren voznik. Pomoč glede strani pri vzratni vožnji ne more preprečiti trka, zato mora biti voznik pozoren na opozorilo in izvesti ustrezne ukrepe za zagotovitev varne vožnje, za katero je vedno odgovoren voznik. ◀

- ⚠ Funkcija opozarjanja na nalet od zadaj in funkcija opozarjanja pri odpiranju vrat ne moreta pomagati, če je vozilo v prestavi R. ◀

- ⚠ Opozorjanje na spremembo voznega pasu vozniku morda ne bo moglo pomagati v naslednjih primerih:

- V neugodnih vremenskih razmerah, kot sta dež ali sneg.
- Pri mirujočih ciljnih.
- Za pešce in kolesarje.

- V ostrih ovinkih in na odprtih območjih.
- Vozniki v kratkem času hitro zamenjajo vozni pas. ◀



Funkcija opozarjanja na prečni promet zadaj bo imela težave pri pomoči vozniku v naslednjih primerih (med drugim):

- Radar zastirajo okoliške ovire.
- V neugodnih vremenskih razmerah, kot sta dež ali sneg.
- Za mirujoče elemente ali počasi premikajoče se elemente.
- Hitro bližajoča se ali oddaljujoča se vozila. ◀



Funkcija opozarjanja pri odpiranju vrat morda ne bo delovala pravilno v naslednjih primerih (med drugim):

- V neugodnih vremenskih razmerah, kot sta dež ali sneg.
- Vozilo je izklopljeno več kot določen čas.
- S strani ali od zadaj hitro bližajoča se vozila.
- Manjši cilji (npr. pešci, kolesa itd.) ob strani in zadaj.
- Nepremični cilji (npr. ograje itd.) ob strani in zadaj. ◀

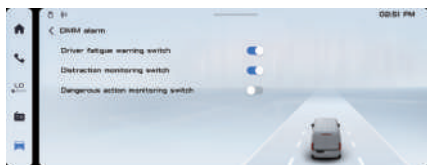
Modul za nadzor voznika (DMM)

Modul za nadzor voznika (DMM) s pomočjo kamere na volanu med vožnjo zaznava voznikovo stanje. Ko je funkcija vklopljena, sistem opozori voznika glede na simptome utrujenosti, na primer ko postane raztresen ali zaspan.

Vklop funkcije



1. Na zaslonu z nastavitvami izberite "DMM alert switch" (Opozorilo DMM).



2. Po potrebi vklopite opozarjanje na utrujenost voznika, nadzor odvrčanja pozornosti in nadzor nevarnih manevrov.

Delovanje funkcije

Opozarjanje na zaspanost voznika

Ko je ta možnost vklopljena, sistem na podlagi informacij, zbranih s kamero, ugotovi morebitno zaspanost. Če sistem ugotovi, da je voznik zaspan, se glede na stopnjo zaspanosti aktivira naslednji opomnik:

1. Če je voznik rahlo zaspan, se na instrumentni plošči prikaže besedilo "Drowsiness detected" (Zaznana zaspanost), ki opozarja voznika.
2. Če je voznik zelo zaspan, se na instrumentni plošči prikaže besedilo "Drowsiness detected, please have a rest" (Zaznana zaspanost, poskrbite za počitek), ki opozarja voznika. Takrat mora voznik nemudoma ustaviti, da se izogne nezgodam.

Nadzor odvrčanja pozornosti

Ko je ta možnost vklopljena, sistem na podlagi informacij, zbranih s kamero, ugotovi morebitno raztresenost voznika. Če je voznik raztresen, se na instrumentni plošči v opozorilo prikaže besedilo "Please focus your full attention on driving" (Popolnoma se posvetite vožnji).

Nadzor nevarnih manevrov

Ko je ta možnost vklopljena, se v opozorilo na instrumentni plošči prikaže besedilo "Please drive safely" (Vozite previdno), če kamera za nadzor voznika v vozilu zazna voznikovo neprimerno vedenje med vožnjo, na primer telefoniranje ali pitje vode.

Omejitve funkcije



- Modul za nadzor voznika je asistenčni sistem, ki ne posega aktivno v vožnjo, zato je za varno vožnjo vedno odgovoren voznik.

- Ne vozite, če ste utrujeni. Voznik mora biti vedno zdrav in bistrega uma.
- Ne ignorirajte opozoril sistema. Ko sistem sproži opozorilo o zaspanosti ali raztresenosti, mora voznik prilagoditi način vožnje ali se ustaviti za počitek. ◀



Modul za nadzor voznika bo morda v naslednjih primerih (med drugim) deloval okrnjeno ali nepravilno:

- Ponoči in pri šibki svetlobi.
- Kamera na volanu je zakrita.
- Pri močni svetlobi, ki zmanjšuje sposobnost zaznavanja kamere.
- Vozniki uporabljajo sončna očala, maske in druge pripomočke, zaradi katerih je njihov obraz zakrit. ◀

Zavorni in električni pomožni sistem

Zavore

Zavorna pot premikajočega se vozila se lahko razlikuje glede na razmere na cesti, maso vozila in uporabljeno zavorno silo. Vzdržujte ustrezno razdaljo do vozila spredaj; ne zavirajte s prekinjanjem pritiska (ne 'pumpajte') in ne zavirajte v sili.



- Ne dodajajte neoriginalne dodatne opreme, ki lahko vpliva

na delovanje vozila in povzroči prometne nesreče. ◀

 Če pri zaviranju vozila slišite cviljenje ali škripanje z visokim tonom, se morate za popravilo nemudoma obrniti na servis Farizon Auto. ◀

 Med vožnjo ne držite noge na zavornem pedalu dlje časa, sicer se bodo zavorni deli obrabili in pregreli ter se bo podaljšala zavorna pot. ◀

 Ko se spuščate po dolgem ali strmem pobočju, pritisnite na zavorni pedal, da vozilo vozi z varno in enakomerno hitrostjo. Zavornega pedala ne pritiskajte prepogosto, sicer lahko pride do okvare zavor. ◀

 Ko se sproži zaviranje v sili, utripajo opozorilne utripalke na levi in desni strani. Opozorilne utripalke se samodejno vklopijo, ko je zaviranje v sili izklopljeno, ročno pa jih lahko izklopite s pritiskom na stikalo za opozorilne utripalke. ◀

Regeneracija energije

Zavorni sistem vozila ima funkcijo regeneracije energije. Ko je izbirna ročica v položaju D, se kinetična energija med zaviranjem ali vožnjo brez obremenitve pretvori v električno energijo, ta pa se shrani v bateriji, kar omogoča regeneracijo energije. To pomaga izboljšati doseg vozila.

Ko je izbirna ročica v položaju D, lahko voznik nastavi stopnjo regeneracije energije z gumbom za regeneracijo energije na levem stikalnem modulu armaturne plošče. Ob zagonu vozila je privzeto nastavljena stopnja regeneracije energije L2. Stopnjo regeneracije energije lahko ciklično spreminjate med L1, L2 in L3 z večkratnim pritiskom na gumb za regeneracijo energije.

 Za boljši občutek pri vožnji je pri polno naloženem vozilu priporočljivo uporabiti L3. ◀

 Normalno je, da se pri upočasnjevanju vozila pojavi rahlo zaostajanje in hrup motorja. ◀

 Ko je baterija polna ali je njena temperatura previsoka ali prenizka, se izkoristek energije samodejno zmanjša, da se prepreči poškodba baterije. ◀

Parkirna zavora

Elektronska parkirna zavora (EPB)



Gumb EPB je na armaturni plošči.

Ročno sproščanje EPB

Ko pritisnete zavorni pedal in hkrati pritisnete stikalo EPB, pri čemer je zagonsko stikalo v položaju ON, se EPB sprosti in kontrolna lučka v stikalu EPB ugasne.

Samodejna sprostitelj EPB

Ko so vsa vrata zaprta, vsi potniki v vozilu pravilno pripeti z varnostnimi pasovi, vozilo v stanju Ready in je izbirna ročica v položaju P, prestavite izbirno ročico v položaj D in pritisnite pedal za pospeševanje. Parkirna zavora EPB se samodejno sprosti in kontrolna lučka v stikalu EPB ugasne.

Sprostitev v sili

Ta postopek je potreben v določenih primerih, da se prepreči samodejno aktiviranje parkirne zavore po izklopu vozila.

Po vklopu električnega sistema pritisnite in držite stikalo EPB več kot 3 sekunde. Nato izklopite električni sistem vozila. Po izklopu sprostite stikalo EPB. Od tega trenutka se parkirna zavora ne bo samodejno vključila.

Ročno parkiranje z zavoro EPB

Ko povlečete stikalo EPB z zagonskim stikalom v položaju ON in mirujočim vozilom, je ročno parkiranje končano in kontrolna lučka v stikalu EPB zasveti.



Ko je parkirna zavora EPB aktivirana, na instrumentni plošči zasveti kontrolna lučka (P). Če ne zasveti, se za reševanje težave čim prej obrnite na servis Farizon Auto. ◀

Samodejno parkiranje z zavoro EPB

Ko vozilo miruje, zagonsko stikalo je v položaju OFF in izklopite električni sistem ali prestavite izbirno ročico v položaj P, EPB samodejno parkira vozilo.



Zavore EPB nikoli ne uporabljajte kot delovno zavoro vozila, razen v nujnih primerih. Nikoli ne pritisnite pedala za pospeševanje, če je po vklopu zavore EPB izbirna ročica v položaju D in sveti kontrolna lučka READY. ◀



Ko se zavora EPB sprosti, je parkiranje vozila onemogočeno. Da bi se izognili poškodbam vozila, hudim telesnim

poškodbam ali celo smrti, tega nikoli ne počnite na strminah. ◀

Samodejno parkiranje (AUTO HOLD)



Gumb AUTO HOLD je na armaturni plošči.

Funkcija AUTO HOLD lahko vozniku pomaga pri udobnejšem speljevanju na strminah. Ko se vozilo ustavi na strmini, sistem po sprostitvi zavornega pedala še naprej zavira, tako da ima voznik dovolj časa, da pritisne pedal za pospeševanje in spelje, s čimer se zmanjša učinek pomika po strmini.

Omogočanje funkcije AUTO HOLD

Pritisnite gumb AUTO HOLD, ko so voznikova vrata zaprta, ko so vsi potniki v vozilu pravilno pripeti z varnostnimi pasovi in ko je vozilo zagnano. Nato se omogoči funkcija AUTO HOLD in zasveti kontrolna lučka AUTO HOLD na instrumentni plošči.

Onemogočanje funkcije AUTO HOLD

Pritisnite gumb AUTO HOLD. Nato se funkcija AUTO HOLD onemogoči in kontrolna lučka v stikalu ugasne.

Vklop in izklop funkcije AUTO HOLD

1. Če je aktivirana funkcija AUTO HOLD, sveti kontrolna lučka READY na instrumentni plošči. Ko so voznikova vrata zaprta in je voznik pripet z varnostnim pasom, lahko to funkcijo aktivirate tako, da vozilo upočasnite do mirovanja in nadaljujete z zaviranjem.

i Funkcije AUTO HOLD ni mogoče aktivirati, če je izbirna ročica v položaju R. ◀

2. Ko je funkcija AUTO HOLD aktivna, se EPB samodejno aktivira, če pedal za pospeševanje ni bil pritisnjen več kot 5 minut. V tem primeru zasveti kontrolna lučka (P) na instrumentni plošči.
3. Ko rahlo pritisnete pedal za pospeševanje in je izbirna ročica v položaju D/R, se funkcija AUTO HOLD izklopi.

Prisilni izklop funkcije AUTO HOLD

Če je aktivirana funkcija AUTO HOLD, se ob odpenjanju varnostnega pasu ali odpiranju voznikovih vrat samodejno aktivira zavora EPB in zasveti kontrolna lučka (P) na instrumentni plošči.

Sistem za pomoč pri zaviranju (BAS)

Vozilo je opremljeno s sistemom za pomoč pri zaviranju (BAS), ki lahko

vozniku pomaga pri zaviranju v sili. Sistem ima naslednje funkcije:

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC)

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) vam lahko pomaga izboljšati stabilnost vozila v težkih voznih razmerah. Sistem se samodejno omogoči ob zagonu vozila. Ko krmilnik zazna odstopanje v voznem stanju vozila, sistem posreduje in ukrepa. Selektivno zavira z zavornim tlakom in s tem izboljša stabilnost vozila pri vožnji. Ko sistem poseže, utripa kontrolna lučka ESC  na instrumentni plošči. Med delovanjem sistema ESC ali ABS se lahko pojavijo zvoki ali tresljaji zavornega pedala. To je povsem normalno. Če kontrolna lučka ESC  sveti neprekinjeno, je to znak za napako v sistemu in nekatere funkcije ne bodo delovale pravilno. Za reševanje težave se obrnite na poprodajni servis Farizon Auto.

 Pnevmatike, nameščene na vseh štirih kolesih vozila, morajo biti istega modela in specifikacij. Razlike v modelu ali specifikacijah pnevmatik lahko ne le poslabšajo stabilnost upravljanja vozila, temveč tudi povečajo tveganje za nepravilno delovanje sistema ESC. ◀

 Za ohranjanje stabilnega nadzora nad vozilom med vožnjo mora biti sistem ESC vedno aktiven. ◀

V posebnih okoliščinah, ko je treba sistem ESC deaktivirati, lahko pritisnete gumb ESC OFF na konzolnem stikalnem modulu. Ko pritisnete gumb, zasveti kontrolna lučka  na instrumentni plošči.

Ker ima sistem ESC pomembno vlogo pri nadzoru stabilnosti vozila, je priporočljivo, da je sistem vedno aktiven. Sistem je mogoče deaktivirati le v nekaterih posebnih primerih, na primer:

- Pri vožnji s snežnimi verigami.
- Pri vožnji v globokem snegu ali na mehki podlagi.
- Ko vozilo obtiči na ledu, v snegu, blatu ali na drugih spolzkih cestah.

 Ko zgoraj opisana vožnja ni več prisotna, nemudoma aktivirajte ESC. ◀

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)

ABS v največji možni meri preprečuje blokiranje koles med zaviranjem v sili ali zaviranjem na gladki cesti, tako da je vozilo še vedno mogoče krmiliti.

 V nujnih primerih do konca pritisnete zavorni pedal. Ne sprostite ga takoj po pritisku, saj lahko to prekine delovanje sistema ABS in podaljša zavorno pot. ◀

 Tudi če je vozilo opremljeno s sistemom ABS, ohranite zadostno razdaljo do spredaj vozečega vozila. V primerjavi z

vozili brez sistema ABS potrebujejo vozila s sistemom ABS daljšo zavorno pot v naslednjih primerih:

- Pri vožnji po gramoznih, poledenelih ali zasneženih cestah.
- Pri vožnji s snežnimi verigami.
- Pri vožnji po neravnih cestah z luknjami ali drugimi nepravilnostmi.
- Pri vožnji po grobih ali slabih cestah. ◀

Elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD)

Sistem za elektronsko porazdelitev zavorne sile (EBD) izračuna najprimernejšo zavorno silo za vsako kolo glede na hitrost kolesa, upor kolesa in obremenitev kolesa. Izračunane zavorne sile razporedi na sprednja in zadnja kolesa, da prepreči blokiranje zadnjih koles pred sprednjimi. Sistem skrajša zavorno pot in izboljša smerno stabilnost vozila, saj dobro izkorišča koeficient oprijema cestišča.

Elektronska zavorna asistenca (EBA)

Večina voznikov lahko v nevarnih razmerah pravočasno zavira, vendar morda ne pritisnejo dovolj močno na zavorni pedal. Zaradi tega zavorni sistem ne more ustvariti največje zavorne sile, kar podaljša zavorno pot. Sistem za elektronsko zavorno asistenco (EBA) lahko poveča zavorno

silo in skrajša zavorno pot med zaviranjem v sili.



Sistem EBA je namenjen le za pomoč vozniku pri povečanju zavorne sile, ne more pa ga zaščititi pred vsemi možnimi nesrečami. Voznik mora vedno vzdrževati ustrezno razdaljo med vozili in voziti previdno. ◀

Sistem za nadzor oprijema (TCS)

Sistem TCS zaznava trend vrtenja koles pri vožnji. Ko zazna trend, nadzoruje vrtenje koles z zmanjšanjem pogonskega navora koles ali delnim zaviranjem. S tem ohranja stabilnost in zmogljivost pospeševanja vozila.

Zadrževanje na strmini (HHC)

Ko voznik spelje na strmini in sprost zavorni pedal, lahko HHC ohrani zavorno silo za približno dve sekundi in tako učinkovito prepreči pomik nazaj. To učinkovito preprečuje drsenje vozila.



Funkcijo HHC je mogoče aktivirati le, če je vklopljen sistem ESC in je parkirna zavora povsem sproščena. ◀



Ko voznik sprost zavorni pedal, HCC ohrani zavorni tlak le kratek čas. Če ne pritisnete pedala za pospeševanje ali aktivirate parkirno zavoro, lahko vozilo po dveh sekundah zdrsne po klancu navzdol. Zato morate pri

speljevanju na strmini voziti previdno! ◀

Nadzor spuščanja po klancu (HDC)

Ko je sistem za nadzor spuščanja po klancu (HDC) aktiven, lahko voznik vozi po klancu navzdol enakomerno, ne da bi moral pritisniti na zavorni pedal.

Omogočanje in onemogočanje



Da omogočite HDC, pritisnite gumb HDC na levi strani volana. Kontrolna lučka HDC  na instrumentni plošči zasveti. Ko ponovno pritisnete ta gumb, je HDC onemogočen, kontrolna lučka pa ugasne.

 Če pri vklopljenem sistemu HDC zasveti opozorilna lučka HDC  na instrumentni plošči, to pomeni okvaro sistema. Za reševanje težave se čim prej obrnite na servis Farizon Auto. ◀

 Če je klanec prestrm, sistem HDC morda ne bo mogel vzdrževati enakomerne hitrosti vozila po klancu navzdol. Težavo

lahko voznik reši tako, da hitrost uravnava s pritiskom na zavorni pedal. ◀

 HDC je mogoče aktivirati le, če je hitrost vozila v območju od 4 do 35 km/h. Ko je hitrost višja od 35 km/h, se HDC izklopi. Ko je hitrost višja od 60 km/h, je HDC onemogočen. ◀

Električni servovolani (EPS)

Sistem električnega servovolana izvaja funkciji električne asistencije in aktivnega vračanja volana v sredino glede na hitrost vozila, kot volana in navor, ki deluje na volan. Ta sistem se lahko aktivira šele, ko je vozilo zagnano. Če  opozorilna lučka na armaturni plošči zasveti, ko je vozilo v stanju READY ali med vožnjo, to pomeni, da je v sistemu EPS morda prišlo do napake.

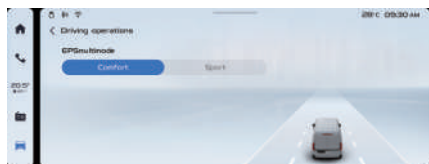
-  • Ko je vozilo izklopljeno, se ne sme premikati. Krmiljenje sicer ne bi imelo ojačanja, kar bi lahko povzročilo nesrečo.
- Če se vam zdi, da je vozilo težko usmerjati, se čim prej obrnite na servis Farizon Auto. ◀

 Volana ne držite v skrajnem položaju za več kot 5 s. Pri tem bi se lahko motor poškodoval. ◀

Nastavljanje načina krmiljenja



1. Na zaslonu za večpredstavnostne nastavitve izberite "Driving operations" (Postopki pri vožnji).



2. Po želji izberite "Comfort" (Udobno) ali "Sport" (Športno).

- Udobno: večje ojačanje krmiljenja vam omogoča, da volan obračate prožno in z manjšo silo.
- Športno: zaradi manjšega ojačanja krmiljenja morate pri obračanju volana uporabiti večjo silo.

 Nastavitev načina krmiljenja ni mogoča, ko se vozilo premika. ◀

Sistem za pomoč pri parkiranju

Radarski sistem za vzvratno vožnjo

Ko radarski sistem za vzvratno vožnjo deluje, se ob vstopu ovire v območje zaznavanja oglasi zvočni signal, ki vas opozarja, da so za vozilom ovire. Bolj ko se vozilo približuje oviri, hitreje se oglašja zvočni signal.



- Na razdalji 20–30 cm od ovire se sliši neprekinjen zvok. Zaradi mrtvih kotov v območju radarskega zaznavanja se alarm ne more sprožiti, če ste preblizu ovire, to je na razdalji manj kot 20 cm od ovire.
- Območje zaznavanja radarskega sistema za vzvratno vožnjo zajema vodoravno razdaljo največ 1,5 m od zadnjega odbijača in navpično razdaljo 20–110 cm od tal. V vročih ali vlažnih dneh se lahko razdalja zaznavanja zmanjša. ◀

Lokacija radarja za vzvratno vožnjo



Vklop in izklop sistema Odklepanje

Sistem vklopite tako, da prestavite elektronsko izbirno ročico v položaj R.

Izklop

Sistem izklopite tako, da prestavite elektronsko izbirno ročico iz položaja R.

Omejitve sistema



Radarski sistem za vzvratno vožnjo morda ne bo sprožil opozorila ali pa bo sprožil lažni alarm v naslednjih primerih (med drugim):

- Zaznana je mreža, na primer žična mreža, mreža iz vrvi/kablov ali pregradna mreža.
- Zaznan je nizek predmet, na primer skala ali kosi lesa.
- Zaznano je vozilo s podvozjem z velikim odmikom od tal.
- Zaznano je nekaj mehkega, kar zlahka absorbira ultrazvočne valove, kot so sneg, bombaž ali goba.
- Zaznana je ovira nepravilne oblike, na primer steber (drog ali količek), manjše drevo ali kolo.
- Površina senzorja radarskega sistema za vzvratno vožnjo je poledenela.
- Vozilo je na strmem pobočju.
- Na vozilu ali v njegovi bližini so nameščene visokofrekvenčne radijske postaje ali antene.
- Viri zvoka, kot so sirena, motor ali izpušni sistem drugih vozil, so preblizu senzorja radarskega sistema za vzvratno vožnjo.

- Med vožnjo v snegu ali dežju.



- Radarski sistem za vzvratno vožnjo ne more zaznati predmetov pod odbijačem in pod karoserijo ter ne more učinkovito prepoznati predmetov, ki so daleč od vozila ali preblizu njega.
- Radarski sistem za vzvratno vožnjo morda ne bo zaznal otrok, pešcev, kolesarjev ali hišnih ljubljencev.
- Radarski sistem za vzvratno vožnjo ne more zaznati zelo majhnih predmetov.
- Tudi če je vozilo opremljeno z radarskim sistemom za vzvratno vožnjo, mora voznik pred vzvratno vožnjo skrbno opazovati, ali so prisotne ovire.



Če je ovir več, lahko radarski sistem za vzvratno vožnjo zazna le najbližjo oviro.



Ne uporabljajte vode z velikim tlakom, na primer visokotlačnega čistilnika, za neposredno brizganje ali drugih načinov stiskanja ali pritiskanja na površino senzorja radarskega sistema za vzvratno vožnjo. Lahko bi prišlo do motenj v delovanju sistema.



Če ima vozilo zadaj vlečno kljuko, se po priklopu prikolice in kabskega snopa preklopi v

način vleke prikolice, funkcija radarja za vzvratno vožnjo pa se izklopi. ◀

Nadzor okolice (AVM)

S prikazom slik, ki jih zajemajo kamere, na večpredstavnostnem zaslonu sistem AVM vozniku, ki je v vozilu, omogoča, da v realnem času spremlja razmere pred vozilom, za njim ter levo in desno od njega, in tako vozniku pomaga pri parkiranju.

Lokacija kamer sistema AVM



Kamere sistema AVM so nameščene na sprednjem odbijaču, zunanjih vzratnih ogledalih na obeh straneh in ob strani osvetlitve zadnje registrske tablice.

Prikaz zaslona AVM

Če je hitrost manjša ali enaka 30 km/h, lahko zaslon AVM prikažete na naslednje načine:

- Izbirno ročico pomaknite v položaj R.
- Na večpredstavnostnem zaslonu pritisnite gumb sistema AVM.

- Ko je aktivirana funkcija povezave s krmiljenjem, izbirna ročica ni v položaju R in navigacija ne deluje v ospredju, vklopite smernik.

Izklop zaslona AVM

Zaslon AVM lahko zapustite na naslednje načine ali v naslednjih primerih:

- Če ste v zaslon AVM vstopili s premikom izbirne ročice v položaj R, premaknite izbirno ročico iz položaja R v drug položaj.
- Če ste v zaslon AVM vstopili drugače, prestavite izbirno ročico v položaj, ki ni R, in pritisnite pedal za pospeševanje, dokler hitrost ne preseže 30 km/h.
- Na večpredstavnostnem zaslonu kliknite gumb Nazaj.
- Če v petih sekundah po pomiku izbirne ročice v položaj P, sistema AVM niste uporabili.
- Če ste v zaslon AVM vstopili s funkcijo povezave s krmiljenjem in niste izvedli drugih postopkov za prekllop zaslona AVM, ugasnite smernik.

Zaslon AVM

S klikom na določeno območje zaslona lahko prikažete sliko, ki jo potrebujete.



1. Nazaj: kliknite tukaj, da zaprete zaslon AVM.
2. 2D: kliknite tukaj, če želite vstopiti v zaslon, ki prikazuje pogled 2D. Na tem zaslonu so prikazane usmerjevalne črte za parkiranje in omogočeno je menjavanje kamer.
3. 3D: kliknite tukaj, če želite vstopiti v zaslon, ki prikazuje pogled 3D. Ta zaslon ne omogoča le menjave kamer za različne poglede, temveč tudi spreminjanje kota 3D pogleda s premikanjem prsta na ploščici na dotik v območju 3D slike.
4. Več: kliknite tukaj, da vstopite v zaslon za izbiro pogleda.
5. Nastavitve: kliknite tukaj, da odprete stran z nastavitvami. Na tej strani lahko nastavite možnosti 3D Surround (Okolica 3D), Vehicle Transparent (Prozorno vozilo) in Steering Linkage (Povezava krmiljenja). Vse nastavitve imajo pomnilniško funkcijo.

3D Surround (Okolica 3D)

Voznik si lahko s pomočjo funkcije 3D Surround ogleda prikaze okoli karoserije vozila. Vsakič po zagonu vozila lahko to funkcijo uporabljate 5 sekund. Uporaba se prekine, ko izvedete druga opravila, kot so premikanje izbirne ročice v drug

položaj, klikanje/pritiskanje na gumb in vklop smernika.

Vehicle Transparent (Prozorno vozilo)

Ko je ta funkcija aktivirana, model vozila na zaslonu AVM takoj postane prosojen. Ko se vozilo nekoliko premakne, postane mrtvi kot na dnu vozila, prikazan na večpredstavnostnem zaslonu, prozoren.

Steering Linkage (Povezava s krmiljenjem)

Če je hitrost manjša od 30 km/h, izbirna ročica ni v položaju R in navigacija deluje v ozadju, lahko vklopite smernik, da vstopite na zaslon s povezavo s krmiljenjem.

Omejitve sistema



- Med uporabo sistema AVM opazujte okolico. Ta sistem se lahko uporablja le kot dodatni pripomoček za vozilo. Ne zanašajte se samo nanj.
- Kamere AVM so občutljive na okoljske dejavnike, vključno s pogoji slabe vidljivosti, kot so megla, dež, sneg in noč. V takšnih okoljih uporabljajte AVM previdno in pred uporabo zagotovite varnost svoje okolice.
- Prisotnost vidnih mrtvih kotov lahko onemogoči sistemu AVM, da bi zaznal vse ovire v okolici vozila. ◀



Ob prekinitvi povezave s sistemom AVM se na večpredstavnostnem zaslonu prikaže okno s sporočilom, ki označuje nepravilno delovanje sistema. Za reševanje težave se obrnite na poprodajni servis Farizon Auto. ◀

Sistem za opozarjanje na nevarnost

Lučka opozorilnih utripalk



V posebnih primerih, ko je treba vozilo v sili upočasniti ali ustaviti, pritisnite stikalo za vklop opozorilnih utripalk. Kontrolna lučka v stikalu bo utripala skupaj z zunanjimi levimi in desnimi smerniki, ki opozarjajo druge udeležence v prometu. Za izklop teh luči ponovno pritisnite stikalo za opozorilne utripalke.

 Če smernik vklopite po vklopu opozorilnih utripalk, imajo te prednost. Ko izklopite smernik, opozorilne utripalke še vedno delujejo. Da bi zmanjšali nevarnost nesreče, morate opozorilne utripalke vklopiti v naslednjih primerih (med drugim):

- Če je prišlo do tehnične okvare vozila.
- Če je vozilo na koncu kolone v primeru prometnega zastoja.

- Če drugo vozilo vleče to vozilo.
- V nujnem primeru. ◀

Opozorilni trikotnik

Opozorilni trikotnik je nameščen za voznikovim sedežem.



Na običajni cesti postavite opozorilni trikotnik 50–100 m za vozilom, na hitri cesti pa 150 m za vozilom ali 200 m v primeru dežja ali megle.

Reševanje v sili



V primeru trčenja se ob sprožitvi varnostne blazine samodejno sproži signal za reševanje v sili. Ko potniki v vozilu potrebujejo pomoč v sili, pokličite pomoč s pritiskom na gumb

SOS na nadzorni plošči na stropu nad sprednjimi sedeži.

Ko se aktivira signal za reševanje v sili, sistem pokliče številko za reševanje v sili 112. Reševalci lahko zagotovijo ustrezne nujne storitve.

i Z gumbom SOS lahko aktivirate signal za reševanje v sili ne glede na to, ali je vozilo zagnano ali izklopljeno. ◀

Zagon s premostitvenimi kablji

Zagon vozila s pomožnim akumulatorjem

Vozilo je opremljeno s funkcijo inteligentnega polnjenja, ki v primeru izpraznitve nizkonapetostnega akumulatorja le-tega samodejno napolni iz pogonske baterije. Če je nizkonapetostni akumulator izprazen iz drugih razlogov in je treba vozilo zagnati s pomočjo drugega akumulatorja, za zagotovitev varnosti vedno izvedite naslednje postopke.



Nepravilna uporaba premostitvenega kabla lahko povzroči eksplozijo nizkonapetostnega akumulatorja in s tem hude telesne poškodbe ali smrt! Da bi zmanjšali nevarnost nezgod, upoštevajte naslednje točke:

- Pri delu v motornem prostoru vedno skrbno preberite in

upoštevajte ustrezna varnostna opozorila.

- Vedno skrbno preberite in upoštevajte varnostna opozorila, ki se nanašajo na ravnanje z nizkonapetostnimi akumulatorji.
- Prepričajte se, da je napetost napolnjenega nizkonapetostnega akumulatorja enaka napetosti praznega akumulatorja (12 V). Poskusite zagotoviti, da imata oba nizkonapetostna akumulatorja enako kapaciteto (glejte specifikacije, označene na nizkonapetostnih akumulatorjih). Razlika v kapaciteti lahko povzroči eksplozijo!
- Če nizkonapetostni akumulator zamrzne, ne uporabljajte premostitvenega kabla za zagon vozila; v nasprotnem primeru lahko zlahka povzročite eksplozijo! Elektrolit v nizkonapetostni bateriji lahko izteče tudi po odtajanju, kar povzroči kemično ablacijo. Zaradi tega je treba zamrznjen nizkonapetostni akumulator zamenjati!
- Dosledno upoštevajte navodila za uporabo, ki jih je zagotovil proizvajalec premostitvenih kablov.

- Negativnega kabla ne priključite neposredno na negativni priključek izpraznjenega nizkonapetostnega akumulatorja; v nasprotnem primeru lahko električna iskra vžge plin, ki nastaja v nizkonapetostnem akumulatorju, in povzroči eksplozijo!
- V bližini nizkonapetostnega akumulatorja ne sme biti statične elektrike, ker se lahko plin v nizkonapetostnem akumulatorju vžge zaradi električne iskre, ki nastane zaradi statične elektrike, in povzroči eksplozijo!
- Neizolirano območje na kabelskem priključku se ne sme dotikati drugega priključka, poleg tega pa premostitveni kabel, priključen na pozitivni priključek nizkonapetostnega akumulatorja, ne sme biti v stiku s kovinskimi deli vozila. Sicer lahko pride do kratkega stika.
- Med delom se nikoli ne nagibajte nad nizkonapetostni akumulator in pazite, da vas kislina ne opeče! ◀

Lokacija nizkonapetostnega akumulatorja



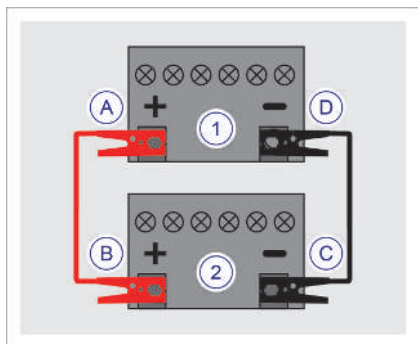
Nizkonapetostni akumulator je nameščen pod voznikovim sedežem. To lahko preverite tako, da voznikov sedež premaknete naprej v skrajni položaj.

Priključevanje premostitvenega kabla

1. Ko je zagonsko stikalo v položaju OFF, ugasnite vse luči in električno opremo vozila, razen opozorilnih utripalk (po potrebi).

 Uporaba odprtega ognja v bližini nizkonapetostnega akumulatorja lahko povzroči eksplozijo plina v nizkonapetostnem akumulatorju, zaradi česar lahko pride do hudih poškodb ali smrti. Kislina v nizkonapetostnem akumulatorju opeče človeško telo, zato ne dovolite, da bi se kislina polila po vašem telesu. Če kislina pride v oči ali na kožo, jo takoj sperite z

vodo in poiščite zdravniško pomoč. ◀



1. Izprazen nizkonapetostni akumulator
2. Napolnjen nizkonapetostni akumulator
2. En konec rdečega pozitivnega kabla priključite na pozitivni (+) priključek (A) izpraznjenega nizkonapetostnega akumulatorja.
3. Drug konec rdečega pozitivnega kabla priključite na pozitivni (+) priključek (B) polnega nizkonapetostnega akumulatorja.
4. En konec črnega negativnega kabla priključite na negativni (-) priključek (C) polnega nizkonapetostnega akumulatorja.
5. Drug konec črnega negativnega kabla priključite na negativni (-) priključek (D) izpraznjenega nizkonapetostnega akumulatorja.
6. Poskusite zagnati vozilo z izpraznjenim nizkonapetostnim akumulatorjem.



- Prepričajte se, da so vsi kabli pravilno povezani in da je med njihovimi konci ustrezna razdalja, da ne pride do medsebojnega stika pozitivnih in negativnih priključkov. Vzdrževanje, ki je pogojeno z neupoštevanjem zgornjih korakov, ni zajeto v garanciji.
- Pri priključitvi akumulatorja s premostitvenimi kabli nikoli ne zamenjajte pozitivnega in negativnega pola akumulatorja. Zamenjava lahko povzroči okvaro v visokonapetostnem sistemu in prepreči zagon vozila.
- Če vozila ni mogoče zagnati ali če se akumulator pogosto izprazni po več poskusih priključitve akumulatorja s pomočjo premostitvenih kablov, se za odpravo težav obrnite na servis Farizon Auto. ◀

Odklop premostitvenega kabla

Zaporedje za odklop premostitvenih kablov med dvema voziloma:

1. Odklopite črni kabel z negativnega (-) priključka (D) izpraznjenega nizkonapetostnega akumulatorja.
2. Odklopite črni kabel z negativnega (-) priključka (C) polnega nizkonapetostnega akumulatorja.

3. Odklopite rdeči kabel s pozitivnega (+) priključka (B) polnega nizkonapetostnega akumulatorja.
4. Odklopite rdeči kabel s pozitivnega (+) priključka (A) izpraznjenega nizkonapetostnega akumulatorja.

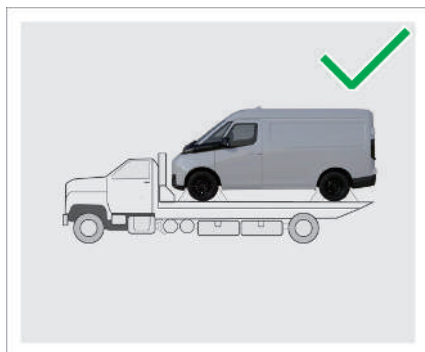
 Priključite in odstranite premostitvene kable v pravilnem vrstnem redu in pazite, da se priključki ne dotikajo drug drugega ali drugih kovin. Če sta premostitvena kabla priključena ali odstranjena v napačnem vrstnem redu, lahko pride do električnega kratkega stika in poškodbe vozila, kar lahko zahteva popravila, ki niso zajeta v garanciji. ◀

Vleka vozila

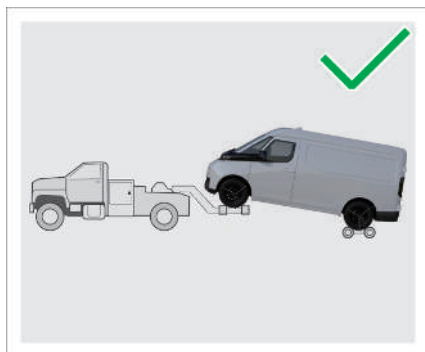
Nasveti za vleko

Vozilo je električno vozilo na baterijski pogon (BEV) s sprednjim pogonom (FWD). Če želite vozilo odvleči s ceste, prestavite izbirno ročico v položaj N in postavite vozilo na vlečno vozilo; nato prestavite izbirno ročico v položaj P, izklopite napajanje vozila in vklopите opozorilne utripalke.

Izberete lahko način vleke vozila:



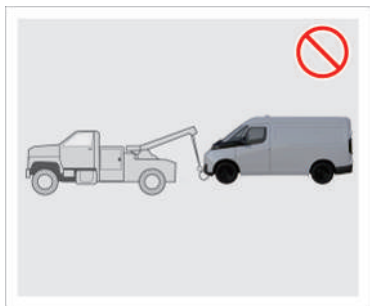
1. Vleka na kesonu (to je najboljši način).



2. Vleka z dvignjenimi kolesi. Po potrebi lahko pod zadnja kolesa postavite voziček in aktivirate parkirno zavoro. Če ne uporabite vozička, sprostite parkirno zavoro.



Nikoli ne uporabljajte vleke s kavljem in verigo. ◀



⚠ Če za vleko vozila ni mogoče uporabiti vlečnega vozila s ploščadjo, je mogoče vozilo pripeti s togim drogom in ga urgentno od vleči na varno mesto, kjer počaka na nadaljnje reševanje.

• Pri vleki s togim drogom se izogibajte vleki na dolge razdalje in omejite hitrost vleke na 5 km/h. ◀

⚠ Pri dvigovanju vozila poskrbite, da je drugi del vozila dovolj oddaljen od tal. Če je razdalja premajhna, se lahko vozilo med vleko poškoduje. ◀

⚠ Če uporabljate katero koli prožno orodje za vleko (npr. vlečno vrv), naj bo razdalja med vlečnim in vlečenim vozilom večja od 4 m in manjša od 10 m. Za vlečeno vozilo, pri katerem je prišlo do okvare zavor, uporabite vleko s togim priklonim pripomočkom (npr. vlečni drog). ◀

⚠ Na poti vklopite opozorilne utripalke na vlečnem in vlečenem vozilu. ◀

⚠ Pred vleko se prepričajte, da vozilo ne ogroža varnosti. Če opazite deformacijo, puščanje, kajenje ali kakršno koli drugo nepravilnost baterijskega sklopa, pred vleko vozila odpravite varnostno tveganje. ◀

Obroček za vleko

Namestitev obročka za vleko



1. Z ustreznim orodjem odstranite pokrov sprednjega obročka za vleko na sprednjem odbijaču.



2. Iz kompleta orodja v vozilu vzemite obroček za vleko, privijte ga v odprtino za namestitev in ga zategnite v smeri urnega kazalca.

 Vedno se prepričajte, da je obroček za vleko popolnoma zategnjen. ◀

 Pred vleko se prepričajte, da je vlečna vrv speljana skozi obroček za vleko in da se ne bo snela. Med vleko vedno vozite počasi in z enakomerno hitrostjo. Nikoli ne vozite prehitro, prav tako se izognite hitremu pospeševanju ali upočasnjevanju vožnje. Prevelika vlečna sila lahko poškoduje vozilo. ◀

Način za vleko*

Navodila za uporabo

 Vozilo lahko uporabljate kot vlečno vozilo za vleko prikolice. V tem primeru postavite tovor čim bližje osi prikolice, pritrdite ga in ga spustite, kolikor je mogoče, pri čemer ne smete preseči dovoljene vlečne zmogljivosti in največje dovoljene obremenitve krogličnega zgiba prikolice (glejte "Priporočena vlečna obremenitev"). Ko je vlečno vozilo nenatovorjeno, za doseganje najboljše stabilnosti priklopnika tovor na priklopnik namestite čim bolj naprej, pri čemer ne smete preseči največje dovoljene ojnične obremenitve (glejte "Priporočena vlečna obremenitev"). ◀

- Upoštevajte pravila in predpise o vleki prikolice.

- Na hitrih cestah ne vozite hitreje kot 100 km/h, na gorskih cestah pa 80 km/h.

- Pri vleki prikolice ne prekoračite obremenitve, navedene v razdelku "Priporočena vlečna obremenitev".

- Če vozite novo vozilo ali če je bil sestavni del menjalnika (motor, menjalnik, razdelilno gonilo ter sprednja in zadnja os) zamenjan z novim, je priporočljivo, da ne vlečete prikolice, dokler vozilo ne prevozi 800 km.

- Če s standardnimi zunanji vzvratni ogledali ni mogoče opazovati prometa za prikolico, morate namestiti dodatna vzvratna ogledala. Obe vzvratni ogledali morata biti nameščeni na preklonni ročici in nastavljeni tako, da je v vsakem trenutku zagotovljen zadosten pogled nazaj.

- Če prikolice ni treba vleči, odstranite vlečno napravo.

- Vedno uporabljajte varnostne verige, ki so primerne za vlečno vozilo in prikolico. Varnostno verigo potegnite skozi obroček kavla vlečne naprave in jo pritrdite na prikolico. Za pravilno uporabo in način namestitve se posvetujte s proizvajalcem prikolice.

Če želite izvleči vozilo, ki je s podvozjem obtičalo na mehkih tleh ali se je ujelo v podobne težave, pri uporabi vlečne naprave upoštevajte naslednje točke:

- Na vlečno vrv pripnite zastavico.

- Prikolice nikoli ne vlecite ali vozite bočno ali pod pravim kotom.
- Prikolice nikoli ne vlecite ali vozite ob delovanju sile za izmet. Začetno hitrost vleke omejite na 5 km/h.
- Ko vlečete ali vozite prikolico z vlečno kljuko, omejite vlečno silo na 30 kN.

Napotki za vožnjo

1. Poskušajte se izogniti situaciji, ko je vlečno vozilo prazno, priklopnik pa je naložen. V tem primeru porazdelitev obremenitve ni smiselna. Če se temu ni mogoče izogniti, vozite počasi.
2. S povečevanjem hitrosti se zmanjšuje stabilnost vožnje vlečnega vozila in prikolice. Pri vožnji po neprimernih cestah, zlasti na strminah, ali v slabem vremenu, kot je močan veter, zmanjšajte hitrost, kolikor je mogoče, in vozite s hitrostjo, ki ni višja od omejene hitrosti.
3. Poskusite preprečiti, da bi bile vtičnice na prikolici pod vodo. Če so pod vodo, vozite s hitrostjo manj kot 5 km/h.

Zaviranje

- Če ima vaša prikolica zavorni sistem, upoštevajte lokalne predpise in pravila ter ta sistem pravilno namestite in upravljajte. Zavornega sistema prikolice ne povežite z zavornim sistemom vlečnega vozila.

- Zaviranje vlečene prikolice lahko podaljša zavorno pot vozila. Zato morate povečati razdaljo do vozila, ki vozi pred vami.
- Če ima prikolica vztrajnostno zavoro, najprej zavirajte počasi, nato pa hitro. S tem se lahko izognete zavornemu sunku, ki bi ga povzročila blokirana kolesa prikolice.

Prehitevanje

Vozilo, ki vleče prikolico, ima daljšo karoserijo, saj je skupna dolžina karoserije enaka dolžini lastne karoserije in dolžini karoserije prikolice. Pri prehitevanju mora prevoziti večjo razdaljo, preden se vrne na vozni pas, s katerega je pripeljalo.

Vzvratna vožnja

Vzvratna vožnja s prikolico ni enaka vzvratni vožnji brez prikolice. Predstavlja veliko težjo nalogo. Da boste bolje obvladali situacijo, vozite previdno in večkrat vadite.

Pri vzvratni vožnji lahko prikolico obrnete v levo ali desno tako, da z eno roko primete spodnji del volana in zavrtite volan v levo ali desno. Vedno vozite počasi. Če je le mogoče, naj vam pomagajo drugi.

Zavijanje

Ko vlečete prikolico, enakomerno zavijajte in se izogibajte sunkovitim ali nenadnim posegom. Pred zavijanjem vključite smernik. Pri vleki prikolice se vedno prepričajte, da je radij obračanja večji kot običajno. Tako

lahko preprečite, da bi prikolica prišla v stik z robniki, prometnimi znaki, drevesi ali drugimi predmeti.

Vožnja na pobočjih

Ko vlečete prikolicu na strmem ali dolgem pobočju, zmanjšajte hitrost vožnje in jo določite glede na težo prikolice in naklon pobočja.

Če je le mogoče, se izogibajte parkiranju na strminah, če pa se temu ni mogoče izogniti, pod kolesa vlečnega vozila in priklopnika namestite zagozde in aktivirajte parkirno zavoro.

Največja vlečna zmogljivost

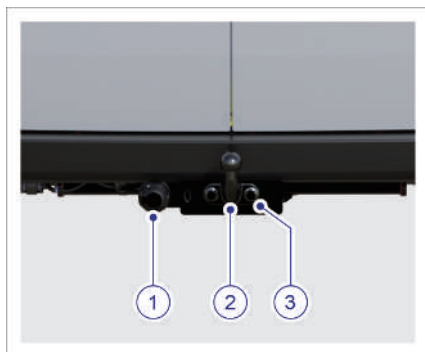
Tip vozila	Tip pogona	Prikolica brez zavor	Prikolica z zavormi
------------	------------	----------------------	---------------------

BEV	FWD	750 kg	2000 kg
-----	-----	--------	---------

Ojnična obremenitev prikolice

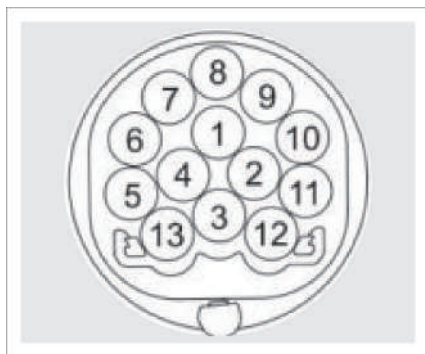
Teža na sprednjem delu prikolice pomeni največjo dovoljeno navpično obremenitev na spoju med vlečno napravo in prikolico, ko vozilo miruje.

Masa na sprednjem delu prikolice (ojnična obremenitev) ne sme biti manjša od 4 % največje dovoljene vlečene obremenitve in ne manjša od 25 kg ter ne večja od 10 % največje dovoljene vlečne obremenitve prikolice. Ne prekoračite največje dovoljene ojnične obremenitve, ki je ključnega pomena za stabilnost vlečnega vozila in prikolice. Največja dovoljena ojnična obremenitev: 120 kg



Priključek (1) je na levi strani vozila v bližini vlečne kljuka, kot je prikazano na sliki. Vlečna kljuka (2) je vgrajena. Nameščena je na sredini zadnjega vzdolžnega nosilca vozila, na priključku z vijaki (3). Vijakov ne odstranjujte brez dovoljenja, razen če je to nujno.

Ilustracija standardne 13-polne vtičnice EU



Funkcije polov:

Pol	Opredelitev
1	Lučka levega smernika
2	Zadnja meglenka
3	Ozemljitev
4	Lučka desnega smernika

Pol	Opredelitev
5	Desna pozicijska luč
6	Zavorna luč
7	Leva pozicijska luč
8	Luč za vzvratno vožnjo
9	Stalno napajanje
10	ACC
11	Ozemljitev
12	/
13	Ozemljitev

Servis in vzdrževanje

Če z vozilom pogosto vlečete prikolice, je treba ob servisnih intervalih opraviti dodatne servisne preglede, da zagotovite stalno zadovoljstvo z vozilom.

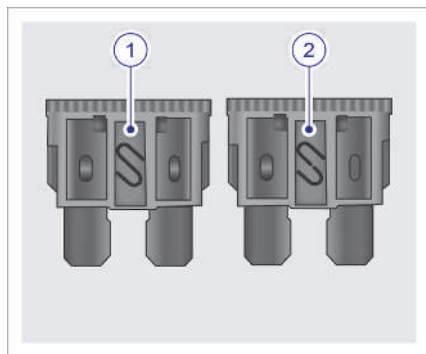
Pred uporabo vlečne naprave preverite navor pritrdilnih elementov vlečne naprave. Če zahtevani pritrdilni moment ni dosežen, vijake ponovno zategnite do predpisanega navora. Navor vijaka je treba redno preverjati in prilagajati (s ponovnim zategovanjem). Vijake je treba ponovno zategniti vsakič, ko prikolica prevozi 1000 km. S tem se izognete z varnostjo povezanim nezgodam zaradi zrahljanih vijakov.

Zamenjava varovalk

Položaj in identifikacija varovalk

Funkcija varovalk je preprečevanje preobremenitve električnih komponent v tokokrogih za zaščito električne opreme vozila. Ko

varovalka pregori, to pomeni, da je v tokokrogu, ki ga varuje varovalka, prišlo do napake in je prenehal delovati. Če sumite, da je vzrok okvare pregorela varovalka, lahko odstranite varovalko iz ohišja z varovalkami in preverite, ali je kovinska žica v varovalki pregorela.



1. Nedotaknjena
2. Pregorela

Ohišje z varovalkami je nameščeno na levi strani motornega prostora in na levi strani armaturne plošče v vozilu. Obstajata dve različni vrsti varovalk:

1. Tračna varovalka – tanka, vtična, razpon nazivnega toka: 5–25 A.
2. Varovalka z zamikom – kvadratna, vtična, razpon nazivnega toka: 20–60 A.

Barva predstavlja jakost toka varovalke, ki je prav tako označena na varovalki.



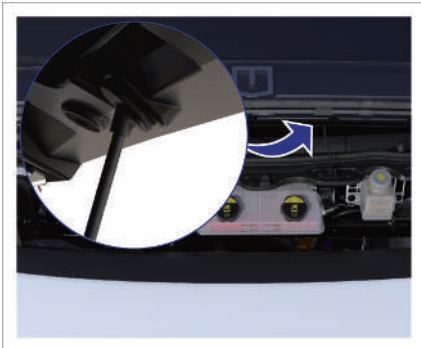
Pregorelih varovalk ne poskušajte popraviti ali zamenjati z varovalkami, ki se razlikujejo po barvi ali amperski

vrednosti; zaradi tega lahko pride do poškodb električnega sistema ali požara zaradi preobremenitve žice. ◀

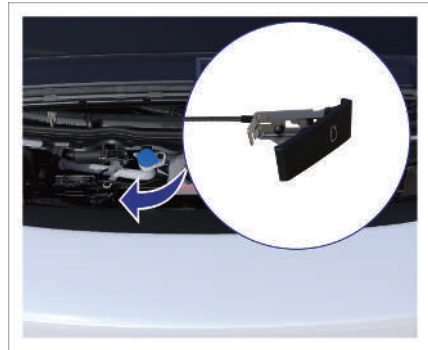
Električni sklop pod pokrovom motorja (UEC)



1. Dvakrat potegnite ročico za odpiranje motornega prostora, ki je na spodnjem levem delu armaturne plošče na voznikovi strani. Pokrov motornega prostora se dvigne.



2. Dvignite pokrov, namestite oporo in jo vstavite v odprtino za vrh opore. Odprite zgornji pokrov.



3. Dvakrat povlecite ročico za sprostitev spodnjega pokrova v motornem prostoru, da sprostite spodnji pokrov.



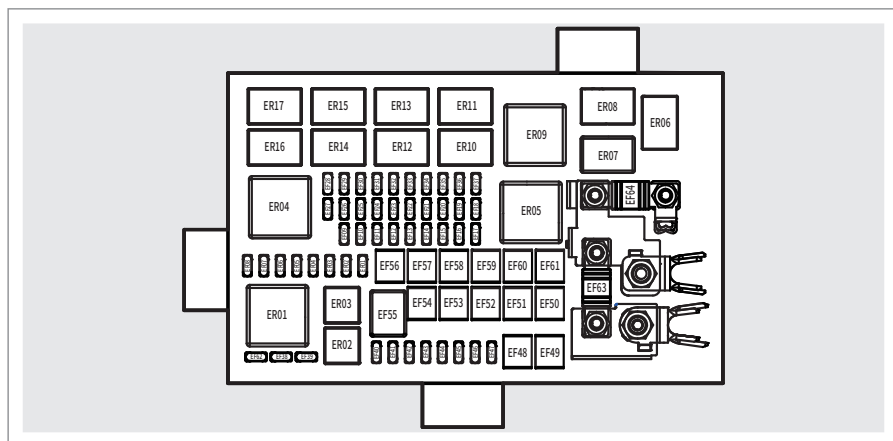
4. Izvlecite in odstranite spodnji pokrov.



5. Če želite preveriti varovalko, sprostite stransko zaporo, prikazano na sliki, in odstranite pokrov ohišja z varovalkami.

 Pršenje tekočine na katero koli električno komponento vozila lahko povzroči njeno poškodbo. Vedno zaprite pokrove ali pokrovčke vseh električnih komponent.





#	Naziv	Specifikacija	Obvestilo
EF01	MCU	10 A	
EF02	Hupa	15 A	
EF03	PMS	10 A	
EF04	ICS	10 A	
EF05	BMS	15 A	
EF06	ČRPALKA HLADILNE TEKOČINE GRELNIKA	15 A	
EF07	VLEČNA KLJUKA	10 A	
EF08	/	/	
EF09	ACP	10 A	
EF10	PMS IG+	10 A	
EF11	EPS/WCBS IG	10 A	
EF12	AVAS IG+	10 A	
EF13	ZAVORE SW IG+	10 A	
EF14	/	/	
EF15	/	/	
EF16	/	/	
EF17	ZADNJA MEGLENKA	10 A	
EF18	PODTLAČNA ČRPALKA FB	10 A	

#	Naziv	Specifikacija	Obvestilo
EF19	GRELNIK MIR	10 A	
EF20	VREDNOST ACCM/PTC/AC	10 A	
EF21	/	/	
EF22	/	/	
EF23	/	/	
EF24	/	/	
EF25	/	/	
EF26	/	/	
EF27	/	/	
EF28	/	/	
EF29	/	/	
EF30	/	/	
EF31	/	/	
EF32	/	/	
EF33	BMS/MCU/ODP/EVCC	10 A	
EF34	VENTIL TRI/ŠTIRI	10 A	
EF35	ELEKTRONSKA ČRPALKA	20 A	
EF36	ČRPALKA BATERIJE	20 A	
EF37	CPSR FB	10 A	
EF38	/	/	
EF39	/	/	
EF40	/	/	
EF41	/	/	
EF42	/	/	
EF43	/	/	
EF44	/	/	
EF45	/	/	
EF45	/	/	
EF46	/	/	
EF47	/	/	

#	Naziv	Specifikacija	Obvestilo
EF48	/	/	
EF49	/	/	
EF50	BRISALEC	20 A	
EF51	/	/	
EF52	/	/	
EF53	/	/	
EF54	/	/	
EF55	/	/	
EF56	PMS	20 A/30 A	
EF57	/	/	
EF58	VENTILATOR HLAJENJA	40 A	
EF59	WCBS	60 A	
EF60	WCBS	60 A	
EF61	VTIČNICA ZA PRIKOLICO	25 A	
EF62	/	/	
EF63	/	/	
EF64	EPS	100 A	
ER01	RELE PODTLAČNE ČRPALKE	/	
ER02	/	/	
ER03	RELE HUPE	/	
ER04	RELE PMS	/	
ER05	RELE CPSR	/	
ER06	/	/	
ER07	RELE ZADNJE MEGLENKE	/	
ER08	RELE OGREVANJA OGLEDALA	/	
ER09	/	/	
ER10	/	/	
ER11	/	/	
ER12	/	/	
ER13	/	/	

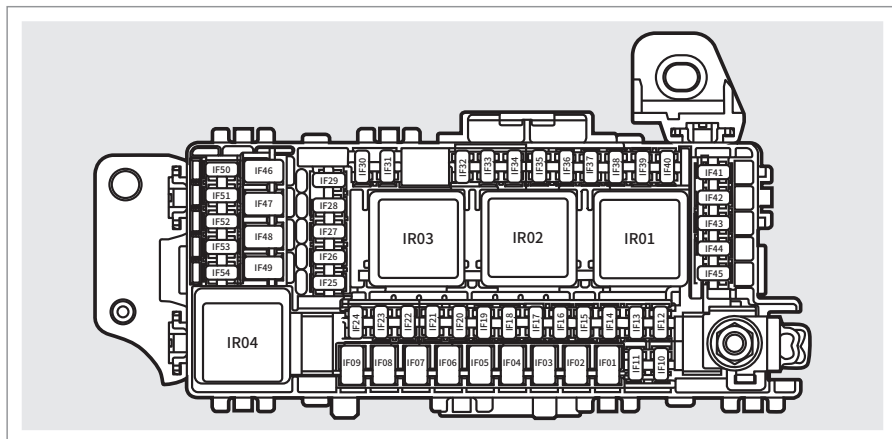
V nujnih primerih

#	Naziv	Specifikacija	Obvestilo
ER14	RELE ČRPALKE HLADILNE TEKOČINE GRELNICA	/	
ER15	RELE MOTORJA ZA POČASNO BRISANJE	/	
ER16	/	/	
ER17	RELE MOTORJA ZA HITRO BRISANJE	/	

Ohišje z varovalkami v notranjosti



Ohišje z varovalkami v notranjosti je na desni strani armaturne plošče. Če želite preveriti varovalko, z ustreznim orodjem odprite pokrov ohišja z varovalkami.



Številka	Naziv	Specifikacija	Obvestilo
IF01	Vtičnica za prikolico	25 A	RHD
IF02	/	/	
IF03	/	/	
IF04	/	/	
IF05	/	/	
IF06	BCM okno	30 A	
IF07	FL SEDEŽ	25 A	
IF08	/	/	

Številka	Naziv	Specifikacija	Obvestilo
IF09	VENTILATOR SPR	40 A	
IF10	ODP/EVCC	10 A	
IF11	Stikalo zavor	10 A	
IF12	Modul volana (prestavna ročica ob volanskem drogu)	10 A	
IF13	OBD	10 A	
IF14	Instrumentna plošča/sprednja 'enooka' kamera	10 A	
IF15	TRM1	25 A	
IF16	AC_ENOTA/RSR	10 A	
IF17	Stikalo armaturne plošče/modul volanskega obroča/stikalo EPB/zaslon infotainmenta	10 A	
IF18	/	/	
IF19	/	/	
IF20	/	/	
IF21	DMM/blokada pri alkoholu	10 A	
IF22	Glavna enota infotainmenta	20 A	
IF23	TPMS/lučka mrtvega kota	7,5 A	
IF24	/	/	
IF25	UEC IG	10 A	
IF26	BCM/T-BOX/centralni računalnik/vtičnica 220 V	7,5 A	
IF27	IEC IG2	25 A	
IF28	/	/	
IF29	Vtičnica za prikolico	25 A	
IF30	Senzor kota krmiljenja/modul volana – izbirna ročica ob volanu/instrumentna plošča	10 A	
IF31	ACU	10 A	
IF32	/	/	
IF33	/	/	

Številka	Naziv	Specifikacija	Obvestilo
IF34	/	/	
IF35	/	/	
IF36	RFT VENTILATOR FB	10 A	
IF37	Stikalo zunanjega vzratnega ogledala	10 A	
IF38	12-voltna električna vtičnica	15 A	
IF39	Priključek USB	15 A	
IF40	BCM/T-BOX/glavna enota infotainmenta	10 A	
IF41	BCM (LOCK & INT LP)	30 A	
IF42	BCM (EXT LP)	30 A	
IF43	BCM (EXT LP2)	30 A	
IF44	BCM (nizka frekvenca)	10 A	
IF45	T-BOX/centralni računalnik	7,5 A	
IF46	/	/	
IF47	/	/	
IF48	/	/	
IF49	/	/	
IF50	OGREVALNA MOČ	15 A	
IF51	Stikalo armaturne plošče/senzor sončne svetlobe/modul volanskega obroča	10 A	
IF52	Nadzorna plošča klimatske naprave/sprednja 'enooka' kamera/krmilnik klimatske naprave	10 A	
IF53	Sedež	10 A	
IF54	/	/	
IR01	Rele ACC	/	
IR02	/	/	
IR03	Rele IG1	/	
IR04	Rele ventilatorja	/	

Preverjanje ali zamenjava varovalke

1. Izklopite zagonsko stikalo in vse električne porabnike ter odklopite negativni kabel z niskonapetostnega akumulatorja.



2. Varovalko odstranite z orodjem za odstranjevanje varovalk, pri čemer glavo varovalke primite z enim koncem orodja. Preverite, ali je kovinska žička pregorela.
3. Pregorelo varovalko zamenjajte z novo z enako močjo.

 Če tudi nova takoj pregori, to pomeni, da je v nekem delu vozila prišlo do okvare. Za reševanje težave se čim prej obrnite na servis Farizon Auto. ◀

Zamenjava žarnic

Specifikacije žarnic

Naziv dela	Opis žarnice	Model žarnice	Moč (W)
Sprednja kombinirana luč	Dolge luči	LED	/
	Zasenčene luči	LED	/
	Žarnica sprednjega smernika	LED	/
	Sprednja pozicijska luč	LED	/
	Dnevne luči	LED	/
Sprednja meglenka	Sprednja meglenka	LED	/
Zadnja kombinirana luč	Zadnja zavorna luč	LED	/
	Pozicijske luči	LED	/
	Luč za vzvratno vožnjo	LED	/
	Zadnja meglenka	LED	/
	Žarnica zadnjega smernika	PY21W	21
Žarnica stranskega smernika	Žarnica stranskega smernika	LED	/
Žarnica visoko nameščene zavorne luči	Žarnica visoko nameščene zavorne luči	LED	/
Žarnica osvetlitve zadnje registrske tablice	Žarnica osvetlitve zadnje registrske tablice	LED	/
Bralna lučka v kabini	Bralna lučka v kabini	LED	/
Zadnja bralna lučka	Zadnja bralna lučka	LED	/



Zamenjava žarnic pogosto zahteva odstranitev določenih delov vozila, zato jo mora opraviti strokovnjak s potrebnim znanjem. Pri vseh žarnicah, do katerih je mogoče dostopati le s sprednjega dela vozila, je to nevarnejše in težje, saj je v sprednjem delu vozila veliko vročih in

gibljivih delov. Za zamenjavo žarnice se čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto. ◀



Med delovanjem žarnice se lahko žarnica in priključki močno segrejejo. Pri zamenjavi žarnice se lahko opečete na teh sestavnih delih. Da bi se temu izognili, pred zamenjavo počakajte, da se ti sestavni deli ohladijo. ◀



Po zamenjavi žarnice se vedno prepričajte, da je žarnica pritrjena. ◀

Ravnanje v sili

Pregrevanje vozila

Če se vozilo pregreva oziroma se temperatura hladilne tekočine nenavadno poveča, poskrbite za naslednje ukrepe:

1. Vozilo zapeljite s ceste in se umaknite na varno. Ustavite vozilo in vklopite opozorilne utripalke. Izbirno ročico prestavite v položaj P in aktivirajte parkirno zavoro. Če klimatska naprava deluje, jo izklopite.
2. Vizualno preglejte hladilnik, cev in dno vozila, če prihaja do večjega uhajanja hladilne tekočine. Normalno je, če se med delovanjem klimatske naprave pojavijo kapljice vode.
3. Če hladilna tekočina izteka, takoj ustavite vozilo na varnem mestu in se za odpravljanje težav čim prej obrnite na servis Farizon Auto.
4. Če ni očitnega uhajanja, preverite ekspanzijsko posodo s hladilno tekočino. Če je ekspanzijska posoda suha, pri zagnanem vozilu dodajte hladilno tekočino v

ekspanzijsko posodo, dokler ne doseže vrednosti med oznakama MIN in MAX.

5. Če hladilna tekočina ne uhaja in je nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi normalen, se za odpravljanje težav čim prej obrnite na servis Farizon Auto.



Če morate odpreti pokrov ekspanzijske posode, vedno počakajte, da se hladilni sistem ohladi. V nasprotnem primeru lahko hladilni sistem pri visoki temperaturi povzroči opekline kože. ◀

Trčenje

V primeru trčenja (vključno s trčenjem spredaj, zadaj, levo, desno in ob tla) popolnoma ustavite vozilo, nato izklopite napajanje in takoj evakuirajte potnike.

- Če se visokonapetostni sistem vozila po trčenju izklopi, ugasnejo kontrolne lučke **READY** na armaturni plošči, vozilo pa ne more nadaljevati vožnje. Takoj se obrnite na servis za vozila Farizon Auto.
- Če stopnje poškodb vozila ni mogoče natančno oceniti, se ne približujte vozilu in ga takoj dajte

pregledati in servisirati na servisu Farizon Auto. Ko obvestite osebe reševalne službe o nesreči, jim povejte, da je vozilo električno vozilo, in ne dovolite, da bi se drugi približali vozilu, se ga dotikali ali ga premikali.

- Nihče ne sme upravljati vozila, dokler ni popolnoma izklopljeno.
- Preverite, ali so visokonapetostne komponente in kabelski snopi vozila poškodovani ali izpostavljeni. Da bi se izognili telesnim poškodbam, se ne dotikajte visokonapetostnega kabelskega snopa, konektorjev in drugih visokonapetostnih sestavnih delov (krmilna enota motorja, pogonska baterija itd.). Da se izognete tveganju visokonapetostnega električnega udara, se ne dotikajte poškodovanega ali izpostavljenega kabelskega snopa. Natančno preverite, ali je visokonapetostni kabelski snop, razporejen po tleh, poškodovan, še posebej v primeru ostankov materiala med tlemi vozila in tlemi. Če se morate dotakniti katerega koli visokonapetostnega kabla/vodnika ali sestavnega dela, poiščite strokovno pomoč na servisu Farizon Auto.
- Če je kdo od potnikov ujet v vozilu, vedno počakajte, da usposobljeno osebje potrdi situacijo, in šele nato začnite z rezanjem vozila. Pri rezanju vozila se ne dotikajte

visokonapetostnih kablov (takšni kabli imajo oranžno-rumen ovoj).

- Če je treba vozilo po trčenju popraviti ali na novo lakirati, vozila ne razstavljajte brez dovoljenja. Namesto tega to opravilo vedno prepustite servisu Farizon Auto. Če je pogonska baterija izpostavljena visokim temperaturam v lakirnici, obstaja nevarnost samovžiga. Da preprečite tveganje, pred barvanjem odstranite pogonsko baterijo. Poleg tega lahko pogonska baterija, če ni odstranjena, predstavlja potencialno varnostno tveganje za vzdrževalce, ki niso usposobljeni za vzdrževanje električnih vozil.

Požar

Če pride do požara v vozilu, čim prej popolnoma ustavite vozilo in nato izklopite napajanje. Potniki morajo takoj izstopiti iz vozila in na kraju nesreče poklicati policijo. Zaradi zagotavljanja osebne varnosti po potrebi zagotovite naslednje:

1. v primeru, da je kabelski snop baterije zajel ogenj in se kadi, uporabite gasilni aparat z ogljikovim dioksidom ali suhim prahom, da pogasite požar;
2. če baterija gori, uporabite visokotlačni vodni brizgalnik in z velike razdalje pogasite požar; in/ali
3. v primeru, da kdo slučajno vdihne gost dim, ga umaknite na varno in

čim prej poiščite zdravniško pomoč.

4. Takoj se obrnite na servis Farizon Auto, kjer vam bodo svetovali glede nadaljnjega ravnanja z baterijo vozila.

 Iztekanje ali poškodba pogonske baterije lahko povzroči požar. V tem primeru se takoj obrnite na servis za vozila Farizon Auto. Izteklega elektrolita se nikoli ne dotikajte z rokami. Če koža ali oči nehote pridejo v stik z elektrolitom, jih takoj sperite z veliko vode in takoj poiščite zdravniško pomoč, da se izognete poškodbam. Če vozilo zajame požar, se takoj oddaljite od vozila. ◀

Če vozilo obtiči

Če vozilo obtiči v snegu, blatu ali na drugih neutrjenih površinah, ga poskusite rešiti z naslednjimi ukrepi:

1. Zavrtite volan v levo in desno, da ustvarite območje okoli sprednjih koles.
2. Vozilo večkrat premaknite naprej in nazaj, pri tem čim bolj zmanjšajte vrtenje koles v prazno in nežno pritiskajte pedal za pospeševanje.
3. Če tudi po več poskusih ne morete odpraviti težav, pokličite vlečno službo.

 Preden poskusite vozilo rešiti z izmeničnim premikanjem naprej in nazaj, preverite, ali so okoli vozila ljudje ali ovire, saj se

lahko vozilo med tem postopkom nenadoma premakne naprej ali nazaj in povzroči poškodbe. ◀

Da bi preprečili poškodbe motorja in drugih sestavnih delov, poskusite preprečiti vrtenje koles v prazno, ko vozilo obtiči. Opazujte merilnik hitrosti. Ne dovolite, da bi hitrost presegla 50 km/h ali da bi se kolo vrtelo v prazno 30 zaporednih sekund ali dlje.

 Hitro vrtenje kolesa v prazno lahko povzroči eksplozijo pnevmatike in telesne poškodbe. Tudi drugi sestavni deli pogonskega motorja ali koles so lahko vzrok za požar ali druge poškodbe vozila zaradi pregrevanja. ◀

Vožnja skozi vodo

Da bi preprečili poškodbe visokonapetostnih sestavnih delov vozila, se med vožnjo po vodi izogibajte dolgotrajni izpostavljenosti globoki vodi.

Pri reševanju poplavljenih vozil morajo poklicni reševalci nositi ustrezno zaščitno opremo. Vozila morajo najprej izvleči iz vode, nato pa na njih varno odklopiti visokonapetostne tokokroge.

 Da preprečite poškodbe vozila med vožnjo po vodi (na primer, če je cesta poplavljena), upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

- Preden zapeljete na poplavljeno cesto, vedno preverite, ali je globina vode pod spodnjim robom karoserije vozila. Po poplavljeni cesti vozite počasi in z enakomerno hitrostjo.
- Vozila v vodi ne parkirajte, ne vozite vzvratno in ga ne izklaplajte.
- Med vožnjo po poplavljenem cestišču lahko vedno znova rahlo pritisnete na zavorni pedal, da se čim prej vzpostavi normalno zavorno delovanje. ◀

Odziv na iztekanje iz pogonske baterije

Pogonska baterija, iz katere izteka elektrolit, lahko sprošča strupen plin ostrega vonja. V tem primeru mora specializirano osebje nositi celotno opremo za zaščito dihal in nadzorovati zunanje vire ognja, da ne pride do vžiga elektrolita.

Za zbiranje elektrolita je treba uporabiti lahko vpojen material, če je na voljo, da se prepreči onesnaženje okolja.

V primeru iztekanja tekočin, ki niso elektrolit, kot je zelena hladilna tekočina, lahko izteklo tekočino sperete s čisto vodo.

Komplet orodja v vozilu

Komplet orodja v vozilu

Predstavitev kompleta orodja v vozilu



1. Torba z orodjem
2. Obroček za vleko
3. Kolesni ključ*
4. Ročica za dvigalko*

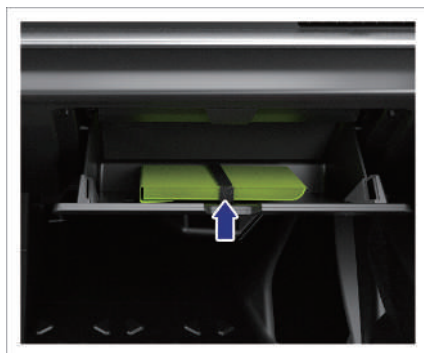
Orodje je shranjeno v škatli pod voznikovim sedežem.

Opozorilni trikotnik



Opozorilni trikotnik je nameščen za voznikovim sedežem.

Odsevni telovnik



Odsevni telovnik je shranjen v predalu pred sovoznikom in ga lahko vidite, če odprete predal.



V nujnih primerih mora voznik pred izstopom iz vozila zaradi osebne varnosti obleči odsevni telovnik. ◀

Dvigalka*



Dvigalka je shranjena za voznikovim sedežem.

Navodila za vzdrževanje

Redno vzdrževanje

 Intervali vzdrževanja, pregledi, remontu ter priporočene tekočine in maziva, navedeni v tem priročniku, so potrebni za ohranjanje dobrega stanja vozila. Poškodbe, ki nastanejo zaradi neupoštevanja rednega vzdrževanja, niso zajete v garanciji za vozilo. ◀

Pravilno vzdrževanje vozila ni le v pomoč pri ohranjanju vozila v dobrem stanju, temveč je koristno tudi za okolje. Vse priporočene postavke vzdrževanja so zelo pomembne. Neustrezna raven olja ali nepravilen tlak v pnevmatikah povečata porabo energije vozila. Da bi zaščitili okolje in ohranili vozilo v dobrem stanju, je zelo pomembno, da ga ustrezno vzdržujete.

Načrt vzdrževanja za uporabo

Ker ljudje uporabljajo vozila na različne načine, so njihove potrebe po vzdrževanju različne. Morda jih boste morali pogostejše preverjati in zamenjati.

Če imate vprašanja o tem, kako ohraniti vozilo v dobrem stanju, se obrnite na servis za vozila Farizon Auto. Ta načrt vzdrževanja velja za naslednja vozila:

- Vozila, ki prevažajo potnike in blago znotraj določenega razpona obremenitve.

- Vozila, ki vozijo po primernih cestah z upoštevanjem omejitev hitrosti, določenih z zakoni in predpisi.

 Vzdrževanje vozila je zapleteno in je lahko nevarno. Če določena vzdrževalna opravila izvajate sami, lahko pride do hudih poškodb. Samo če ima voznik dovolj tehničnih izkušenj na področju vzdrževanja ter potrebno orodje in opremo, lahko sam opravlja vzdrževalna dela. Če niste prepričani, se za vzdrževanje in popravilo obrnite na servis za vozila Farizon Auto.



Evidenca vzdrževanja

Podrobnosti najdete v Priročniku za garancijo in vzdrževanje. Po vsakem vzdrževanju morate zaprositi servis Farizon Auto, da podpiše in žigosa obrazec z evidenco o vzdrževanju.

Vzdrževanje s strani lastnika

 V primeru očitnega ali nenadnega padca ravni tekočine ali neenakomerne obrabe pnevmatik se za vzdrževanje in popravil takoj obrnite na servisi za vozila Farizon Auto. ◀

Poleg zgoraj navedenega vzdrževanja mora lastnik večkrat opraviti tudi nekaj preprostih pregledov.

Dnevni pregled

- Delovanje luči, hupe, brisalcev, šob za pranje in opozorilnih utripalk.

- Delovanje varnostnih pasov in zavor.
- Pregled spodnjega dela vozila, ali so na njem vidni ostanki tekočin, ki kažejo na puščanje.
- Pregled videza pnevmatik.

Tedenski pregled

- Nivo hladilne tekočine.
- Nivo zavorne tekočine.
- Nivo tekočine za čiščenje vetrobranskega stekla.
- Videz pogonske baterije.
- Tlak in stanje pnevmatik.
- Delovanje sistema klimatske naprave.

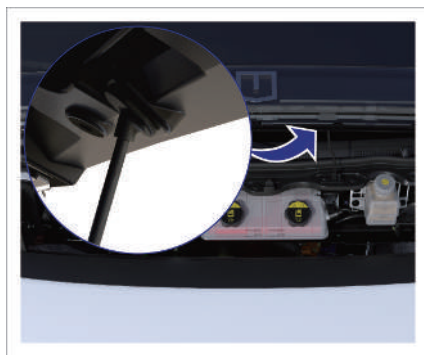
Pokrov motornega prostora

Odpiranje in zapiranje pokrova motornega prostora

Odpiranje pokrova motornega prostora



1. Dvakrat povlecite ročico za odpiranje pokrova motornega prostora na voznikovi strani armaturne plošče, da pokrov motornega prostora odskoči.



2. Dvignite pokrov, namestite oporo in jo vstavite v odprtino za oporo.



3. Dvakrat povlecite ročico za sprostitev spodnjega pokrova v motornem prostoru, da sprostite spodnji pokrov.



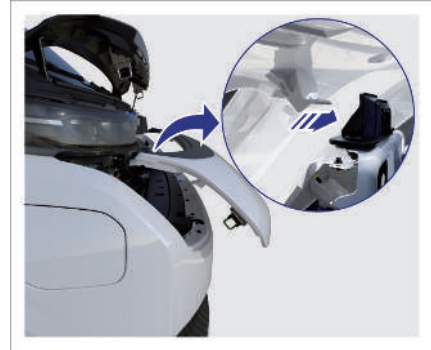
4. Izvlecite in odstranite spodnji pokrov.

 Preden odprete pokrov motorja, se prepričajte, da ročice brisalcev niso dvignjene. ◀

-  • Če vozilo odpove v dežju, pokrova motornega prostora ne odpirajte sami.
- Prepričajte se, da je zatič držala vstavljen v odprtino, da se izognete nevarnosti nenadnega padca pokrova motornega prostora zaradi

nestabilne pritrditve zatiča držala pokrova. ◀

Zapiranje pokrova motornega prostora



1. Namestitvene nogice na obeh straneh spodnjega pokrova motornega prostora vstavite v nosilec spodnjega pokrova motornega prostora.



2. Pritisnite na spodnji pokrov motornega prostora, da ga fiksirate.



3. Spustite držalo in ga namestite v izhodiščni položaj.
4. Močno zaprite pokrov motornega prostora z višine približno 30 cm od zaklepa.
5. Poskusite dvigniti sprednji del pokrova motornega prostora in preverite, ali je pričvrščen.



- Preden zaprete pokrov motornega prostora se prepričajte, da v motornem prostoru ni smeti.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja povsem zaprt in fiksiran. V nasprotnem primeru se lahko med vožnjo nepričakovano odpre in to povzroči nezgodo.



Tlačni pokrovček ekspanzijske posode s hladilno tekočino lahko odprete šele, ko je hladilni sistem povsem ohlajen, sicer lahko pride do opeklin. ◀



- Ogrevalek, cevi hladilnika in drugi sestavni deli vozila se lahko močno segrejejo. Da bi preprečili opekline, se izogibajte stiku s temi sestavnimi deli.
- Vozila ne zaženite, če je prišlo do iztekanja hladilne tekočine. Zaradi tega lahko pride do požara, ki lahko povzroči telesne poškodbe in materialno škodo. ◀



Rabljeno hladilno tekočino odstranite v skladu z ustreznimi zakoni o varstvu okolja. ◀

Hladilna tekočina

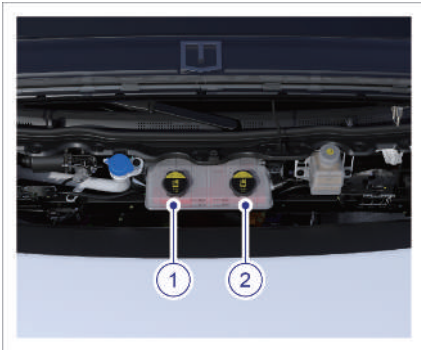
Preverjanje nivoja hladilne tekočine

Ekspanzijska posoda s hladilno tekočino je na sredini sprednjega motornega prostora.

Hladilni sistem

Pregled hladilnega sistema

Hladilni sistem zagotavlja, da električni pogonski sistem in pogonska baterija delujeta pri ustrezni temperaturi v vseh pogojih delovanja in ne pride do pregrevanja.



1. Ekspanzijska posoda s hladilno tekočino ogrevalnega sistema
2. Ekspanzijska posoda s hladilno tekočino sistema električnega pogona in baterije

Ko ugotavljate nivo hladilne tekočine, mora biti vozilo parkirano na ravni podlagi. Preverite, ali je nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi med oznakama MAX in MIN. Če je nivo hladilne tekočine nižji od oznake MIN, napolnite ekspanzijsko posodo s hladilno tekočino v skladu s predpisanim postopkom.

i Če se nivo hladilne tekočine v kratkem času močno zniža, to pomeni, da morda prihaja do puščanja v hladilnem sistemu. Za vzdrževanje in popravilo se čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto. ◀

Dodajanje hladilne tekočine

Hladilno tekočino dodajte na naslednji način:

1. Odprite pokrov motornega prostora. Korake postopka najdete v poglavju "Odpiranje in

zapiranje pokrova motornega prostora [► 166]" v teh navodilih.

2. Počasi odvijte tlačni pokrovček v nasprotni smeri urnega kazalca. Če zaslišite sikanje, počakajte, da zvok izgine, preden odprete pokrovček. Sikanje pomeni, da je v notranjosti še vedno prisoten tlak.
3. Dodajte ustrezno količino hladilne tekočine, da bo nivo hladilne tekočine na sredini med oznakama MAX in MIN na ekspanzijski posodi.
4. Po dolivanju hladilne tekočine privijte tlačni pokrovček in zaprite pokrov motornega prostora.



Tlačni pokrovček ekspanzijske posode s hladilno tekočino lahko odprete šele, ko je hladilni sistem povsem ohlajen, sicer lahko pride do opeklin. ◀



Če hladilna tekočina brizgne iz posode, se prepričajte, da je vozilo izklopljeno, nato tekočino obrišite s suho bombažno krpo, da ne pride do poškodb drugih delov ali lakiranih površin v motornem prostoru.

Ne mešajte hladilnih tekočin različnih znamk in specifikacij.

Različne znamke hladilnih tekočin vsebujejo različne vrste konzervansov, zaviralcev rje in drugih kemičnih sestavin. Ob mešanju zlahka pride do kemičnih reakcij, ki povzročijo kondenziranje, nastajanje oblog,

korozijo in druge škodljive pojave, kar vpliva na življenjsko dobo vozila. ◀

Zavorni sistem

Pregled zavornega sistema

Vozilo z dobrim zavornim učinkom lahko ne glede na hitrost z zaviranjem hitro zmanjša hitrost ali se ustavi v kratkem času in na kratki razdalji. Dober zavorni učinek ima pomembno vlogo pri zagotavljanju varnosti vožnje.

Če je zavorna obloga neobičajno ali prekomerno obrabljena, vozilo ne more učinkovito zavirati. Stopnja obrabe zavornih oblog je odvisna predvsem od pogojev delovanja vozila in voznih navad. V primeru pogostih voženj v mestih ali voženj na kratke razdalje je priporočljivo povečati pogostost pregledovanja zavornih oblog v skladu s ciklom vzdrževanja, ki je določen v Priročniku za garancijo in vzdrževanje.

 Pri vožnji po ozkih, spolzkih, zamrznjenih ali blatnih cestah ne smete uporabljati zaviranja v sili. Po prehodu čez vodo večkrat zaporedoma nežno pritisnite na zavorni pedal, da odstranite vlago na zavornih ploščicah in da se zavore dobro regenerirajo.



 • Da bi zagotovili najboljši zavorni učinek in čim manjšo obrabo zavornih oblog in zavornih kolutov, se za

vzdrževanje čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto.

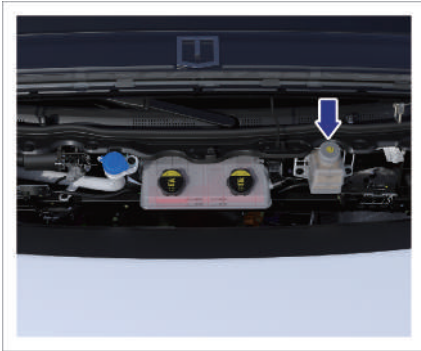
- Nove zavorne obloge v prvih 300 km nimajo najboljših tornih lastnosti, zato jih je treba vpeljati. V tej fazi se zavorni učinek nekoliko zmanjša, kar je mogoče nadomestiti s povečanjem sile na zavornem pedal. Tudi po zamenjavi zavornih oblog je treba izvesti vpeljevanje v skladu z zgornjimi zahtevami.
- Da ne bi povzročili hudih poškodb ali smrti, ne vozite preblizu drugih vozil in ne zavirajte v sili. ◀

Zavorna tekočina

Če je v zavornem sistemu premalo zavorne tekočine ali je dolgo niste zamenjali, to vpliva na učinkovitost zaviranja. Zato je treba zavorno tekočino pravočasno dodajati in redno menjati.

 Ko zavorna tekočina pade na določeno nizko raven, zasveti opozorilni indikator  na instrumentni plošči. ◀

Preverjanje nivoja zavorne tekočine



Posoda z zavorno tekočino je na levi strani motornega prostora. Preverite, ali je nivo tekočine v posodi med MIN in MAX.

Polnjenje zavorne tekočine

1. Odprite pokrov motornega prostora. Korake postopka najdete v poglavju "Odpiranje in zapiranje pokrova motornega prostora [► 166]" v teh navodilih.
2. Odvijte pokrov posode z zavorno tekočino in počasi vlijte zavorno tekočino, da preprečite prelivanje. Če se zavorna tekočina prelije, jo takoj obrišite s suho bombažno krpo. V nasprotnem primeru lahko razlita zavorna tekočina poškoduje sestavne dele v motornem prostoru.
3. Ko napolnite tekočino, privijte pokrovček posode z zavorno tekočino in zaprite pokrov motornega prostora.

 Dodajanje zavorne tekočine ne more rešiti težav s puščanjem.

Če je zavorne tekočine po določenem času po dodajanju še vedno premalo, se za vzdrževanje in popravilo čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto. ◀

 Bodite pozorni, da zavorna tekočina ne pljusne na vozilo. V primeru politja morate vozilo takoj očistiti. ◀

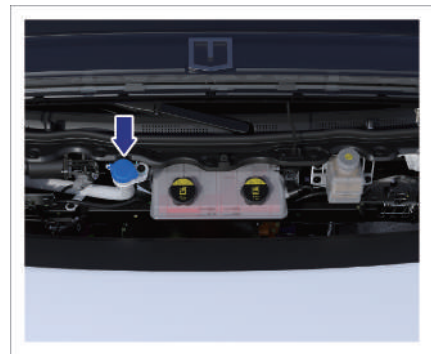
 Zavorna tekočina zelo močno vpija vodo. Če vozilo dalj časa uporabljate na območju z visoko zračno vlago, morate pogosteje zamenjati zavorno tekočino. ◀

 Vedno uporabljajte originalno zavorno tekočino Farizon Auto ali tekočino enake kakovosti. ◀

Tekočina za pranje in metlice brisalcev

Tekočina za pranje

Položaj posode s tekočino za pranje



Posoda s tekočino za pranje je na sredini motornega prostora.

Vrsta tekočine za pranje

Pred uporabo tekočine za pranje vetrobranskega stekla preberite navodila proizvajalca. Če lahko temperatura na območju, kjer vozite, pade pod 0 °C, uporabite tekočino za pranje, ki ima zadostno zaščito pred zmrzovanjem.

- i Temperatura točke zmrzovanja tekočine za pranje mora biti za več kot 10 °C nižja od lokalne najnižje temperature. ◀

Dolivanje tekočine za pranje

1. Odprite pokrov motornega prostora. Korake postopka najdete v poglavju "Odpiranje in zapiranje pokrova motornega prostora [► 166]" v teh navodilih.
2. Odprite pokrov posode s tekočino za pranje stekel in dolijte tekočino za pranje stekel.
3. Ko dolijete tekočino, privijte pokrovček posode s tekočino za pranje in zaprite pokrov motornega prostora.



- Če uporabljate koncentrirano tekočino za pranje, jo razredčite z vodo v skladu z navodili proizvajalca.
- Že pripravljeni tekočini za pranje ne dodajajte vode. Dodajanje vode lahko povzroči, da tekočina za pranje zamrzne in poškoduje posodo s tekočino za pranje ali druge dele čistilnega sistema. Poleg tega voda nima tako dobrih čistilnih

spособnosti kot tekočina za pranje. ◀



V mrazu lahko posodo s tekočino za pranje napolnite le do treh četrtin njene prostornine, da se tekočina za pranje ob zmrzovanju lahko razširi in da ne bi prišlo do poškodb zaradi pomanjkanja prostora za širjenje. ◀

Metlice brisalcev



- Maščoba, silikon in naftni derivati lahko zmanjšajo učinek brisanja metlic brisalcev. Metlice brisalcev umijte v mlačni milnici in redno preverjajte njihovo stanje.
- Pogosto očistite vetrobransko steklo in preprečite, da bi brisalci brisali prašne usedline na vetrobranskem steklu, saj bi s tem vplivali na delovanje brisalcev in skrajšali njihovo življenjsko dobo.
- Če se guma brisalcev strdi ali razpoka ali če brisalec pušča praske na steklu ali ne očisti območja, je treba zamenjati metlice brisalcev.
- Za čiščenje vetrobranskega stekla redno uporabljajte ustrezno čistilno sredstvo, pred zamenjavo metlic brisalcev pa temeljito očistite vetrobransko steklo. Metlice

brisalcev zamenjajte samo z metlicami istih specifikacij.

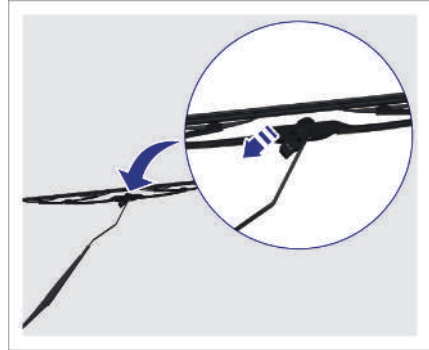
- Če so brisalci ali vetrobransko steklo pokriti s snegom in ledom ali so zamrznjeni, pred uporabo brisalcev očistite sneg in led, da ne poškodujete brisalcev.
- Brisalcev ne uporabljajte, če je vetrobransko steklo suho ali prekrito s trdimi snovmi; to lahko poškoduje brisalce in vetrobransko steklo. ◀

Zamenjava metlic brisalcev

Dvignite ročico brisalca in preverite, ali je metlica brisalca stara, obrabljena ali natrgana. Če morate zamenjati metlice brisalcev, upoštevajte naslednje korake:

1. Ročico brisalca dvignite z vetrobranskega stekla.

i Ko dvignete in nazaj poklopite ročico brisalca, držite le nosilec za pritrditev metlice brisalca, da ne poškodujete metlice brisalca. ◀



1. Držite sponko za pritrditev metlice brisalca in odstranite metlico brisalca v smeri puščice.
2. Vstavite novo metlico brisalca enake dolžine in modela na ročico brisalca, dokler se ne zaskoči.
3. Previdno položite ročico brisalca na vetrobransko steklo.



Če se ročica brisalca dotakne vetrobranskega stekla brez nameščene metlice brisalca, lahko poškoduje vetrobransko steklo. Ne dovolite, da bi se ročica brisalca dotikala vetrobranskega stekla. Tako nastale poškodbe niso krite z garancijo za vozilo. ◀

Zunanje luči

Zameglitev zunanjih luči

Zunanje luči imajo prezračevalno zasnovano, ki omogoča prilagajanje običajnim spremembam tlaka v lučeh.

V primerih, kot so pranje vozila takoj po vožnji, vožnja v deževnem ali meglenem vremenu ali vožnja po parkiranju na sončni svetlobi, se

lahko zunanje luči zameglijo. To je običajen pojav, ki nastane zaradi kondenzacije vodne pare ob spremembi vlažnosti.

V primeru katere koli od naslednjih situacij se nemudoma obrnite na servis za vozila Farizon Auto:

- V zunanjih lučeh so luže vode.
- V pokrovu zunanje luči je veliko vodnih kapljic, sledi kapljic ali prog vode.

Nizkonapetostni akumulator

Vzdrževanje nizkonapetostnega akumulatorja

To vozilo je opremljeno z nizkonapetostnim akumulatorjem, ki ne potrebuje vzdrževanja in je nameščen pod voznikovim sedežem.



Svinec in svinčeve spojine, ki jih vsebujejo priključki akumulatorja in pripadajoči dodatki, vplivajo na telesno

zdravje. Zato si po stiku z njimi umijte roke. ◀

Da bi ohranili normalno delovanje električnega sistema vozila in podaljšali življenjsko dobo nizkonapetostnega akumulatorja, upoštevajte naslednje predloge:

- Nizkonapetostnega akumulatorja ne puščajte predolgo na nizki ravni napolnjenosti.
- Ko se nizkonapetostni akumulator izprazni in zaradi tega luči vozila ugasnejo ali vozila ni mogoče zagnati, morate akumulator nemudoma napolniti.
- Nizkonapetostni akumulator shranjujte stran od vira toplote ali odprtega ognja. Med polnjenjem in uporabo poskrbite, da bo prostor prezračen in tako preprečite nezgode zaradi opeklin.
- Nizkonapetostnega akumulatorja ne praznite predolgo z visokim tokom.
- Prepričajte se, da je nizkonapetostni akumulator varno nameščen na vozilu, da se zmanjšajo tresljaji.
- Redno preverjajte, ali so priključne sponke nizkonapetostnega akumulatorja varno pritrjene in ali imajo dober stik. Slab stik lahko povzroči iskrenje in nezgode. Očistite okside in sulfate, ki lahko nastanejo na sponkah, in jih po strganju namažite z vazelinom, da preprečite ponovno rjavenje.

- Pri vožnji v območju z nizkimi temperaturami morate preprečiti popolno izpraznitev nizkonapetostnega akumulatorja, da elektrolit ne zmrzne.
- Če iz nizkonapetostnega akumulatorja izteka tekočina, se ga ne dotikajte, saj gre morda za močno alkalni elektrolit. Če koža ali oči pridejo v stik z elektrolitom, jih takoj sperite z veliko vode (ali uporabite raztopino borove kisline, če je na voljo). Takoj poiščite zdravniško pomoč, da se izognete resnim poškodbam.

Pregled nizkonapetostnega akumulatorja

To vozilo je opremljeno z nizkonapetostnim akumulatorjem, ki ne potrebuje vzdrževanja, zato ni treba dodajati raztopine za nizkonapetostni akumulator. Poskrbite za redno preverjanje stanja akumulatorja na servisu Farizon Auto.

Zamenjava nizkonapetostnega akumulatorja

Pri zamenjavi nizkonapetostnega akumulatorja morate obvezno uporabiti nov akumulator istega modela in specifikacije. Za vzdrževanje, zamenjavo in vgradnjo akumulatorja se obrnite na servis za vozila Farizon Auto.



Po zamenjavi nizkonapetostnega akumulatorja oddajte stari

nizkonapetostni akumulator na servisu Farizon Auto, da ga odstranijo. Ker nizkonapetostni akumulator v notranjosti vsebuje jedko kislino, ga med prevozom in skladiščenjem shranjujte obrnjenega navzgor. Pazite, da nizkonapetostni akumulator ne pade na tla. ◀

Dolgotrajno shranjevanje vozila

Zaradi šibke porabe električne energije v električnem tokokrogu vozila med parkiranjem se nizkonapetostni akumulator izprazni, ko vozilo dlje časa miruje, zaradi česar vozila ni mogoče zagnati. Če želite vozilo shraniti za dalj časa, odklopite črni negativni (-) kabel baterije, da preprečite praznjenje nizkonapetostnega akumulatorja.

Če je vozilo dolgo časa parkirano v zaprtem in vlažnem okolju, njegovi sestavni deli hitreje rjavijo in propadajo. Zato morate vozilo hraniti v hladnem, zračnem, čistem in suhem prostoru.

Pnevmatike

Pregled pnevmatik

Če imate vprašanja o garanciji za pnevmatike in servisni delavnici, si podrobnosti oglejte v Priročniku za garancijo in vzdrževanje vozila. Za druge informacije se obrnite na proizvajalca pnevmatik.



- Zaradi pomanjkljivega vzdrževanja in nepravilne uporabe so lahko pnevmatike zelo nevarne.
- Preobremenitev ali prenizek tlak v pnevmatiki lahko povzroči deformacijo pnevmatike, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.
- Redno preverjajte tlak v vseh pnevmatikah, da ohranite najboljše lastnosti pnevmatik.
- Tlak v pnevmatikah preverite, ko so pnevmatike hladne.
- Preveč napolnjene pnevmatike se ob nenadnem udarcu pogosteje opraskajo, predrejo ali počijo. Zato morate zagotoviti, da je tlak v pnevmatikah v ustreznem razponu.
- Stare ali poškodovane pnevmatike so lahko vzrok za nesreče. Če je tekalna plast pnevmatike močno obrabljena ali če je pnevmatika poškodovana, jo pravočasno zamenjajte. ◀

Zimske pnevmatike

Če pogosto vozite po zasneženih cestah, pnevmatike raje zamenjajte z zimskimi. Čeprav imajo pnevmatike za vse vremenske razmere boljše splošno zmogljivost, morda ne bodo zagotavljale zadostnega oprijema in

zaviranja na poledenelih in zasneženih cestah.

Zimske pnevmatike lahko zmanjšajo vlečno silo vozila na suhi cesti, povečajo hrup in skrajšajo življenjsko dobo tekalne plasti. Pri uporabi zimskih pnevmatik bodite pozorni na spremembe pri upravljanju in zaviranju vozila. Za podrobnosti o dobavi zimskih pnevmatik in izbiri ustreznih pnevmatik se obrnite na poprodajni servis Farizon Auto.

Pri uporabi zimskih pnevmatik upoštevajte naslednje točke:

- Na vseh štirih kolesih morajo biti nameščene pnevmatike iste znamke in z enakim tipom vzorca tekalne plasti.
- Zimske pnevmatike morajo biti glede velikosti, razpona obremenitve in hitrosti enake prvotnim pnevmatikam.
- Če uporabljate zimske pnevmatike z nizko nazivno hitrostjo, med vožnjo ne prekoračite največje nazivne hitrosti pnevmatik.

Tlak v pnevmatikah

Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah



Nalepka s podatkom o tlaku v pnevmatikah je na sredini stebrička B na voznikovi strani, tlak v pnevmatikah pa lahko preverite glede na podatek na nalepki.



- Brez zadostnega tlaka se pnevmatike zlahka pregrejejo, kar povzroči luščenje tekalne plasti in celo razpoke.
- Previsok ali prenizek tlak v pnevmatikah pospešuje obrabo pnevmatik in poslabšuje stabilnost upravljanja vozila.
- Redno preverjajte tlak v pnevmatikah, pred vožnjo na dolge razdalje pa morate obvezno preveriti tlak v pnevmatikah. ◀

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah spremlja stanje pnevmatik v realnem

času in prikazuje podatke o tlaku in temperaturi v pnevmatikah, ko je instrumentna plošča preklapljena na stran s stanjem pnevmatik.

Ko sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah zazna nepravilnosti v pnevmatikah, na instrumentni plošči zasveti indikator . V tem primeru čim prej ustavite vozilo, preverite tlak v pnevmatikah in izpraznite pnevmatiko do pravilnega tlaka. Na nalepki s podatkom o tlaku v pnevmatikah, pritrjeni na vozilo, je naveden tlak v hladnih pnevmatikah.

Po menjavi ali izmenjavi pnevmatik lahko ponovno uskladite senzorje tlaka v pnevmatikah s pnevmatikami tako, da z gumbi na volanskem obroču upravljate instrumentno ploščo. Za specifična navodila za uporabo glejte "Nastavitve instrumentne plošče [► 37]" v tem priročniku.

Pregled in izmenjava pnevmatik

Interval med pregledi pnevmatik

Pnevmatike (vključno s pnevmatiko rezervnega kolesa*) pregledjte vsaj enkrat na mesec. Med vsakim preverjanjem tlaka v pnevmatikah morate preveriti tudi, ali so prisotne zunanje poškodbe, predrtje s tujki in obraba pnevmatik. V naslednjih primerih čim prej zamenjajte pnevmatike:

1. Poškodbe ali izbokline na tekalni plasti ali bočnici.
2. Vidna tkanina pnevmatike.
3. Čezmerna obraba tekalne plasti.

Način preverjanja pnevmatik

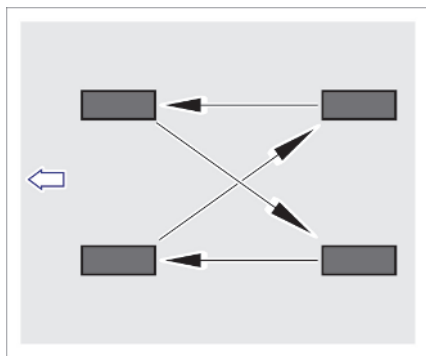
Tlak preverite v hladnih pnevmatikah. Hladna pnevmatika pomeni, da se je vozilo ustavilo za več kot tri ure ali prevozilo največ 1,6 km. Odstranite pokrovček s stebila ventila, trdno pritisnite merilnik tlaka na ventil in izmerite tlak v pnevmatiki. Če tlak v hladnih pnevmatikah ustreza priporočni vrednosti tlaka za vozilo, prilagajanje ni potrebno. Če je tlak prenizek, napolnite pnevmatiko do priporočenega tlaka. Če je pnevmatika preveč napolnjena, z merilnikom tlaka zmanjšajte tlak v pnevmatiki na priporočeno vrednost. Po meritvah obvezno ponovno namestite pokrovček na steblo ventila. Pokrovček ventila lahko prepreči vstop prahu in vlage v pnevmatiko.

Izmenjava pnevmatik

Namen rednega izmenjavanja pnevmatik je zagotoviti enakomerno obrabo vseh pnevmatik vozila. Pomaga zagotoviti enako dobro zmogljivost vozila, kot če bi bile vse pnevmatike popolnoma nove. Ob ugotovljeni nenormalni obrabi takoj izmenjajte pnevmatike, preverite nastavitve koles in preverite poškodbe pnevmatik ali koles.

Za podaljšanje življenjske dobe pnevmatik je priporočljivo

pnevmatike izmenjati na približno 10.000 km.



Pnevmatike izmenjajte po postopku, prikazanem na zgornji sliki, in po izmenjavi prilagodite tlak v sprednjih in zadnjih pnevmatikah v skladu s priporočenimi parametri.



Zaradi rje ali umazanije na kolesih ali priključnih delih koles lahko po določenem času uporabe kolesne matice popustijo, zaradi česar lahko kolesa odpadejo in posledično pride do nesreče. Pri zamenjavi kolesa ne pozabite odstraniti rje ali umazanije na stiku kolesa in vozila. ◀

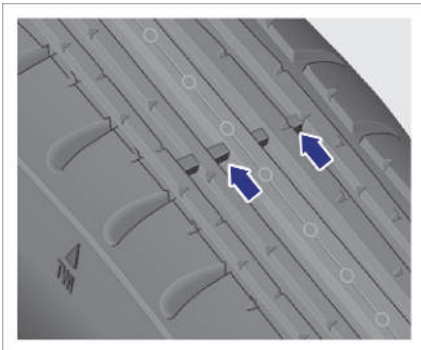
Nastavitev koles in uravnoteženje pnevmatik

Da bi podaljšali življenjsko dobo pnevmatik in zagotovili optimalno splošno zmogljivost, so bile pnevmatike naravnane in uravnotežene, preden so zapustile tovarno, zato vam ni treba redno prilagajati naravnosti koles in uravnoteženja pnevmatik. Kljub temu

je treba preveriti nastavitve koles, če ugotovite nenormalno obrabo pnevmatik ali vlečenje vozila v eno smer. Če vozilo med vožnjo po ravni cesti trese, bo morda treba pnevmatike uravnotežiti in kolesa ponovno poravnati. Za reševanje težave se čim prej obrnite na servis Farizon Auto.

Neuravnotežena kolesa lahko vplivajo na vodljivost vozila in življenjsko dobo pnevmatik. Po popravilu predrte pnevmatike je treba pnevmatike po potrebi dinamično uravnotežiti. Po daljši vožnji je treba preveriti tudi dinamično uravnoteženost pnevmatik.

Izbira novih pnevmatik



Indikatorji obrabe tekalne plasti so oznake, vtisnjene na bočnici vsake pnevmatike. Oznake vključujejo TWI in □. Ko se profil tekalne plasti pnevmatike obrabi skoraj do indikatorja obrabe, je treba pnevmatiko nemudoma zamenjati. Uporaba pnevmatik s plitvim profilom ali izpostavljenimi indikatorji obrabe lahko ima za posledico

podaljšanje zavorne poti, okvaro krmiljenja in preluknjane pnevmatike, kar lahko povzroči nesrečo. Poleg pravilnega polnjenja pripomore k manjši obrabi pnevmatik tudi pravilna nastavitve koles. Če ugotovite neenakomerno obrabo pnevmatik, obiščite servis za vozila Farizon Auto, kjer bodo preverili stanje nastavitve koles.

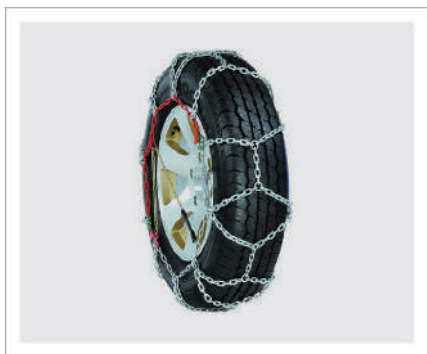
 Vožnja s pnevmatikami z vidnimi znaki obrabe pomeni veliko tveganje, da bo vozilo postalo neobvladljivo, kar lahko povzroči nesreče in smrtne poškodbe! ◀

 Zaradi uporabe različnih pnevmatik lahko vozilo med vožnjo postane neobvladljivo. Tudi zaradi uporabe pnevmatik različnih dimenzij ali tipov lahko pride do poškodb vozila. ◀

 Rabljene pnevmatike odstranite v skladu z ustreznimi zakoni o varstvu okolja. ◀

Snežne verige

 Snežne verige se ne štejejo za opremo tega vozila, zato so naslednji podatki zgolj informativne narave. ◀



O uporabi snežnih verig presodite glede na razmere na cesti.

Pri uporabi snežnih verig se izogibajte polni obremenitvi vozila. Poleg tega vozite previdno z nizko hitrostjo. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb vozila ali do poslabšanja njegovih manevrskih sposobnosti.

Vedno uporabljajte snežne verige, ki po velikosti ustrezajo velikosti pnevmatike, in jih namestite v skladu z navodili proizvajalca.

 Snežnih verig nikoli ne uporabljajte na suhih cestah. ◀

V primeru prazne pnevmatike

Če se med vožnjo predre pnevmatika, držite volan in nežno pritisnite zavorni pedal, da zmanjšate hitrost. Če nenadoma zavirate ali sunkovito obrnete volan, lahko zlahka izgubite nadzor nad vozilom.

V naslednjih primerih sledite navodilom:

- Če je prazna sprednja pnevmatika, bo vozilo zaradi upora prazne

pnevmatike zapeljalo v smeri prazne pnevmatike. Spustite pedal za pospeševanje in trdno držite volan. Usmerite vozilo, da ostane na prvotnem voznem pasu, nato nežno pritisnite zavorni pedal in se varno čim bolj umaknite ob cesto.

- Če se sprazni zadnja pnevmatika, spustite pedal za pospeševanje. V primeru predrtja zadnje pnevmatike v ovinku lahko pride do bočnega zdrsa vozila, zato morate uporabiti enake protiukrepe kot pri zdrsu. Zavrtite volan v pričakovano smer vožnje, da ohranite nadzor nad vozilom. Vozilo lahko pri tem trese in je hrupno, vendar lahko še vedno nadzorujete smer vožnje. Nato nežno pritisnite zavorni pedal in se varno čim bolj umaknite ob cesto.

Predrtje pnevmatike med vožnjo ni pogosto, s pravilnim vzdrževanjem pnevmatik in previdno vožnjo pa lahko učinkovito zmanjšate verjetnost predrtja pnevmatike.

Zamenjava platišč in pnevmatik

Pravočasno zamenjajte zvita, razpokana, močno zarjavela ali korodirana kolesa. Če se kolesne matice na kolesu pogosto sprostijo, zamenjajte kolo in kolesne matice. Zamenjajte platišče, na katerem prihaja do praznjenja pnevmatike. Če niste prepričani, kateri tip pnevmatike morate uporabiti pri zamenjavi, se obrnite na servis

Farizon Auto. Novo platišče in pnevmatika morata imeti enako nosilnost, premer, širino in ekscentričnost kot zamenjano platišče in pnevmatika, enak pa mora biti tudi način namestitve. Če morate zamenjati platišča, pnevmatike ali kolesne matice, za zamenjavo uporabite nove originalne dele. Tako lahko zagotovite, da so platišča, pnevmatike ali kolesne matice združljive z vašim vozilom.

 Uporaba pnevmatik ali kolesnih matic, ki niso primerne za vaše vozilo, je lahko zelo nevarna. To bo vplivalo na delovanje zavor in okretnost vašega vozila, zaradi česar se lahko izpraznijo pnevmatike in izgubite nadzor nad vozilom. Zaradi tega lahko pride do nesreč in poškodb ali smrti. ◀

 Uporaba neustreznih pnevmatik lahko povzroči tudi težave v zvezi z življenjsko dobo ležajev, hlajenjem zavor, kalibracijo merilnika hitrosti ali števca kilometrov, usmerjenostjo žarometov, višino odbijača, odkom od tal ter razmikom med pnevmatiko ali snežno verigo in karoserijo oziroma podvozjem. ◀

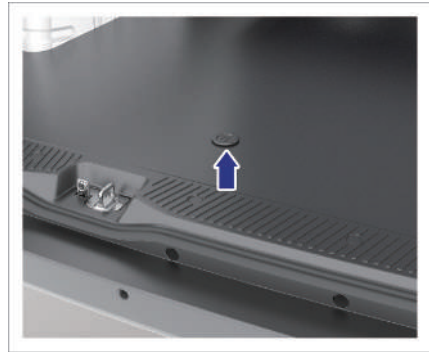
Na vozilo ne nameščajte rabljenih starih pnevmatik. Ker ne morete poznati zgodovine uporabe in števila prevoženih kilometrov starih pnevmatik, lahko uporaba starih pnevmatik povzroči nenadne okvare

in nezgode. Če morate zamenjati pnevmatike, jih zamenjajte z novimi originalnimi.

Nameščanje rezervnega kolesa*

Uporaba rezervnega kolesa

Rezervno kolo je pod tovornim prostorom v zadnjem delu vozila. Rezervno kolo vozila je polne velikosti in enakega modela kot običajno kolo za vožnjo.



1. Odprite prtljažna vrata in z ustreznim orodjem odstranite zaščitno ploščico z odprtine za vijak rezervnega kolesa.



2. Z orodjem za odstranjevanje koles, ki je priloženo vozilu, zavrtite podporni vijak rezervnega kolesa v nasprotni smeri urnega kazalca, da spustite rezervno kolo.



3. Nosilec rezervnega kolesa odstranite s kavlja nosilca rezervnega kolesa.
4. Snemite rezervno kolo.



• Ker rezervnega kolesa ne uporabljate pogosto in ima manj stika s tlemi, se po namestitvi rezervnega kolesa koeficient trenja vseh štirih pnevmatik nekoliko razlikuje. V tem primeru vozite

previdno. Standardno pnevmatiko čim prej popravite in spet zamenjajte rezervno kolo.

- Redno preverjajte stanje pnevmatike rezervnega kolesa, na primer tlak v pnevmatiki, razpoke in izbokline, da zagotovite pripravljenost rezervnega kolesa za uporabo v primeru okvare. ◀

Odstranjevanje prazne pnevmatike in namestitve rezervnega kolesa*



Pri zamenjavi kolesa bodite previdni. Vozilo lahko zdrsne z dvigalke ali se prevrne, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt. Za zagotovitev varnosti izberite ravno površino za menjavo kolesa in izvedite naslednje ukrepe, da preprečite premikanje vozila:

- Aktivirajte parkirno zavoro.
- Izklopite električni sistem vozila (izberite položaj OFF) in ga med dviganjem ne zaganjajte.
- V vozilu nikoli ne pustite potnikov.
- Prepričajte se, da v vozilu ni težjih predmetov.
- Pred sprednji in zadnji del kolesa, ki je najbolj oddaljeno od kolesa, ki ga je treba

zamenjati, namestite zagozde, da preprečite premikanje vozila. To je kolo na drugi strani vozila, ki je diagonalno od kolesa, ki ga je treba zamenjati. ◀

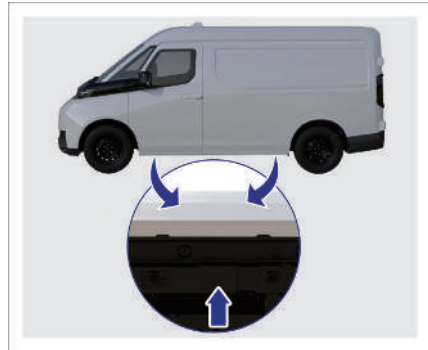
1. Pred nadaljnjimi postopki poskrbite za varnostni pregled.



2. Odstranite ščitnike s šestih kolesnih matic.



3. Namestite kolesni ključ na kolesne matice in jih zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca, da vse matice sprostite za približno en obrat in jih ne odstranite.



4. Nastavite dvigalo na ustrezno višino in ga namestite na točko za dviganje (ojačitvena plošča praga vrat).

 Zadrževanje pod vozilom, dvignjenim z dvigalko, je zelo nevarno. To lahko povzroči hude poškodbe ali celo smrt. Nikoli ne delajte pod vozilom, ki je podprto samo z dvigalko. ◀

 Priložena dvigalka je namenjena samo za zamenjavo kolesa z izpraznjeno pnevmatiko. Pri uporabi v druge namene lahko pride do hudih telesnih poškodb ali celo smrti, če vozilo zdrsne z dvigalke. ◀

 Če dvigalka pri dviganju vozila ni pravilno nameščena, se lahko vozilo poškoduje ali celo prevrne, kar lahko povzroči telesne poškodbe in škodo na vozilu. Pred dviganjem vozila se prepričajte, da je glava dvigalke v pravilnem položaju, preden dvignete vozilo. Nikoli ne naslanjajte dvigalke na dno tovornega prostora ali kabine. ◀

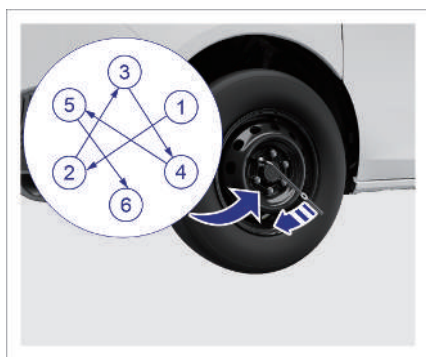


5. Pritrdite dvižni drog in ga zavrtite v smeri urnega kazalca, da se vozilo dvigne dovolj visoko od tal, da lahko zamenjate kolo s prazno pnevmatiko.
6. Odstranite vse kolesne matice.
7. Odstranite kolo s prazno pnevmatiko.
8. Odstranite madeže ali umazanijo s kolesnih vijakov, montažne površine in rezervnega kolesa.

 Zaradi rje ali umazanije na kolesih ali priključnih delih koles lahko po določenem času uporabe kolesne matice popustijo, zaradi česar lahko kolesa odpadejo in posledično pride do nesreče. Pri zamenjavi kolesa ne pozabite odstraniti rje ali umazanije na stiku kolesa in vozila. V nujnih primerih lahko za čiščenje uporabite krpo ali papirnato brisačo, vendar po potrebi še enkrat odstranite umazanijo s strgalom ali žično krtačo. ◀

9. Namestite rezervno kolo in pritrdite kolesne matice. S ključem za kolesa zavrtite vsako kolesno matico v smeri urnega kazalca, dokler sklop kolesa in pnevmatike ni pritrjen na zavorni element.

- 1 Ročaj dvigalke obrnite v nasprotni smeri urnega kazalca, da vozilo spustite in se pnevmatike dotaknejo tal.



- 1 Kot je prikazano na sliki, navzkrižno privijte kolesne matice v smeri urnega kazalca.

 Na vijake ali matice nikoli ne nanesite olja ali masti, sicer se lahko matice sprostijo in odpadejo, zaradi česar lahko pride do nezgode. ◀

- 1 Dvigalko spustite do konca in jo izvlecite izpod vozila.



- 1 Namestite ščitnike na šest
3. kolesnih matic.

Shranjevanje prazne pnevmatike*

1. Kolo s prazno pnevmatiko pritrdite na nosilec za rezervno kolo pod zadnjim delom tovornega prostora.



2. Nosilec rezervnega kolesa obesite na kavelj nosilca rezervnega kolesa.



3. Z orodjem za odstranjevanje koles, ki je priloženo vozilu, zavrtite podporni vijak rezervnega kolesa v smeri urnega kazalca, da dvignete kolo.



4. Na odprtino za vijak za rezervno kolo namestite krovno ploščo.



Pred zagonom vozila se prepričajte, da je kolo s prazno pnevmatiko varno pritrjeno, da se izognete padcu kolesa zaradi neravnin na cesti med vožnjo ali drugim nevarnostim. ◀

Čiščenje vozila

Čiščenje zunanosti

Pogosto pranje vozila pomaga zaščititi videz vozila. Pred pranjem se prepričajte, da je električni sistem vozila izklopljen (v položaju OFF). Izogibajte se neposredni sončni svetlobi in vozilo perite v senci. Če je bilo vaše vozilo dalj časa parkirano pod neposredno sončno svetlobo, ga pred pranjem pustite, da se ustrezno ohladi. Pri pranju v avtomatski avtopralnici morate upoštevati navodila upravljavca.



Da preprečite poškodbe lakiranja vozila, morate takoj odstraniti jedke snovi (ptičje iztrebke, smolo, žuželke, asfaltne lise, sol za posipanje, industrijski prah itd.). Asfaltne madeže in trdovratne oljne madeže po potrebi odstranite z industrijskim alkoholom, nato pa površine takoj operite z vodo in blago raztopino nevtralnega mila, da odstranite alkohol. ◀



Pred pranjem vozila preverite in potrdite, da so vrata, okna in vratca priključka za polnjenje na vozilu zaprti. ◀

Za pranje uporabite visokotlačni čistilnik

- Pred pranjem vozila preverite in potrdite, da so vratca priključka za polnjenje na vozilu pravilno zaprta.

- Vozilo obvezno očistite v skladu z navodili za uporabo visokotlačnega čistilnika, posebno pozornost pa namenite delovnemu tlaku in razdalji pršenja. Med pranjem poskrbite, da je šoba vsaj 30 cm oddaljena od površine vozila, in se izogibajte predolgemu neprekinjenemu pršenju vode na določeno območje, da preprečite prodiranje vode pod visokim tlakom v sestavne dele vozila, kar bi pozneje povzročilo poškodbe. Vode ne pršite neposredno na priključek za polnjenje.
- Za pranje vozila ne uporabljajte 'klasterskih šob'.
- Vode ne brizgajte neposredno ali posredno v motorni prostor. Visokotlačni tok vode lahko poškoduje električne komponente v motornem prostoru ali povzroči, da nekatere komponente ne delujejo normalno.
- S šobo ne spirajte visokonapetostnih komponent in priključkov šasije (zlasti tistih, ki povezujejo oranžni visokonapetostni snop).
- Za čiščenje kamere in senzorjev ne uporabljajte visokotlačnega ali parnega čistilnika, da jih ne poškodujete.
- Ne pršite vodnega curka na lakiran odbijač, gumijaste cevi, plastične dele, izolacijske materiale in druge prožne sestavne dele iz kratke razdalje.

- Ne pršite neposredno na vratne reže, strešne reže in spoje.

Pranje vozila v avtomatski avtopralnici

- Pred uporabo avtomatske avtopralnice pri upravljavcu avtopralnice preverite, ali so nameščeni dodatni deli, in upoštevajte strokovne nasvete upravljavca avtopralnice.
- Zunanji ogledali morate pred pranjem vozila preklopiti k vozilu.
- Čeprav je barva karoserije dovolj močna, da prenese pranje v avtomatski avtopralnici, bodite pozorni na vpliv na barvo. Stopnja vpliva je odvisna predvsem od strukture čistilne naprave, čistilne krtače, stanja filtracije vode ter vrste čistilnega sredstva in voska. Če je lak karoserije po pranju potemnel ali opraskan, upravljavcu povejte, naj takoj poskrbi za popravke.
- Ko čistite vozilo v avtomatski avtopralnici, skušajte uporabiti brezstično pralno napravo. Ta vrsta čistilne naprave nima delov, ki se dotikajo karoserije vozila (na primer krtač).

Čiščenje notranjosti

Z rednim čiščenjem notranjosti izboljšate notranje okolje vozila. Prah in umazanija v notranjosti lahko povzročata površinske poškodbe oblog, tkanin, usnja in plastičnih elementov. Madeže, zlasti tiste v svetlih notranjostih, je treba hitro

odstraniti, saj se pri visoki temperaturi hitro strdijo.

Z majhno mehko krtačko odstranite prah z gumbov in tipk.

Za čiščenje notranjih površin uporabljajte samo čistila za vozila. Drugi detergenti lahko povzročijo trajne poškodbe vozila. Da bi preprečili čezmerni nanos, razpršite čistilno sredstvo na krpo za čiščenje. Če čistilno sredstvo nehoti razpršite na površino drugih predmetov v vozilu, ga takoj obrišite.

Pri nanašanju zaščitnih folij za steklo s sušilno pištolo je temperatura pištole izredno visoka. Prepričajte se, da sušilna pištola ne opeče notranjosti, saj bi se lahko notranjost poškodovala.



Za čiščenje oken ne uporabljajte abrazivnih čistilnih sredstev, saj lahko opraskajo okna ali poslabšajo prepustnost svetlobe. Uporabljajte samo mehko krpo in čistila za steklo. ◀

Čistila vsebujejo topila, ki se lahko kondenzirajo v notranjosti vozila. Pred uporabo čistilnega sredstva preberite in upoštevajte vsa varnostna navodila na etiketi.

Pri čiščenju notranjosti vozila odprite vrata in okna, da zagotovite dobro prezračevanje.

Pri čiščenju notranjosti bodite pozorni na naslednje:

- Za odstranjevanje umazanije z notranjih površin ne uporabljajte rezil ali drugih ostrih predmetov.
- Ne uporabljajte trdih ščetk, saj lahko poškodujejo notranjo površino.
- Nikoli ne pritiskajte na notranje površine in jih ne drgnite na silo s krpami. Z grobim brisanjem ne morete očistiti bolje, temveč lahko poškodujete notranjost.
- Uporabljajte samo blago nevtravno milo. Ne uporabljajte močnih detergentov ali mil za razmaščevanje. Če uporabite preveč mila, ostanejo sledi, na katere se lahko prilepi umazanija.
- Med čiščenjem ne namakajte notranjosti.
- Ne uporabljajte organskih topil, kot sta nafta in alkohol, saj lahko poškodujejo notranjost vozila.

Tkanina/obloga

Za odstranjevanje prahu in nečistoč uporabite sesalec z mehko krtačo. Za odstranjevanje trdovratnih madežev najprej poskusite z vodo ali raztopino sode. Pred čiščenjem izberite ustrezno metodo za odstranjevanje madežev:

- Tekoči madeži: ostanke madežev nežno popivajte s papirnato brisačo, da se čim bolj vpijejo.
- Trdni madeži: čim večji del madežev odstranite z roko, nato pa jih očistite s sesalnikom.

Koraki čiščenja:

1. Čisto belo krpo, ki ne pušča vlaken, namočite v vodo ali sodo.
2. Ožemite krpo.
3. Pri odstranjevanju madežev nežno drgnite od roba proti sredini, dokler na blagu ni več madeža.
4. Če madeža ni mogoče popolnoma obrisati, ponovite zgornje korake z blago milnico.

Če teh trdovratnih madežev še ni mogoče odstraniti, lahko uporabite sintetična čistila za tkanine ali detergente. Pred uporabo čistilnega sredstva opravite preskus obstojnosti barve na neopaznem mestu v vozilu. Če je učinek čiščenja v tem položaju dober, s čistilnim sredstvom očistite celotno površino. Po čiščenju s papirnatimi brisačami vpijte odvečno vodo s tkanine ali preproge.

Čiščenje usnja

Za odstranjevanje prahu lahko uporabite mokre krpe. Za temeljitejšo čiščenje uporabite mehke krpe, namočene z nevtralno milnico. Pustite usnje, da se posuši, ne uporabljajte sušilnika in ga nikoli ne čistite s paro.

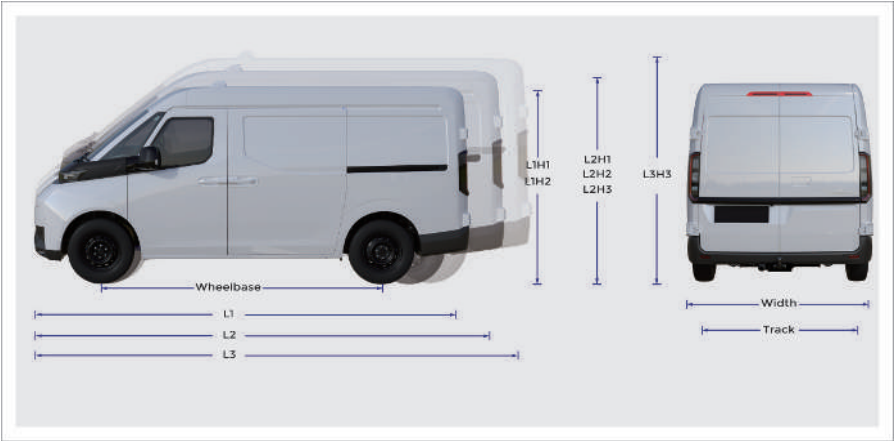
Na plastične površine ne nanašajte čistil in polirnih sredstev, sicer se lahko trajno spremenita videz in otip notranjosti vozila. Za čiščenje notranjosti vozila ne uporabljajte izdelkov na osnovi silikona, voska ali organskih topil, saj lahko povzročijo neenakomeren sijaj usnja, kar vpliva na videz notranjosti vozila. Na usnje nikoli ne nanašajte loščila za čevlje.

**Armaturna plošča in druge
plastične površine**

Na plastične površine ne nanašajte čistil in polirnih sredstev, sicer se lahko trajno spremenita videz in otip notranjosti vozila. Nekateri izdelki, ki so na voljo na trgu, lahko povečajo sijaj armaturne plošče, kar lahko povzroči odsev na vetrobranskem steklu in močno vpliva na vidno zaznavanje skozi vetrobransko steklo.

Tehnični podatki

Najpomembnejše mere vozila



Element	Enota	L1H1 L1H2	L2H1 L2H2 L2H3	L3H3
Dolžina	mm	4990	5490	5995
Širina	mm	1980	1980	1980
Višina	mm	1980/2180	1980/2180/ 2500	2500
Sprednji kolotek	mm	1719	1719	1719
Zadnji kolotek	mm	1722	1722	1722
Medosna razdalja	mm	3100	3600	3850



Deli, ki niso vključeni v merjenje dolžine, širine in višine vozila, niso vključeni v merjenje zunanjih dimenzij vozila. Primer: zunanje vzvratno ogledalo, zunanje oznake in kljuke/ročaji. ◀

Podatki o masah vozila

Element	Enota	L1H1			
		VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
Število potnikov	osebe	2/3	2/3	2/3	2/3
Masa praznega vozila	kg	2035	2020	2110	2200
Masa praznega vozila na sprednji osi	kg	1165	1160	1195	1205
Masa praznega vozila na zadnji osi	kg	870	860	915	995
Masa pri polni obremenitvi	kg	3500		3500	
Masa pri polni obremenitvi na sprednji osi	kg	1445		1470	
Masa pri polni obremenitvi na zadnji osi	kg	2055		2030	

Element	Enota	L1H2			
		VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
Število potnikov	osebe	2/3	2/3	2/3	2/3
Masa praznega vozila	kg	2070	2055	2145	2235
Masa praznega vozila na sprednji osi	kg	1175	1170	1210	1220
Masa praznega vozila na zadnji osi	kg	895	885	935	1015
Masa pri polni obremenitvi	kg	3500		3500	

Element	Enota	L1H2			
		VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
Masa pri polni obremenitvi na sprednji osi	kg	1440		1465	
Masa pri polni obremenitvi na zadnji osi	kg	2060		2035	

Element	Enota	L2H1		L2H2		L2H3	
		VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh
Število potnikov	osebe	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Masa praznega vozila	kg	2100	2085	2135	2120	2165	2150
Masa praznega vozila na sprednji osi	kg	1235	1230	1245	1240	1250	1245
Masa praznega vozila na zadnji osi	kg	865	855	890	880	915	905
Masa pri polni obremenitvi	kg	3500		3500		3500	
Masa pri polni obremenitvi na sprednji osi	kg	1570		1580		1565	
Masa pri polni obremenitvi na zadnji osi	kg	1930		1920		1935	

Element	Enota	L2H1		L2H2		L2H3	
		CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
Število potnikov	osebe	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Masa praznega vozila	kg	2175	2265	2210	2300	2240	2330
Masa praznega vozila na sprednji osi	kg	1275	1290	1285	1305	1295	1315
Masa praznega vozila na zadnji osi	kg	900	970	925	995	945	1015
Masa pri polni obremenitvi	kg	3500		3500		3500	
Masa pri polni obremenitvi na sprednji osi	kg	1600		1610		1595	
Masa pri polni obremenitvi na zadnji osi	kg	1900		1890		1905	

Glavne značilnosti vozila

Element	Enota	L1H1 L1H2	L2H1 L2H2 L2H3	L3H3
Vrsta pogona	/	Pogon na sprednji kolesi	Pogon na sprednji kolesi	Pogon na sprednji kolesi
Najmanjši odmik od tal	mm	150	150	150
Najmanjši premer obračanja	m	12,2	14,0	14,7

Element	Enota	L1H1 L1H2	L2H1 L2H2 L2H3	L3H3
Pristopni kot	°	21	21	18
Izstopni kot	°	20	20	14
Vrsta sprednjega vzmetenja	/	Neodvisno vzmetenje z dvojnim prečnim vodilom		
Vrsta zadnjega vzmetenja	/	Neodvisno vzmetenje z vzdolžnimi listnatimi vzmetmi (2 dela)		



Pri izračunu izstopnega kota se ne upošteva rezervno kolo. ◀

Zmogljivost vozila

Element	Enota	VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	CATL 67,813 kWh	CATL 82,88 kWh
Največja hitrost	km/h	135	135	135	135
Največji naklon	%	30	30	30	30
Doseg po WLTC	km	190–214	277–294	270–302	319–377

Podatki o pogonskem elektromotorju

Element	Enota	Parametri	
Znamka pogonskega elektromotorja	/	VREMT	HASCO MAGNA
Model pogonskega elektromotorja	/	Sinhronski motor s trajnimi magneti	Sinhronski motor s trajnimi magneti
Nazivna moč pogonskega elektromotorja	kW	75	66
Največja moč pogonskega elektromotorja	kW	200	170
Nazivni navor pogonskega elektromotorja	N•m	134	135
Največji navor pogonskega elektromotorja	N•m	343	336
Največja hitrost pogonskega elektromotorja	vrt./min	16.500	16.000

Parametri pogonske baterije

Element	Enota	Parametri				
Znamka baterije	/	VREMT			CATL	
Tip baterije	/	Baterija LFP	Trikomponentna litijeva baterija	Baterija LFP	Baterija LFP	Trikomponentna litijeva baterija
Stopnja napolnjenosti baterije	kWh	49	66	67,813	82,88	106,34
Gostota energije	Wh/kg	127,9	180,2	139,1	144	180
Nazivna napetost	V	380	392	347,76	425,04	358,08
Zmogljivost baterije	Ah	130,5	169	195	195	297

Podatki o zavornem sistemu

Element	Enota	Parametri
Prosti hod zavornega pedala	mm	5–10
Tip zavor	Spredaj	Kolutne zavore
	Zadaj	Kolutne zavore
Standardna debelina sprednjih zavornih oblog	mm	10,5
Meja obrabe sprednjih zavornih oblog	mm	2
Standardna debelina sprednjega zavornega koluta	mm	33
Meja obrabe sprednjega zavornega koluta	mm	31
Standardna debelina zadnjih zavornih oblog	mm	10
Meja obrabe zadnjih zavornih oblog	mm	2
Standardna debelina zadnjega zavornega koluta	mm	24
Meja obrabe zadnjega zavornega koluta	mm	22
Zahteve za dinamično uravnoteženje kolesa	/	Razlika v dinamičnem uravnoteženju med obema stranema sklopa kolesa mora biti manjša od 10 gramov.

Parametri nastavitve sedeža

Element			Parametri
Voznikov sedež	Nastavitev nazaj in naprej		Skupni hod 170 mm Pomik naprej 160 mm Pomik nazaj 10 mm
	Nastavitev naslonjala		Skupni hod 80° Pomik naprej 20° Pomik nazaj 60°
Sovoznikov sedež	Ročna nastavitev sovoznikovega sedeža v štirih smereh	Nastavitev nazaj in naprej	Skupni hod 170 mm Pomik naprej 160 mm Pomik nazaj 10 mm
		Nastavitev naslonjala	Skupni hod 80° Pomik naprej 20° Pomik nazaj 60°
	Večnamenski potniški sedež	Nastavitev nazaj in naprej	/
		Nastavitev naslonjala	Skupni hod 112° Pomik naprej 108° Pomik nazaj 4°
	Nenastavljiv sedež za dva potnika	/	

Podatki o platiščih in pnevmatikah

Pnevmatike

Element	Parametri
Specifikacija pnevmatik	215/75R16C 12PR
Specifikacija platišč	16×6J

Tlak v pnevmatikah (v hladnem stanju)

Element	Enota	Parametri
Sprednji kolesi	kPa	330 (3,5 t) / 380 (3,8 t/4,0 t)
Zadnji kolesi	kPa	470 (3,5 t) / 560 (3,8 t/4,0 t)

Podatki o nastavitvi kolesa

Podatki o nastavitvi kolesa (nenatovorjeno vozilo)

Element	Parametri
Pozitivno stekanje sprednjih koles	6' ± 5'
Previs sprednjega kolesa	15' ± 45'
Naklon premnega sornika	11°45' ± 45'
Kot zaostajanja premnega sornika	3°45' ± 45'
Pozitivno stekanje zadnjih koles	0 ± 15'
Previs zadnjega kolesa	0 ± 30'

Priporočene tekočine

Priporočene tekočine in prostornine

Element	Specifikacija	Količina	Opomba
Hladilna tekočina sistema grelnika	50-% mešanica glikola pri -40 °C	3,6 ± 0,2 l	VREMT
		3,6 ± 0,2 l	CATL
Hladilna tekočina sistema električnega pogona in baterije	50-% mešanica glikola pri -40 °C	9,8 ± 0,2 l	VREMT
		9,8 ± 0,2 l	CATL
Mazivo za reduktor	DEXRON-VI	0,9 ± 0,1 l	VREMT
		0,8 ± 0,03 l	HASCO MAGNA
Hladivo klimatske naprave	R1234yf	500 ± 20 g	
Zavorna tekočina	DOT 4	1,1 ± 0,1 l	
Tekočina za čiščenje vetrobranskega stekla	50-% raztopina metanola (ali etilenglikola)	2,4 ± 0,1 l	

A	I
Asystent tylnego radaru136	Identifikacijska številka
	vozila (VIN) 9
Č	Izbira novih pnevmatik179
Če vozilo obtiči162	
Čiščenje notranjosti.....187	k
Čiščenje zunanosti.....186	Kombinirano stikalo za luči58
	Kombinirano stikalo
D	za upravljanje brisalcev61
Dolgotrajno shranjevanje	Komplet orodja v vozilu164
vozila175	
Domače namizje78	L
	Lokacija številke VIN 9
E	Lučka opozorilnih utripalk.....139
Električna vtičnica72	
Električni servovolán (EPS)133	M
Električni sklop pod	Metlice brisalcev172
pokrovom motorja (UEC).....149	Modul konzolnega stikala..... 69
	Modul za nadzor voznika
F	(DMM).....126
Funkcije uravnavanja vožnje106	
	N
G	Način za vleko*145
Glavne značilnosti vozila.....193	Načini vozila99
Gumbi na volanskem obroču.....63	Nadzor okolice (AVM).....136
	Nadzor spuščanja
H	po klanču (HDC)133
Hladilna tekočina.....168	Najpomembnejše mere
Hupa.....62	vozila190
	Nastavitev koles
	in uravnoveženje pnevmatik178
	Nastavitev prezračevanja55

Obroček za vleko	144
Odklepanje in zaklepanje vozila	29
Odklop šobe za polnjenje v sili	27
Odstranjevanje prazne pnevmatike in namestitev rezervnega kolesa*	182
Ohišje z varovalkami v notranjosti	155
Opomnik o cestnih informacijah	116
Opozorilne in kontrolne lučke	40
Opozorilni trikotnik	139
Opozorilo	17
Osnovne informacije, prikazane na instrumentni plošči	36
Osvetlitev zadnjega dela	62

Pametni ključ.....28
Parametri nastavitve sedeža.....198
Podatki o masah vozila.....191

211

Previdnostni ukrepi pri polnjenju	18	Splošne informacije o sistemih za pomoč vozniku.....	104
Prevoz tovora	75	Splošne informacije, prikazane na instrumentni plošči	36
Priključek za polnjenje	20	Sprednji sedeži.....	48
Priključki USB	72	Sproženje varnostne blazine.....	92
Priporočene tekočine in prostornine	200	Stikalo za zagon	95
Priprava na vožnjo in varnostni pregled	94		
Prostori za odlaganje	70		
		T	
		Tekočina za pranje.....	171
		Tlak v pnevmatikah	177
		Trčenje	160
		Tritočkovni varnostni pas	88
R			
Radarski sistem za vzvratno vožnjo.....	134		
Razporeditev visokonapetostnega sistema	14	U	
Regeneracija energije.....	128	Uporaba rezervnega kolesa	181
S		V	
Samodejno zaviranje v sili (AEB).....	119	Vozila ni možno zagnati	96
Senčnika.....	72	Vožnja skozi vodo	162
Seznam aplikacij	80	Vzdrževanje in zamenjava varnostnih pasov	90
Shranjevanje prazne pnevmatike*	185	Vzdrževanje klimatske naprave	56
Simbol	8	Vzdrževanje nizkonapetostnega akumulatorja.....	174
Sistem proti kraji.....	29	Vzdrževanje, recikliranje in razgradnja	17
Sistem upravljanja klimatske naprave.....	51		
Sistem za pomoč pri zaviranju (BAS)	130		
Snežne verige	179	Z	
Specifikacije žarnic	159	Zagon vozila s pomožnim akumulatorjem	140

Zaklepanje zaslona	
in ponovni zagon	81
Zameglitev zunanjih luči	173
Zamenjava baterije ključa.....	28
Zamenjava	
nizkonapetostnega	
akumulatorja.....	175
Zamenjava platišč	
in pnevmatik.....	180
Zapisovalnik podatkov	
o dogodkih (EDR)	11
Zavore	127
Zavorna tekočina.....	170
Žep za revije	74
Zimske pnevmatike	176
Zmogljivost vozila	194
Zunanji vzvratni ogledali.....	65
Zvočni signal pri nizki hitrosti ...	100