

Predgovor

Spoštovani uporabniki:

zahvaljujemo se vam za zaupanje v Farizon Auto in izbiro vozil Farizon z odlično varnostjo, udobjem, močjo in varčnim delovanjem. Veselimo se, da bomo z odličnimi izdelki in storitvami popestrili vaše delo in življenje.

Pred prvo uporabo preberite in upoštevajte vsebino tega priročnika. Pomagal vam bo bolje razumeti in uporabljati vozila Farizon, da bo vaše novo vozilo vedno v dobrem tehničnem stanju in bo pri nadaljnji uporabi ohranjalo najboljšo zmogljivost. Čim več veste o svojem vozilu, tem bolj lahko uživate v varnosti in zabavi pri vožnji z njim.

Če pri uporabi zaznate morebitne težave, se za vzdrževanje čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto. Na servisu bodo poskrbeli za odlično vzdrževanje in popravila. Vzdrževanje izvajajte v skladu s predpisi o vzdrževanju v tem priročniku.

Ta priročnik vsebuje ustrezne informacije o vseh modelih vozil. Zaradi različnih konfiguracij različnih modelov vozil se lahko opis v tem priročniku razlikuje od dejanske konfiguracije vozila, ki ste ga kupili. Glejte navodila za vozilo, ki ste ga prejeli.

Ta priročnik je sestavni del vozila, zato ga ustrezno shranite. Pri prodaji ali izposoji tega vozila posredujte ta priročnik novemu lastniku.

Vsa gradiva v tem priročniku so posodobljena na najnovejše stanje v času objave. O morebitnih spremembah v prihodnosti boste obveščeni v skladu z ustreznimi predpisi.

Happy Life, Geely Drive!

Zhejiang Geely Farizon New Energy
Commercial Vehicle Group Co., Ltd.

November 2023

Vse pravice pridržane. Brez pisnega soglasja družbe Zhejiang Geely Farizon New Energy Commercial Vehicle Group Co., Ltd. ni dovoljeno razmnoževati ali kopirati vsebine tega priročnika.

Opomba: naslovnica in slike v tem priročniku so samo za primerjavo. Vedno primerjajte z vozilom, ki ste ga prejeli.

Uvod in identifikacija vozila	5	Brisanje in pranje stekel	37
Uvod	5	Kombinirano stikalo za	
Opombe za uporabnike	5	upravljanje brisalcev	37
Pomembne informacije.....	6	Volanski obroč	38
Grafične informacije	6	Gumb na volanskem obroču...	38
Identifikacija vozila	6	Hupa.....	39
Identifikacijska oznaka vozila ..	6	Ogrevanje volana*	40
Lokacija identifikacijske		Vzvratno ogledalo	40
oznake vozila	7	Zunanje vzvratno ogledalo	40
Tablica z oznako vozila	9	Okna	42
Pregled vozila	10	Previdnostni ukrepi	42
		Električno pomična stekla.....	42
Baterijski sistem za električno		Osvetlitev notranjosti	43
napajanje	13	Notranja lučka.....	43
Predstavitev sistema	13	Opis kabine	44
Pregled	13	Skupina stikal na armaturni	
Varnost, povezana z visoko		plošči	44
napetostjo	14	Prostor za shranjevanje	45
Opozorilne informacije.....	15	Rezervni vir napajanja.....	46
Vzdrževanje, popravila,		Priključek USB	46
recikliranje in razgradnja	16	Notranji ročaj	47
Polnilni sistem.....	18	Senčnik.....	47
Previdnostni ukrepi pri		Klimatska naprava in	
polnjenju	18	multimedijski sistemi	48
Polnilni vmesnik	20	Klima, ogrevanje in	
Polnjenje	21	prezračevanje	48
Instrumenti in upravljanje	25	Pregled sistema za upravljanje	
Instrumenti in upravljanje	25	klimatske naprave	48
Pregled kokpita	25	Opisi gumbov za upravljanje	
Instrumentna plošča	26	klimatske naprave	49
Pregled instrumentne plošče ..	26	Sistem prezračevanja s	
Merilniki za vožnjo	26	klimatsko napravo	51
Splošne informacije	27	Nastavljanje zračnih šob in	
Opozorilne lučke in indikatorji	29	vzdrževanje klimatske	
Predstavitev opozorilnih lučk		naprave.....	52
in indikatorjev.....	31	Večpredstavnostni sistem	53
Upravljanje luči	34	Navodila za uporabo	
Delovanje kombiniranega		večpredstavnostnega	
stikala za upravljanje luči	34	predvajalnika.....	53

Sedeži in zaščitne naprave.....	54	Radarski sistem za vzratno	
Sedež.....	54	vožnjo.....	90
Voznikov sedež.....	54	Prikaz območja pri vzratni	
Sovoznikov sedež.....	55	vožnji.....	92
Prezračevanje in ogrevanje		Inteligentni sistem za vožnjo	93
sedeža	56	Zvočni sistem za opozarjanje	
Parametri nastavitve sedeža ...	56	na vozilo.....	93
Varnostni pas	58	Natovarjanje	94
Pregled varnostnega pasu	58	Prostor za tovor	94
Uporaba varnostnega pasu	61		
Opozorilo za neprijet		Težave pri vožnji	97
varnostni pas	62	Sistem za opozarjanje na	
Vzdrževanje varnostnega pasu	63	nevarnost	97
Varnostne blazine.....	63	Lučka opozorilnih utripalk.....	97
Pregled varnostnih blazin	63	Opozorilni trikotnik	97
Sproženje varnostne blazine ...	65	Zagon s premostitvenimi kabli ...	97
Indikator okvare varnostnih		Zagon vozila s	
blazin	67	premostitvenimi kabli	97
Zagon in vožnja	69	Prevoz in vleka vozil	99
Ključ.....	69	Prevoz vozila.....	99
Ključ z daljinskim		Obroček za vleko	101
upravljalnikom.....	69	Zamenjava varovalke	102
Sistem proti kraji.....	71	Lokacija in identifikacija	
Sistem proti kraji	71	varovalk.....	102
Zaklepanje in odklepanje vozila..	71	Škatla z varovalkami v	
Odklepanje in zaklepanje.....	71	podvozju	102
Zagon vozila	74	Škatla z varovalkami v	
Stikalo za zagon.....	74	armaturni plošči.....	104
Postopek zagona vozila.....	75	Preverjanje ali zamenjava	
Neuspešen zagon vozila.....	75	varovalke	106
Previdnostni ukrepi pri vožnji..	76	Zamenjava žarnice	108
Prestavljanje	82	Specifikacije žarnic.....	108
Informacije o prestavi.....	82	Odziv v sili	109
Zavorni in asistenčni sistemi	84	Previsoka temperatura vozila .	109
Zavore.....	84	Trčenje vozila	110
Mehanska parkirna zavora	85	Požar	111
Sistem za elektronski nadzor		Reševanje vozila iz pasti.....	111
stabilnosti (ESC).....	86	Orodje v vozilu	112
Sistem za pomoč pri parkiranju..	90	Orodje v vozilu	112

Popravila in vzdrževanje	113	Izbira novih pnevmatik	129
Vzdrževanje	113	Nastavitev koles in	
Redno vzdrževanje.....	113	uravnoteženje pnevmatik.....	131
Sprednji motorni prostor	114	Zamenjava platišč.....	132
Sprednji motorni prostor	114	Snežne verige	132
Hladilni sistem	115	Če je pnevmatika predrta	133
Predstavitev hladilnega		Čiščenje in vzdrževanje vozila.....	133
sistema	115	Čiščenje zunanosti.....	133
Preverite hladilno tekočino.....	116	Čiščenje notranjosti.....	135
Dodajanje hladilne tekočine	116	Tehnični podatki	138
Zavorni sistem.....	117	Glavni parametri vozila.....	138
Previdnostni ukrepi, povezani		Najpomembnejše mere	138
z zavornim sistemom	117	Podatki o masah	139
Regeneracija energije pri		Glavne značilnosti vozila	140
zaviranju.....	119	Glavni podatki o pogonskem	
Zavorna tekočina	119	elektromotorju	141
Servovolan.....	120	Glavni podatki o pogonski	
EPS	120	bateriji	141
Sprednja kombinirana luč	120	Dinamika vozila.....	142
Zameglitev v sklopu		Podatki o platiščih in	
žarometov	120	pnevmatikah	142
Nizkonapetostna baterija	121	Olje.....	143
Uporaba in vzdrževanje		Priporočeno olje in	
baterije	121	prostornina.....	143
Pregled baterije.....	122	Stvarno kazalo	144
Polnjenje ali zamenjava			
baterije	122		
Dolgoročno shranjevanje vozil	124		
Tekočina za pranje in metlice			
brisalcev.....	124		
Tekočina za pranje.....	124		
Metlice brisalcev.....	125		
Pnevmatike.....	126		
Pregled	126		
Zimske pnevmatike.....	126		
Tlak v pnevmatikah.....	127		
Sistem za nadzor tlaka v			
pnevmatikah (TPMS).....	127		
Pregled in izmenjava			
pnevmatik	128		

Uvod

Opombe za uporabnike


1. To vozilo je električno vozilo, ki ga poganja izključno električna energija, njegove značilnosti pa se razlikujejo od značilnosti običajnih vozil. Seznanite se z značilnostmi vozila in vozite previdno. Pozorno preberite ta priročnik in upoštevajte navodila. Ko preberete ta priročnik, ga ustrezno shranite.
2. Med parkiranjem obvezno prestavite v nevtralni položaj (N) in potegnite ročno zavoro. Pred prvo uporabo vozila ga popolnoma napolnite. Pri vsakodnevni uporabi vozila poskrbite, da baterija ni popolnoma napolnjena ali izpraznjena.
3. Med vožnjo čim bolj tekoče pospešujte in zavirajte. Ko vozilo vozi, se energija med upočasnjevanjem povrne z regenerativnim zaviranjem. Za učinkovito uporabo vozila se izogibajte nepotrebnemu hitremu pospeševanju ali zaviranju.
4. Redno preverjajte obrabo pnevmatik in tlak v pnevmatikah v skladu z načinom, priporočenim v tem priročniku, in specifikacijami za tlak v pnevmatikah.
5. Električni sistem tega vozila deluje z visoko napetostjo. Upoštevajte opozorilne in previdnostne oznake, ki so nameščene na visokonapetostnih delih vozila.
6. Ne dotikajte se visokonapetostnih (VN) kablov (oranžne barve), priključkov in VN delov (pogonskega motorja, napajalne baterije, VN pomožnega pogonskega krmilnika itd.), sicer lahko pride do hudih poškodb ali celo smrti.
7. Če gole žice segajo iz notranjosti ali zunanosti vozila, se jih ne dotikajte, sicer lahko pride do električnega udara.
8. V primeru požara čim prej zapustite vozilo. Če se iz visokonapetostnih komponent ali kabelskih snopov kadi ali jih zajame plamen, uporabite visokotlačni gasilni aparat, da pogasite požar.
9. Nikoli ne prodajajte, prenašajte ali spreminjajte napajalne baterije. Servis, ki zagotavlja poprodajne storitve družbe Farizon Auto, je odgovoren za recikliranje baterij, odstranjenih iz izrabljenih vozil, da bi preprečili nezgode in onesnaževanje okolja.
10. Strogo je prepovedano osebno odlagati in shranjevati uporabljene električne baterije. Za odstranitev se obrnite na poprodajno servisno mrežo Farizon Auto.
11. Vozila ne puščajte v okolju z visoko temperaturo (55 °C) ali nizko temperaturo (-30 °C). Vozilo

naj bo na območju z ustrezno temperaturo.


- Da bi učinkovito podaljšali življenjsko dobo vozila, uporabljajte olja in tekočine, priporočene v tem priročniku, ter izvajajte potrebna vzdrževalna dela.
- Brez dovoljenja je strogo prepovedano in v nasprotju z zakonom spreminjati naše izdelke ali nanje nameščati kakršno koli opremo ali dodatke. Ne odgovarjamo za neposredno ali posredno škodo, ki bi nastala zaradi tega.

Pomembne informacije


Visoka napetost

 Pomeni, da je tukaj navedeni dogodek povezan z visokonapetostnim tokokrogom električnega vozila in je treba strogo upoštevati navodila, sicer lahko pride do električnega udara ali hujših poškodb in celo smrti. ◀

Opozorilo


 Označuje, da lahko ob neupoštevanju opozorila pride do hudih telesnih poškodb ali smrti. Navedene korake je treba dosledno upoštevati oziroma skrbno preučiti podane informacije. ◀

Previdno


 Označuje, da je treba tukaj navedeno vsebino dosledno

upoštevati, sicer lahko pride do poškodb vozila. ◀

Opis

 Izjava z navedbo informacij, s katerimi lahko bolje izkoristite svoje vozilo. ◀

Okolje


 Pomeni, da so tukaj navedeni dogodki povezani z varstvom okolja. ◀


Zvezdica *


Zvezdica '*' za naslovom ali nazivom pomeni, da je opisana naprava ali funkcija na voljo le v nekaterih modelih in da vaše vozilo morda ni opremljeno z njo.

Grafične informacije

 Označuje predmet opisa.

 Označuje smer gibanja predmeta.

 Označuje smer vrtenja predmeta.

 Pomeni, da je to prepovedano storiti ali da je treba to preprečiti.

Identifikacija vozila

Identifikacijska oznaka vozila

Ko se obrnete na poprodajni servis Farizon Auto, morate navesti identifikacijsko številko vozila (VIN). Če sta predmet komunikacije s servisom Farizon Auto pogonski

motor ali baterija, boste morda morali navesti ustrezno kodo.

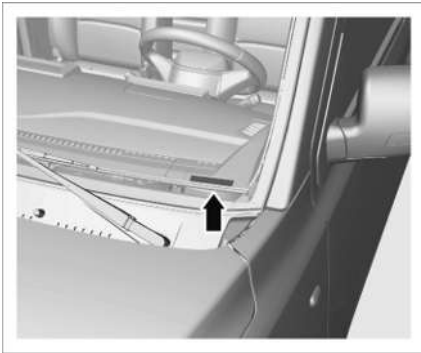
Lokacija identifikacijske oznake vozila

Lokacija identifikacijske številke vozila (VIN)

Identifikacijska številka vozila (VIN) je zakonsko določena identifikacijska oznaka vozila za registracijo lastnika. Odčitajte jo lahko na naslednje načine.

i Če je na karoserijo nalepljena/gravirana številka VIN poškodovana, se pravočasno obrnite na servis družbe Farizon Auto. ◀

1. Odčitajte jo v okencu na spodnji levi strani vetrobranskega stekla.



2. Desna stran sedeža na sovoznikovi strani.

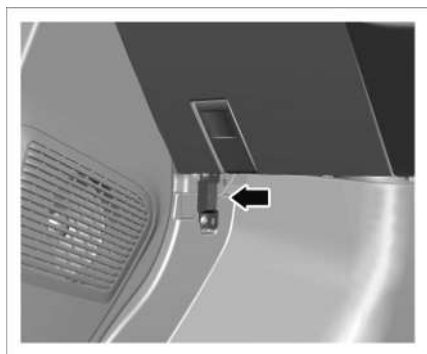


3. Tablica z oznako vozila.

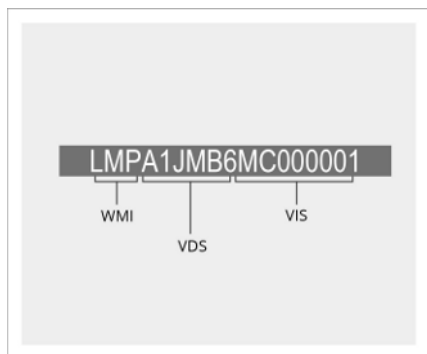


4. Številko VIN je mogoče prebrati z diagnostičnim testerjem za vozila na servisu Farizon Auto.

⚠ Če je za odčitavanje številke VIN potrebna zgornja metoda, mora podatke odčitati strokovno vzdrževalno osebje servisa Farizon Auto. Izvajanje s strani nestrokovnega osebja lahko povzroči okvaro vozila. ◀



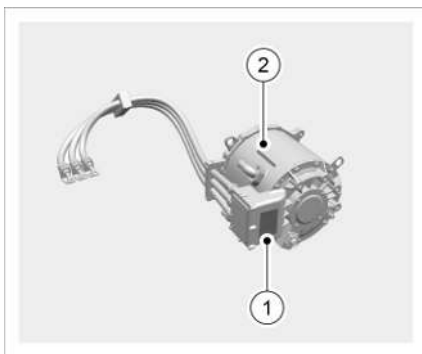
Identifikacijska številka vozila (VIN)



VIN je sestavljen iz treh delov, in sicer WMI, VDS in VIS, ki skupaj obsegajo 17 znakov. Vsebuje podatke, kot so proizvajalec, starost, oblika karoserije, koda in kraj montaže vozila.

Lokacija kode pogonskega motorja

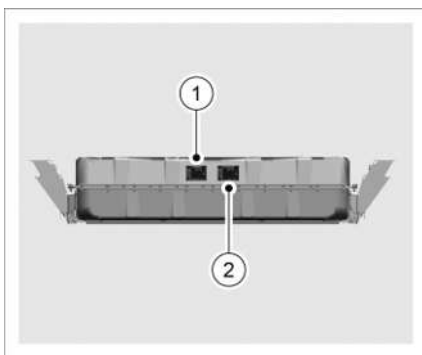
Pogonski motor je vgrajen na dnu vozila.



- 1 Tablica z oznako pogonskega motorja
- 2 Oznaka proizvodne številke pogonskega motorja

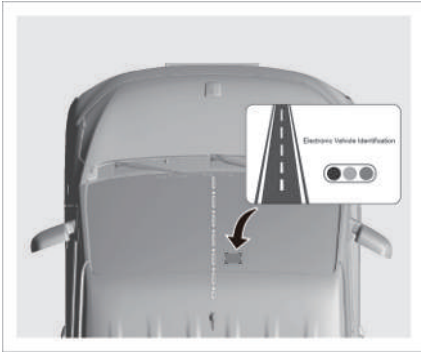
Lokacija kode pogonske baterije

Pogonska baterija je vgrajena na dnu vozila, na zadnjem delu baterijskega sklopa pa so podatki z oznake CATL za baterijski sklop.



- 1 Tablica z oznako sklopa pogonske baterije
- 2 Tablica z oznako sistema pogonske baterije

Mikrovalovno okence



Mikrovalovno okence vozila je na zgornji desni strani na sredini vetrobranskega stekla.

Elektronske identifikacije vozila ne smejo ovirati drugi montažni elementi, kot sta naprava ETC in nosilec senzorja.

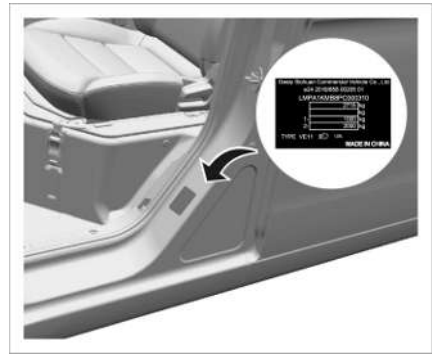
Ta znak shranjuje podatke o vozilu.

⚠ Vetrobransko steklo naj bo čisto in suho; na mikrovalovno okence ne lepите folije ali kovinskih materialov, da zagotovite standardno namestitvev avtomobilskih elektronskih znakov in učinkovito odčitavanje podatkov.

Avtomobilskih elektronskih znakov ne blokirajte, stiskajte ali razstavljajte!

Če je znak poškodovan, ga pravočasno ponovno prijavite pri agenciji za izdajo znakov. ◀

Tablica z oznako vozila

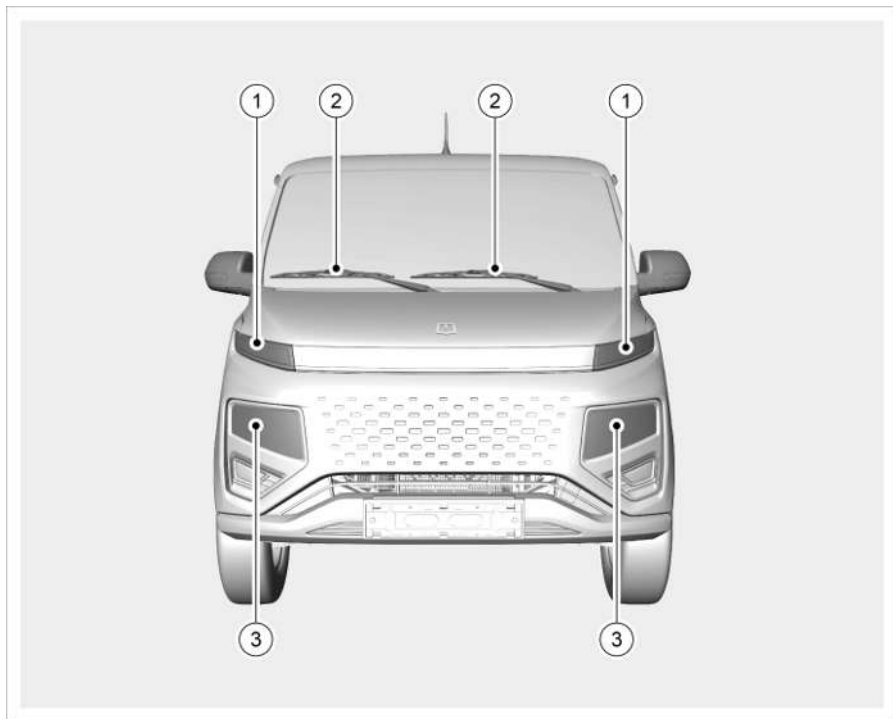


Tablica z oznako vozila je nameščena na pragu sprednjih vrat stebrička B na levi strani kabine in vsebuje naslednje podatke:

- Naziv proizvajalca
- Številka potrdila
- Koda VIN
- Največja dovoljena skupna masa
- Dovoljena kombinirana masa
- Obremenitev osi 1
- Obremenitev osi 2
- Model vozila
- Kot nagiba zasenčenih luči navzdol

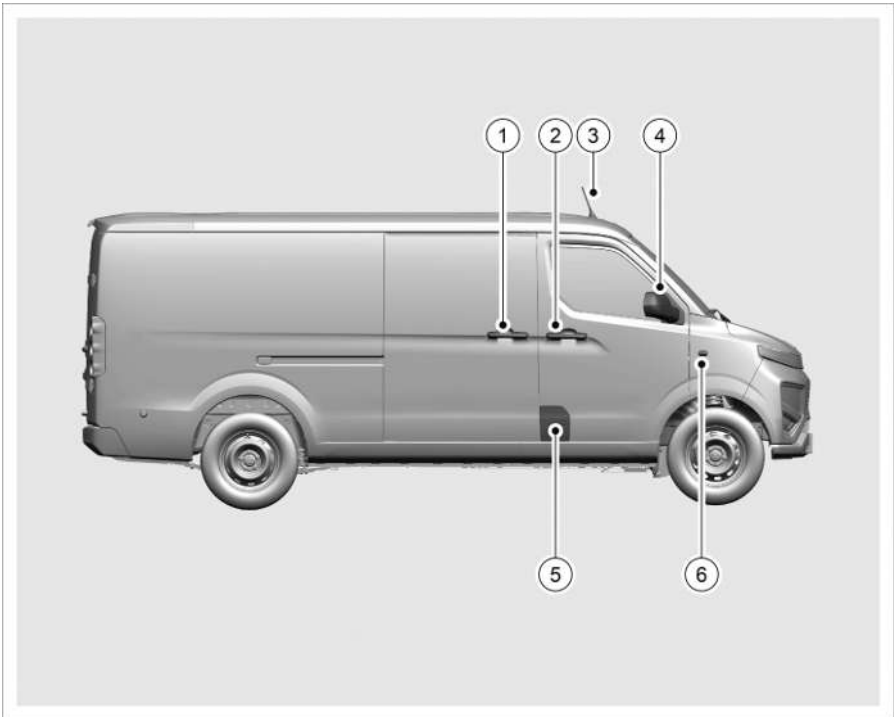
Pregled vozila

Pogled od spredaj



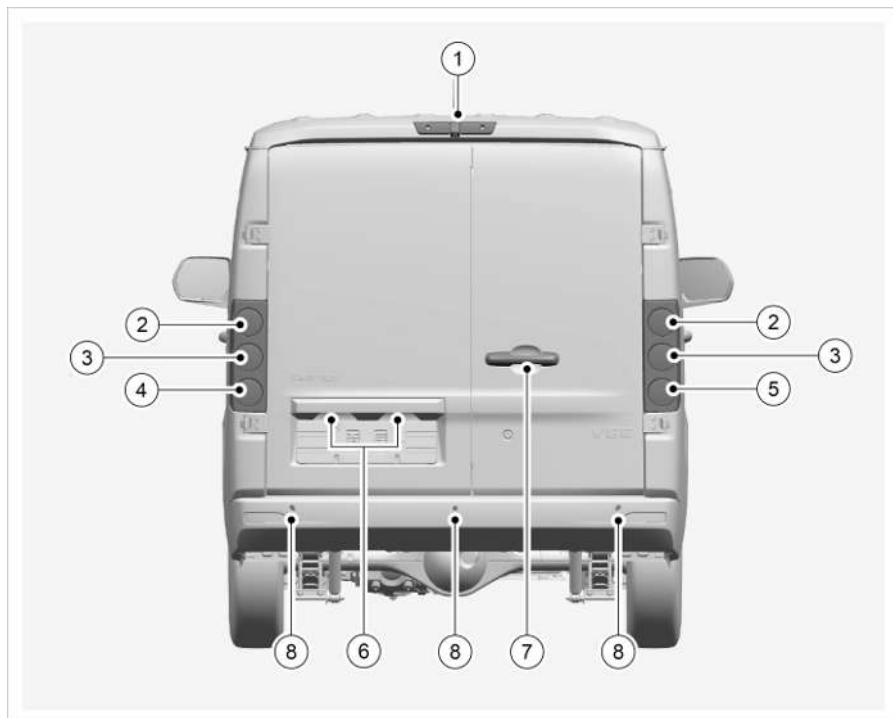
- | | | | |
|---|---------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------|
| 1 | Sprednje dnevne luči (dnevna luč, pozicijska luč) | 3 | Sprednje kombinirane luči (dolge in zasenčene luči ter smernik) |
| 2 | Sprednji brisalec | | |

Pogled s strani



- | | |
|----------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Zunanja kljuka stranskih drsnih vrat | 4 Zunanje vzvratno ogledalo |
| 2 Zunanja kljuka sprednjih vrat | 5 Prekrivalo, priključek za polnjenje |
| 3 Radijska antena | 6 Stranski smernik |

Pogled od zadaj

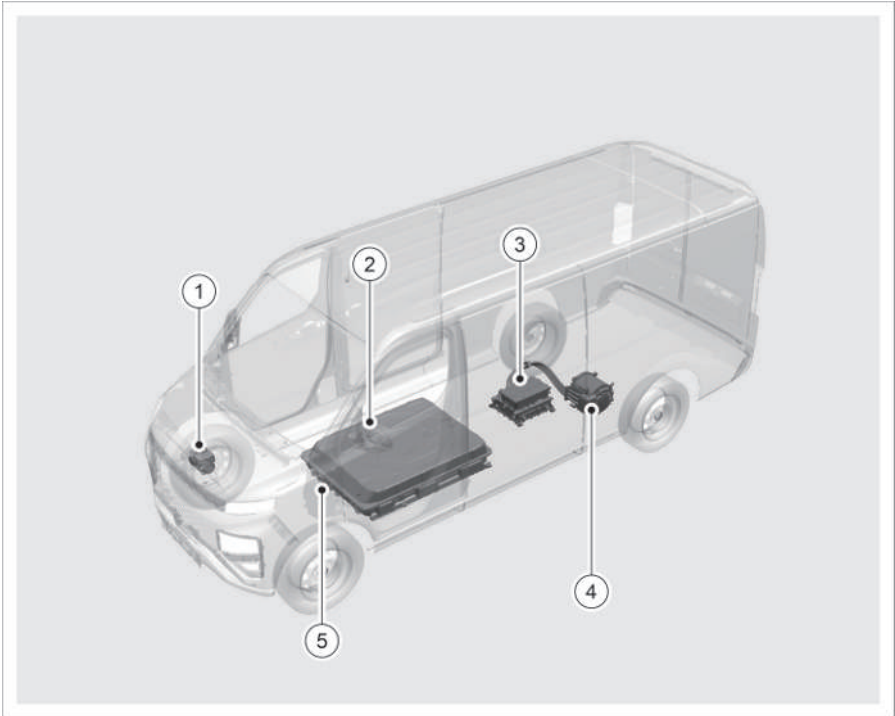


- | | |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1 Visoko nameščena zavorna luč in kamera za vzvratno vožnjo | 5 Zadnja meglenka |
| 2 Zavorna in pozicijska luč | 6 Osvetlitev registrske tablice |
| 3 Smernik | 7 Zunanja kljuka zadnjih vrat |
| 4 Luč za vzvratno vožnjo | 8 Senzor za vzvratno vožnjo |

Predstavitev sistema

Pregled

Lokacijski diagram VN-sistema



- | | |
|-------------------------------------------------------------|------------------|
| 1 Električni kompresor | 4 Pogonski motor |
| 2 Napajalna baterija | 5 MSD |
| 3 Visokonapetostni krmilnik
glavnega in pomožnega pogona | |

Varnost, povezana z visoko napetostjo

Električni pogonski sklop, visokonapetostni deli in kabli tega vozila so opremljeni z elektromagnetno zaščito. Količina elektromagnetnega valovanja, ki ga oddajajo elektromagnetne zaščitne naprave, je skoraj enaka kot pri običajnih vozilih na bencinski pogon ali gospodinjskih aparatih. Elektromagnetno valovanje ne poškoduje človeškega telesa.



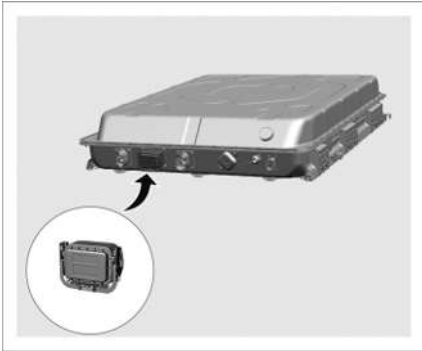
Električna energija se v tem vozilu uporablja kot pogonski vir, baterija pa zagotavlja enosmerni tok z visoko napetostjo za električni VN-sistem. Krmilnik motorja pretvori energijo baterije v trifazni izmenični tok, ki napaja pogonski elektromotor. Za zagotovitev osebne varnosti potnikov in osebja prve pomoči, bodite pozorni na naslednje:

- V napajalni bateriji je visokonapetostna varovalka, ki zagotavlja zaščito napajalne baterije pred kratkim stikom.
- Pozitivne in negativne visokonapetostne kable, priključene na napajalno baterijo, običajno krmili nizkonapetostni normalno odprt rele. Ko je nizkonapetostno napajanje vozila odklopljeno, se lahko rele odklopi, da se prepreči

pretok visokonapetostnega toka iz napajalne baterije.

- Na nekaterih delih vozila so nameščene oranžne opozorilne oznake za visoko napetost (angl. HV), ki opozarjajo, da je v tem delu visoka napetost. Vedno upoštevajte vsebino oznake za visoko napetost (HV).
- Napetost se lahko zmanjša na napetost, ki je varna za človeški dotik, šele 15 minut po prekinitvi napajanja vozila. Da bi preprečili hude poškodbe ali celo smrt zaradi hudih opeklin ali električnega udara, se ne dotikajte oranžnih visokonapetostnih kablov ali komponent, jih ne režite in ne poškodujte.
- Neprofesionalno servisno osebje se ne sme dotikati, razstavljati ali nameščati nobenih delov visokonapetostnega sistema, kot so pogonski motor, krmilnik motorja, kompresor klimatske naprave in napajalna baterija.
- Ko vozilo deluje, njegov nadzorni sistem vedno spremlja, ali prihaja do uhajanja visoke napetosti. Če je zaznana okvara, na instrumentni plošči zasveti oznaka za okvaro. ◀

Naprava za izklop napajalne baterije




Ročni servisni odklop (MSD) napajalne baterije je na sprednjem delu napajalne baterije na dnu vozila. Po odstranitvi stikala MSD je mogoče izklopiti izhodno energijo napajalne baterije. Če morate napravo MSD odklopiti, se obrnite na poprodajni servis Farizon Auto in je ne upravljajte sami.

Vozilo ima funkcijo izklopa v primeru trka vozila. Če senzor trka zazna določeno stopnjo trka, nemudoma izklopi sistem in izhodni tok VN, da se zmanjša nevarnost električnega udara. Če se aktivira sistem za izklop v sili, vozila ni mogoče ponovno zagnati na običajen način. Za vzdrževanje in pomoč pri ponovnem zagonu vozila se obrnite na servis za vozila Farizon Auto.

Opozorilne informacije

Če sistem odpove ali če ga uporabnik ne uporablja pravilno, na instrumentni plošči samodejno zasvetijo ustrezne opozorilne lučke.

Če na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka baterije NN ali ustrezni indikatorji sistema VN, vozila v tem trenutku ni mogoče zagnati. Za reševanje težave se obrnite na poprodajni servis Farizon Auto.

 V primeru okvare vozila se pravočasno obrnite na poprodajni servis Farizon Auto za vzdrževanje.

To vozilo je opremljeno s sistemom z visoko napetostjo in enosmernim tokom (HV DC). V primeru kakršne koli okvare vozila ne popravljajte sami. Naključni dotik VN lahko povzroči poškodbe zaradi električnega udara ali celo smrti. Neprofesionalci se ne smejo dotikati, premikati ali razstavljati napajalne baterije in ustreznih VN kablov ali drugih komponent z opozorilnimi oznakami VN; v nasprotnem primeru lahko zaradi nepravilnega delovanja pride do poškodb zaradi električnega udara ali celo smrti. Nepooblaščenemu vzdrževalnemu osebju je strogo prepovedano razstavljati in sestavljati napajalno baterijo in povezane VN komponente, sicer lahko zaradi nepravilnega delovanja pride do poškodb zaradi električnega udara ali celo smrti. ◀

Vzdrževanje, popravila, recikliranje in razgradnja

Napajalno baterijo, ki je eden glavnih virov energije, je mogoče večkrat napolniti. Napajalno baterijo lahko polnite z električnimi polnilnicami z izmeničnim ali enosmernim tokom (AC/DC), ki ustrezajo nacionalnim standardom. Ko vozilo zavira, lahko z motorjem reciklira energijo zaviranja in polni baterijo.

- Pri novem vozilu bo ob normalnem stanju baterije doseg nihal zaradi različnih voznih navad (npr. pogostega pospeševanja ali zaviranja), razmer na cesti (npr. vzpenjanja po dolgih in strmih klancih), temperature (npr. nizke temperature) in vklopa/izklopa električne opreme (npr. klimatske naprave).
- Napajalna baterija je poseben kemični izdelek, ki ga je treba pravilno uporabljati in vzdrževati. V vsakdanjem življenju ne prihaja do izgube električne energije. Za ohranjanje zmogljivosti baterije je zelo pomembno, da je ustrezno napolnjena in ne povsem izpraznjena. Poleg tega je zmogljivost baterije zaradi njenih kemičnih lastnosti podvržena naravnemu pojemanju. Zato je priporočljivo, da vozilo, ki je bilo v uporabi dlje časa, doseg pa se ob popolnoma napolnjeni bateriji zmanjša, odpeljete na poprodajni servis Farizon Auto, da ga

pregledajo. Če poprodajni servis Farizon Auto preveri baterijo in ugotovi, da je skupna zmogljivost polnjenja baterije znotraj normalnega območja, je zmanjšanje dosega posledica zunanjih dejavnikov, kot so vozne navade in temperatura.



Da bi ohranili najboljše stanje napajalne baterije, jo v rednih časovnih presledkih popolnoma napolnite s polnilno opremo (priporočljivo je popolno polnjenje vsaj enkrat tedensko).

Če je čas shranjevanja daljši od treh mesecev, je treba napajalno baterijo napolniti; v nasprotnem primeru lahko pride do prevelikega praznjenja napajalne baterije in zmanjšanja njene zmogljivosti. Za tako nastale okvare vozila in škodo garancija ne velja. ◀

Previdnostni ukrepi pri uporabi napajalne baterije

Napajalna baterija je VN naprava za shranjevanje energije in se uvršča med nevarno blago. Neustrezno upravljanje in neprofesionalna uporaba lahko povzročita resne posledice, kot so električni udar, opekline in eksplozija.

Vgradnjo in vzdrževanje baterije morajo opravljati strokovno usposobljeni tehniki poprodajnega servisa Farizon Auto, med uporabo pa je treba dosledno upoštevati ustrezne varnostne predpise.

Neprofesionalcem je strogo prepovedano nameščati, popravljati in uporabljati napajalne baterije zunaj določenega obsega. Za poškodbe baterije in druge izgube, ki nastanejo zaradi uporabe v nasprotju z navedenimi zahtevami ali uporabe zunaj navedenega obsega, garancija ne velja. Upoštevati je treba naslednje:

1. Preprečevanje izpostavljenosti vlagi in vodi

Baterija je VN naprava za shranjevanje energije in vsebuje številna VN krmilna vezja in baterijske celice. Tekočina, ki pride v napajalno baterijo, lahko povzroči kratek stik, puščanje in korozijo baterijskih celic, elektronskih vezij in priključkov. Zato je treba zagotoviti, da baterije ne bodo zalile različne tekočine in da vanjo ne bo vstopil vlažen zrak.

2. Okoljska izolacija
Z vzdrževanjem delovanja napajalne baterije v optimalnem temperaturnem območju lahko močno podaljšate njeno življenjsko dobo in izboljšate njeno varnostno učinkovitost. Ko je vozilo parkirano, mora biti okolica izolirana in prezračevana.
3. Preprečevanje udarcev in trkov
Notranje baterijske celice napajalne baterije so povezane zaporedno in opremljene s sistemom za upravljanje ter različnimi senzorji. Pri vožnji po

grbinah bodite previdni, da preprečite sunke in udarce napajalne baterije.



Prepovedano je spreminjati dele in sestavne dele električnega pogonskega sklopa ali vanje nameščati elektronske izdelke, ki ne izpolnjujejo nacionalnih zahtev, sicer lahko to vpliva na delovanje in življenjsko dobo električnega pogonskega sklopa.



Postopek recikliranja napajalnih baterij

Uporabniki lahko izrabljene napajalne baterije oddajo le na servisnih postajah za recikliranje, ki jih določi poprodajna servisna mreža Farizon Auto, ali se obrnejo na lokalne oddelke za varstvo okolja in vladne agencije; ne smejo jih oddati drugim oddelkom ali posameznikom.

Lastnik vozila je v celoti odgovoren za onesnaženje okolja ali varnostne zaplete, ki jih povzročijo nepooblaščen odstranitev in razstavljanje baterije.

Napajalno baterijo smejo popraviti, razstaviti in zamenjati samo strokovnjaki. Nepooblaščenemu osebu je strogo prepovedano razstavljati in sestavljati napajalno baterijo in povezane VN komponente.



Nikoli ne prodajajte, prenašajte ali spreminjajte napajalne baterije. Napajalno baterijo reciklira pooblaščen poprodajni servis Farizon Auto v skladu s predpisanim postopkom. Da bi

preprečili varnostne zaplete, odstranite napajalno baterijo iz izrabljenega vozila.

Nepooblaščenemu vzdrževalnemu osebju je strogo prepovedano razstavljati in sestavljati napajalno baterijo in povezane VN komponente, sicer lahko zaradi nepravilnega delovanja pride do poškodb zaradi električnega udara ali celo smrti.

Neprofesionalci se ne smejo dotikati, premikati ali razstavljati napajalne baterije in ustreznih VN kablov ali drugih komponent z opozorilnimi oznakami VN; v nasprotnem primeru lahko zaradi nepravilnega delovanja pride do poškodb zaradi električnega udara ali celo smrti.



Polnilni sistem

Previdnostni ukrepi pri polnjenju



Obvezno upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da se izognete električnemu udaru VN ali resnejšim poškodbam:

- Izvajanje polnjenja lahko ima naslednje posledice za nekatere ljudi: Med hitrim polnjenjem lahko na območju delovanja pride do motenj elektromagnetnega polja. Uporabnikom z vstavljenimi srčnimi spodbujevalniki in

defibrilatorji priporočamo, da se med polnjenjem ne približujejo vozilom. Motnje elektromagnetnega polja lahko vplivajo na normalno učinkovitost medicinskih elektronskih naprav, kot so vstavljeni srčni spodbujevalniki in vstavljeni srčno-žilni defibrilatorji. To lahko povzroči poškodbe ali smrt uporabnika, ki uporablja zgoraj navedene elektronske medicinske pripomočke. Če imate vstavljen srčni spodbujevalnik ali vstavljen defibrilator, se med polnjenjem ne zadržujte dlje časa v vozilu in ne vstopajte v vozilo.

- Preden pred polnjenjem odprete polnilni priključek v karoseriji vozila, osušite dežne kaplje in madeže v njegovi bližini. Posebej pazite, da na polnilni vtičnici in v njeni okolici ne bo ostankov vode.
- Med polnjenjem vozila se je prepovedano dotikati kovinskih delov polnilnega vmesnika in polnilnega vtiča. Če se na vozilu ali vgrajenem polnilniku pojavijo iskre, se je prepovedano dotikati električnega vozila in vseh delov, sicer lahko pride do električnega udara in telesnih poškodb.

- Priporočena temperatura okolice med polnjenjem vozila je od 0 °C do 40 °C; izogibajte se polnjenju pri nizki ali visoki temperaturi. Pozimi je priporočljivo polniti opoldne, poleti pa zjutraj in zvečer.
- Med polnjenjem se prepričajte, da je polnilni kabel v naravnem stanju. Ne obešajte ga v zrak in ga ne zavijajte z drugimi predmeti.
- Če v vozilu opazite poseben vonj ali dim, takoj in varno prekinite napajanje.
- Polnilni vtič je prepovedano vklapljati in izklapljati z mokrimi rokami ali ko stojite na površini z vodo, tekočino ali snegom; zaradi tega lahko pride do električnega udara in poškodb.
- Ko odklapljate polnilni vtič, držite izolirani del vtiča in polnilnega kabla ne vlecite ali potegnite neposredno.
- Po polnjenju zaprite zaščitni pokrov polnilne vtičnice in vratca polnilnega priključka. Pred zagonom vozila se prepričajte, da je polnilni vtič odstranjen iz polnilnega priključka.
- Vozilo vsebuje sklop zatesnenih visokonapetostnih (VN) litij-ionskih baterij. Če je napajalna baterija neprimerno izpostavljena, obstaja nevarnost hudih opeklin in električnega udara, kar lahko povzroči hude poškodbe in onesnaženje okolja.
- Otroci ne smejo polniti vozila. Polnilni vtič je VN električna oprema. Otroci ga ne smejo uporabljati.
- Prepričajte se, da na polnilnem vmesniku in vtiču ni vode ali drugih tujkov, rje ali korozije. Če je na polnilnem vmesniku ali vtiču voda ali rja, ne polnite vozila, da se izognete kratkemu stiku, električnemu udaru ali poškodbam.
- Napajalno opremo, vozilo, ki ga želite polniti, polnilne kable in polnilne vtiče zaščitite pred dežjem, snegom, nakopičeno vodo in virom toplote.
- Pred polnjenjem preverite, ali sta površina in ohišje polnilnega kabla morda poškodovana. V tem primeru se za popravilo ali zamenjavo obrnite na poprodajni servis Farizon Auto. Poškodovanih polnilnih kablov ni dovoljeno uporabljati.
- Brez dovoljenja je prepovedano razstavljati ali

spreminjati polnilni priključek.

- Brez dovoljenja je prepovedano podaljševati ali spreminjati polnilni kabel ali vtič, sicer lahko hitro pride do nesreče.
- Med delovanjem polnilnega sistema se lahko v njem pojavijo iskre. Izberite suho in prezračevano okolje za polnjenje ter ne uporabljajte opreme za polnjenje v okolju, kjer so shranjeni eksplozivni materiali, kot sta bencin in barva.
- V primeru nenadnih vremenskih sprememb (veter, dež in sneg, nevihta) med polnjenjem pravočasno preverite, ali je polnilni vtič trdno vstavljen in suh. V primeru udara strele se ne dotikajte polnilnega kabla in karoserije vozila.
- Med polnjenjem ne stiskajte polnilnega kabla, da ne pride do električnega udara ali požara.
- Med polnjenjem polnilnega kabla ne vstavljajte v vozilo.
- Polnilni kabel med polnjenjem ne sme biti izpostavljen ognju.
- Med polnjenjem se ne približujte hladilnemu

ventilatorju in se ga ne dotikajte.

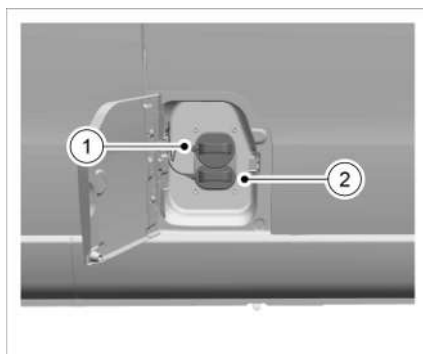
- Med polnjenjem uporabljajte nacionalno certificirano opremo za polnjenje.
- Če za polnjenje uporabljate gospodinjstvo električno omrežje, specifikacije izbrane vtičnice in povezovalnega kabla ne smejo biti nižje od nazivnega toka, navedenega na ploščici vtičnice za polnjenje z izmeničnim tokom. ◀

Polnilni vmesnik

Lokacija polnilnega vmesnika

Polnilni vmesnik je na spodnjem levem delu desnih sprednjih vrat.

Za dostop do polnilnega vmesnika s ključem odprite vratca polnilnega priključka.




- 1 Priključek za počasno polnjenje
- 2 Priključek za hitro polnjenje

Polnjenje

Hitro polnjenje z enosmernim tokom s polnilnim stebričkom

1. Zagonsko stikalo obrnite v položaj 'OFF' in potegnite parkirno zavoro.
2. Zavrtite ključ v smeri urinega kazalca, da odprete vratca polnilnega priključka.
3. Odprite protiprašni pokrov A priključka za počasno polnjenje in nato protiprašni pokrov B priključka za hitro polnjenje.
4. Odklenite polnilni vtič na polnilnem stebričku za enosmerni tok (DC) in ga vstavite v vtičnico za hitro polnjenje na karoseriji vozila (ne pritiskajte zaklepnega gumba polnilne vtičnice), dokler se ne zasliši 'klik' in zaklepni gumb polnilne vtičnice vozila odskoči, kar pomeni, da je povezava za polnjenje vozila ustrezna. Na instrumentni plošči zasveti indikator povezave za polnjenje



 Prepričajte se, da je polnilni vtič do konca vstavljen v polnilno vtičnico, da se izognete okvari elektronske ključavnice in posledično neuspešnemu polnjenju. ◀

1. Pozorno preberite previdnostne ukrepe in druge informacije na polnilnem stebričku za enosmerni tok ter upoštevajte predpise. Po nizu postopkov, kot so poteg

kartice ali skeniranje kode QR in zagon mobilne aplikacije, polnilni stebriček začne polniti z enosmernim tokom. Med polnjenjem na instrumentni plošči sveti indikator polnjenja



. Ko je baterija povsem napolnjena, se polnjenje samodejno ustavi in indikator ugasne.



Polnjenje je treba izvajati ali prekiniti natančno v skladu s postopkom delovanja, navedenim na polnilnem stebričku. Med polnjenjem je prepovedano vklapljati in izklapljati polnilno vtičnico. ◀



Uporabljajte opremo za hitro polnjenje, ki je skladna s standardom; v nasprotnem primeru lahko pride do okvare ali požara, kar lahko povzroči hude poškodbe. ◀

1. Po končanem polnjenju izklopite postopek polnjenja. Sprostite vtič za polnjenje z enosmernim tokom, izvlecite ga iz polnilne vtičnice v vozilu in ga postavite na določeno mesto polnilnega stebrička.
2. Zaprite protiprašni pokrov polnilnega priključka vozila.
3. Zaprite in zaklenite vratca polnilnega priključka.

Počasno polnjenje z izmeničnim tokom s polnilnim stebričkom


1. Zagonsko stikalo obrnite v položaj 'OFF' in potegnite parkirno zavoro.
2. Zavrtite ključ v smeri urinega kazalca, da odprete vratca polnilnega priključka.
3. Odprite zatič protiprašnega pokrova priključka za počasno polnjenje in odprite protiprašni pokrov priključka za počasno polnjenje.
4. Vstavite polnilni vtič za izmenični tok (AC) v vtičnico za hitro polnjenje na karoseriji vozila (ne pritiskajte zaklepnega gumba), dokler se ne zasliši 'klik' in zaklepni gumb polnilne vtičnice vozila odskoči, kar pomeni, da je povezava za polnjenje vozila ustrezna.

Ko je polnilni vtič priključen, na instrumentni plošči zasveti indikator povezave za polnjenje



5. Pozorno preberite previdnostne ukrepe in druge informacije na polnilnem stebričku za izmenični tok ter upoštevajte predpise.

Po nizu postopkov, kot so poteg kartice ali skeniranje kode QR in zagon mobilne aplikacije, se začne polnjenje z izmeničnim tokom. Med polnjenjem vozila na instrumentni plošči sveti indikator

za polnjenje . Ko je baterija povsem napolnjena, se polnjenje

samodejno ustavi in indikator ugasne.



Polnjenje je treba izvajati ali prekiniti natančno v skladu s postopkom delovanja, navedenim na polnilnem stebričku. Med polnjenjem je prepovedano vklapljati in izklapljati polnilno vtičnico. ◀

1. Po končanem polnjenju izklopite postopek polnjenja. Pritisnite gumb za odklepanje polnilnega vtiča, da izvlečete polnilni vtič iz polnilnega priključka vozila in ga postavite na določeno mesto polnilnega stebrička.
2. Zaprite protiprašni pokrov polnilnega priključka vozila.
3. Zaprite in zaklenite vratca polnilnega priključka.

Počasno polnjenje z izmeničnim tokom v gospodinjstvu




Pri polnjenju z gospodinjskim električnim omrežjem bodite pozorni na naslednje elemente, da se izognete električnemu udaru ali resnejšim poškodbam:


- Specifikacije glede izmeničnega toka izbrane vtičnice in povezovalnega kabla ne smejo biti nižje od nazivnega toka, navedenega na ploščici vtičnice za polnjenje z izmeničnim tokom.
- Prepričajte se, da je vtičnica gospodinjskega električnega

omrežja zanesljivo ozemljena, sicer lahko pride do električnega udara.


- Vtičnica mora biti posebna polnilna vtičnica s funkcijo za zaščito s prekinitvijo tokokroga, da se prepreči poškodba ali izklop omrežja zaradi polnjenja z veliko močjo, kar bi vplivalo na normalno uporabo druge opreme. ◀


 Pred uporabo gospodinjske opreme za počasno polnjenje z izmeničnim tokom pozorno preberite navodila in polnite v skladu z navodili. ◀


1. Zagonsko stikalo obrnite v položaj 'OFF' in potegnite parkirno zavoro.
2. Zavrtite ključ v smeri urinega kazalca, da odprete vratca polnilnega priključka.
3. Odprite zatič protiprašnega pokrova priključka za počasno polnjenje in odprite protiprašni pokrov priključka za počasno polnjenje.
4. Vzemite opremo za polnjenje z izmeničnim tokom v gospodinjstvu. Vtič vstavite v vtičnico EV in na napravi za polnjenje zasveti indikator napajanja.


 Uporabite vtičnico, ki ustreza električnemu standardu vtiča za polnjenje; v nasprotnem primeru lahko pride do

pregrevanja ali celo kratkega stika gospodinjskih tokokrogov in požara. ◀

1. Vstavite polnilni vtič za izmenični tok (AC) v vtičnico za hitro polnjenje na karoseriji vozila (ne pritiskajte zaklepne gumba), dokler se ne zasliši 'klik' in zaklepni gumb polnilne vtičnice vozila odskoči, kar pomeni, da je povezava za polnjenje vozila ustrezna. Ko je polnilni vtič priključen, na instrumentni plošči zasveti indikator povezave za polnjenje .


 Ko priklapljate in odklapljate polnilno vtičnico, držite izolirani del vtičnice in polnilnega kabla ne vlecite ali potegnite neposredno. Med polnjenjem ne stiskajte polnilnega kabla z vrati, okni in kolesi. ◀

1. Po uspešno opravljenem samotestiranju indikator polnjenja na kontrolnem ohišju polnilnega kabla utripa in polnjenje se začne. Na instrumentni plošči zasveti indikator za polnjenje . Ko je baterija povsem napolnjena, se polnjenje samodejno ustavi in indikator ugasne.

 Če zasveti indikator napake na kontrolnem ohišju polnilnega kabla za polnjenje z izmeničnim tokom v gospodinjstvu, preverite, ali je polnilni vtič

dobro povezan s polnilnim priključkom vozila, in delujete v skladu s priloženimi navodili. ◀

1. Po končanem polnjenju vozila izvlcite vtičnico EV.
2. Pritisnite gumb za odklepanje polnilnega vtiča, da izvlčete polnilni vtič iz polnilnega priključka vozila.
3. Zaprite protiprašni pokrov polnilnega priključka vozila.
4. Zaprite in zaklenite vratca polnilnega priključka ter shranite opremo za polnjenje z izmeničnim tokom v gospodinjstvu.

 Pri različnih polnilnih napravah se razlikujeta tudi moč polnjenja in čas polnjenja. Poleg tega na čas polnjenja vpliva tudi temperatura okolice. Če komunikacijski protokol opreme za polnjenje ne ustreza nacionalnim standardom, polnjenje ne bo uspešno. ◀

Odklop vtiča za polnjenje v sili

Če polnilnega vtiča po končanem polnjenju vozila ni mogoče normalno sprostiti, upoštevajte naslednje korake.

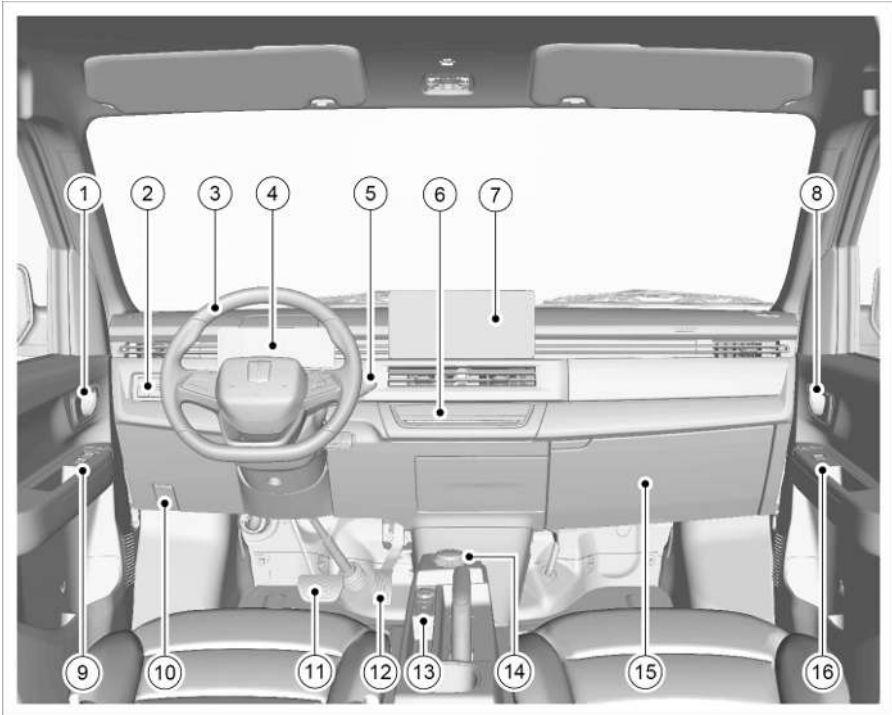
1. Dvignite sprednji sovoznikov sedež. Za posebne postopke pri dviganju sedeža glejte poglavje 'Sedež' [► 54].
2. Potegnite stikalo za odklepanje v sili v smeri puščice in izvlcite polnilni vtič.



- Če polnilni vtič ali indikator polnilnice med polnjenjem kažeta nepravilnosti, izvlcite polnilni vtič in ga ponovno vstavite v polnilno bazo.
- Če polnilnega vtiča še vedno ni mogoče sprostiti po izvedbi ukrepov za sprostitvev polnilnega vtiča v sili, se za pomoč obrnite na proizvajalca polnilne opreme ali na poprodajni servis Farizon Auto.
- Strogo je prepovedano, da bi sami z grobo silo vstavili in izvlkli polnilni vtič. ◀

Instrumenti in upravljanje

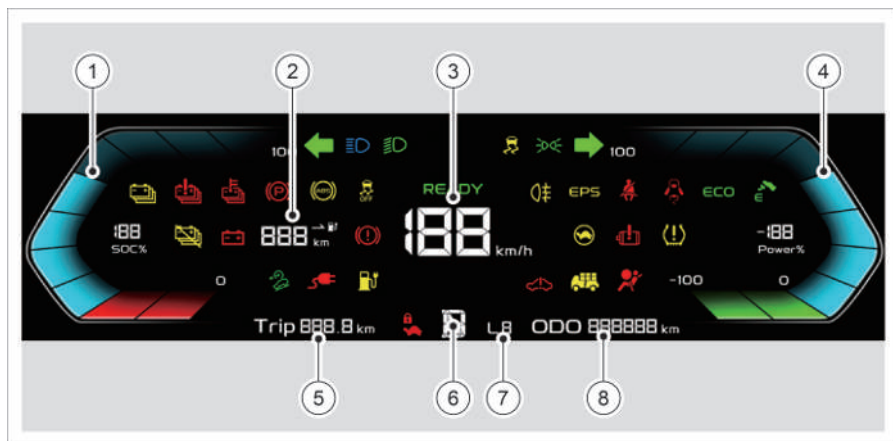
Pregled kokpita



- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1 Notranja kljuka voznikovih vrat | 9 Kombinirano stikalo voznikovih vrat |
| 2 Skupina stikal na armaturni plošči | 10 Ročica za odpiranje pokrova motornega prostora |
| 3 Volanski obroč | 11 Zavorni pedal |
| 4 Instrumentna plošča | 12 Pedal za pospeševanje |
| 5 Večfunkcijsko stikalo | 13 Priključek USB/napajanje |
| 6 Nadzorna plošča klimatske naprave | 14 Gumb za prestavljanje naprave |
| 7 Osrednji nadzorni zaslon | 15 Predal pred sovoznikom |
| 8 Notranja kljuka voznikovih vrat | 16 Stikalo za pomik stekla na sovoznikovi strani |

Instrumentna plošča

Pregled instrumentne plošče



- | | | | |
|---|----------------|---|------------------------------------|
| 1 | Indikator SOC | 5 | Prevožena razdalja od ponastavitve |
| 2 | Doseg vožnje | 6 | Prestava |
| 3 | Hitrost vozila | 7 | Stopnja regeneracije energije |
| 4 | Merilnik moči | 8 | Skupna prevožena razdalja |

Merilniki za vožnjo

Indikator SOC

Ko stikalo za zagon obrnete v položaj 'ON', indikator SOC prikaže trenutno preostalo napolnjenost napajalne baterije.



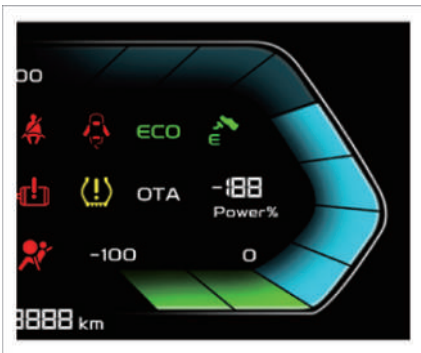
Zgornja vrednost indikatorja SOC je 100 %, spodnja pa 0. Skupno je 10

elementov: zgornjih 8 elementov je prikazanih z modro barvo, spodnja 2 pa z rdečo. Ko je stopnja napolnjenosti napajalne baterije manjša od 20 %, se indikator SOC obarva rdeče in zasveti se indikator nizke stopnje napolnjenosti. Pravočasno napolnite baterijo.

- ⚠** Ko je stanje napolnjenosti baterije nižje od 7 %, vozilo omeji izhodno moč. V tem primeru sta omejena največja hitrost vožnje in čas pospeševanja vozila. Ko je napolnjenost baterije nižja od 2 %, prenehajte z vožnjo in takoj napolnite vozilo. ◀

Merilnik moči

Merilnik moči prikazuje trenutno izhodno moč pogonskega motorja vozila.



Zgornja vrednost merilnika moči je 100 %, spodnja vrednost pa -100 %. Skupno je 10 elementov; zgornjih 8 elementov je prikazanih z modro barvo, ki označuje izhodno moč; spodnja 2 elementa sta prikazana z zeleno barvo in označujeta

regeneracijo energije. V tem primeru je prikazana negativna vrednost.

Splošne informacije

Informacije na instrumentni plošči vključujejo podatke o dosegu vožnje, prevoženi razdalji, skupni prevoženi razdalji, stopnji obnovljene energije in prestavi.



- ⚠** Zaradi varnosti je med vožnjo prepovedano prilagajati prikaz na instrumentni plošči. ◀

Doseg vožnje

Prikazuje, koliko kilometrov lahko vozilo prevozi glede na trenutno preostalo napolnjenost baterije (SOC). Zaradi različnih razmer na cesti in stanja vožnje se prikazani doseg razlikuje od dejanske razdalje vožnje, vrednost pa je le informativna.

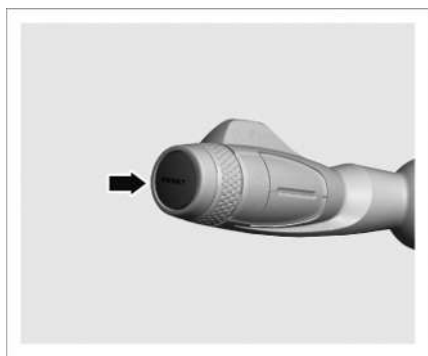
Doseg vožnje ima dva načina prikaza: standardni način in dinamični način. Privzeto je prikazan standardni način. Tapnite **Vehicle Settings-Endurance Mode Switching** (Nastavitve vozila – preklop načina vzdržljivosti) v meniju osrednjega nadzornega zaslona, da vklopite dinamični način.



V standardnem načinu se doseg vožnje izračuna na podlagi skupne povprečne porabe energije vozila; v dinamičnem načinu se doseg vožnje izračuna na podlagi dinamične porabe energije, ki je posledica trenutnih voznih navad. Doseg vožnje, prikazan v tem načinu, je razmeroma blizu dejanskemu dosegu vožnje.

Prevožena razdalja od ponastavitve

Prikazuje posamezne prevožene razdalje vozila. Ko vozilo miruje, pritisnite in približno 3 sekunde držite gumb 'RESET' na vrhu ročice za upravljanje luči, da ponastavite podatek o prevoženi razdalji.



Skupna prevožena razdalja

Prikazuje skupno število prevoženih kilometrov vozila.

Stopnja regeneracije energije

Prikazuje trenutno nastavljeno stopnjo regeneracije energije in jo lahko nastavite s pritiskom na gumb za regeneracijo energije na levi skupini stikal na armaturni plošči.

Informacije o prestavi
















Informacije o prestavah so v realnem času prikazane v srednjem in spodnjem delu instrumentne plošče. V primeru napake pri prestavljanju bo trenutna prestava trikrat utripnila in zaslišal se bo zvočni signal.

Opozorilne lučke in indikatorji














Informacije o opozorilnih lučkah in indikatorjih

Informacije o trenutnem stanju vozila so prikazane z opozorilnimi lučkami in indikatorji na armaturni plošči, tako da je voznik seznanjen s stanjem

vozila. Ob zagonu vozila sistem opravi samopregled. Nekatere kontrolne lučke za nekaj časa zasvetijo in nato ugasnejo ali ugasnejo po zagonu vozila. Opozorilne lučke in indikatorji kažejo stanje delovanja ustreznih funkcij ali morebitne napake v sistemu. Nekatere opozorilne lučke in indikatorje spremljajo zvočni signali in opomniki s sporočili.

#	Opis	Simbol	Barva
1	Indikator levega smernika		Zelena
2	Indikator desnega smernika		Zelena
3	Indikator dolgih luči		Modra
4	Indikator pozicijskih luči		Zelena
5	Indikator zasenčenih luči		Zelena
6	Indikator zadnje meglenke		Rumena
7	Indikator okvare zavornega sistema		Rdeča
8	Indikator parkiranja		Rdeča
9	Opozorilna lučka protiblokirnega zavornega sistema (ABS)		Rumena
10	Opomnik za varnostni pas		Rdeča
11	Indikator elektronskega nadzora stabilnosti (ESC)		Rumena
12	Indikator ESC OFF		Rumena
13	Indikator priključitve polnilnega kabla		Rdeča
14	Indikator stanja polnjenja		Rumena
15	Indikator okvare pogonskega sklopa		Rdeča

Instrumenti in upravljanje

#	Opis	Simbol	Barva
16	Indikator omejitve moči		Rumena
17	Opozorilna lučka za izklop baterije		Rumena
18	Indikator READY	READY	Zelena
19	Indikator okvare pogonskega motorja		Rdeča
20	Indikator okvare baterije		Rdeča
21	Indikator nizke napolnjenosti baterije		Rumena
22	Opozorilna lučka za odprta vrata		Rdeča
23	Indikator načina ECO	ECO	Zelena
24	Lučka opozorilnih utripalk		Zelena
25	Indikator napake elektronskega krmilnega sistema (EPS)	EPS	Rumena
26	Opozorilni indikator za previsoko temperaturo baterije		Rdeča
27	Indikator okvare varnostnih blazin		Rdeča
28	Opozorilni indikator okvare polnjenja baterije		Rdeča
29	Indikator POWER		Zelena
30	Indikator TPMS		Rumena
31	Indikator HDC		Zelena/ rumena


Predstavitev opozorilnih lučk in indikatorjev

← Indikator levega smernika – zelen

Ko je vklopljen levi smernik, hkrati svetita indikator levega smernika in levi smernik.

→ Indikator desnega smernika – zelen

Ko je vklopljen desni smernik, hkrati svetita indikator desnega smernika in desni smernik.

 Če indikator utripa hitreje kot običajno, to pomeni, da je zunanji smernik na tej strani okvarjen. Za vzdrževanje in popravilo se čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto. ◀

Indikator zasenčenih luči – zelen

Indikator zasveti, ko je kombinirano stikalo luči obrnjeno v položaj za zasenčene luči.

Indikator dolgih luči – moder


Indikator zasveti ob vklopu dolgih luči.

Indikator pozicijskih luči – zelen

Indikator zasveti ob vklopu zasenčenih luči.

Indikator okvare zavornega sistema – rdeč

Ko stikalo za zagon vozila obrnete v položaj ON ali vozilo zaženete, ta opozorilna lučka za nekaj sekund zasveti zaradi samotestiranja in nato ugasne, če sistem deluje normalno. Če opozorilna lučka še naprej sveti, pomeni, da je raven zavorne tekočine prenizka ali da so v zavornem sistemu druge napake. Za vzdrževanje in popravilo se čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto.

 Če sveti indikator nepravilnega delovanja zavornega sistema, zavorni sistem morda ne bo deloval pravilno. Če vozite, ko sveti indikator nepravilnega delovanja zavornega sistema, lahko pride do trčenja. Previdno zapeljite s ceste in ustavite vozilo ter se za vzdrževanje in popravilo čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto. ◀


Indikator parkiranja – rdeč

Indikator zasveti, ko je aktivirana parkirna zavora. Po sprostitvi parkirne zavore indikator ugasne.

Opozorilna lučka protiblokirnega zavornega sistema (ABS) – rumena

Ko stikalo za zagon vozila obrnete v položaj ON, ta opozorilna lučka za nekaj sekund zasveti zaradi samotestiranja. Če ABS in sistem za

pomoč pri zaviranju (BAS) delujeta normalno, opozorilna lučka ugasne; če se sistem pokvari med zagonom ali vožnjo vozila, zasveti opozorilna lučka. Za vzdrževanje in popravilo se čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto.

 Če opozorilna lučka med vožnjo zasveti in ugasne ter nato ne zasveti več, lahko sklepamo, da je delovanje sistema normalno. Če indikator nepravilnega delovanja ABS še naprej sveti, takoj ustavite vozilo na varnem mestu in se za vzdrževanje in popravilo čim prej obrnite na servisi za vozila Farizon Auto. Pri zaviranju v takšnih okoliščinah ne bo odpovedal le sistem ABS, temveč bo vozilo med zaviranjem nestabilno. ◀

Opozorilna lučka za neprijet varnostni pas – rdeča

Če voznik ali sopotnik ni prijet z varnostnim pasom, ko je stikalo za zagon vozila v položaju ON, opozorilna lučka sveti še naprej. Opozorilna lučka ugasne, ko se voznik ali sopotnik pravilno pripne z varnostnim pasom.

Indikator elektronskega nadzora stabilnosti (ESC) – rumen

Ko sistem ESC deluje, indikator utripa. Če sistem ESC odpove in kontrolna lučka sveti ves čas, se za vzdrževanje in popravilo čim prej

obrnite na servis za vozila Farizon Auto.



Indikator ESC OFF – rumen

Indikator sveti, ko je sistem ESC izklopljen. Ko sistem ESC ponovno vklopite, indikator ugasne.

Indikator priključitve polnilnega kabla – rdeč

Ta indikator prikazuje stanje povezave polnilnega kabla. Indikator zasveti, ko je priključen polnilni kabel. Ko je vozilo priključeno na polnilnico, ga ni možno zagnati ali premikati.



Indikator stanja polnjenja – rumen

Če indikator sveti, pomeni, da se baterija polni.



Indikator okvare pogonskega sklopa – rdeč

V primeru okvare nadzornega sistema vozila zasveti opozorilna lučka. Za vzdrževanje in popravilo se čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto.



Indikator omejitve moči – rumen

Če pride do določenih napak, je moč vozila omejena. Ta indikator prikazuje stanje omejitve moči. Če indikator sveti, se pospeševanje vozila znatno zmanjša.



Opozorilna lučka za izklop baterije – rumena

Indikator sveti, ko je baterija vozila odklopljena. V tem primeru je vhodna napetost krmilnika motorja enaka nič in vozilo ne more delovati. Za vzdrževanje in popravilo se čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto.

READY

Indikator READY – zelen

Ta indikator zasveti, ko je vozilo pripravljeno in lahko normalno deluje. Če lučka READY ne sveti, to pomeni, da je prišlo do okvare vozila ali da niso izpolnjeni drugi pogoji. Vozilo ni popolnoma pripravljeno in ne more normalno delovati.



Indikator okvare pogonskega motorja – rdeč

Ta opozorilna lučka označuje okvaro pogonskega motorja (in krmilnika motorja). Zasveti v primeru okvare pogonskega motorja (in krmilnika motorja). Za vzdrževanje in popravilo se čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto.



Indikator okvare baterije – rdeč

Ta opozorilna lučka kaže na okvaro baterije. Če ne deluje, zasveti ta opozorilna lučka. Za vzdrževanje in popravilo se čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto.



Indikator nizke napoljenosti baterije – rumen

Indikator zasveti, ko je preostala napoljenost baterije manjša od 20 %. Pravočasno napolnite baterijo.



Opozorilna lučka za odprta vrata – rdeča

Če katera od vrat niso pravilno zaprta, zasveti indikator in voznika opomni, naj zapre vrata.

ECO

Indikator varčnega načina (ECO) – zelen

Ko pritisnete stikalo ECO, vozilo preklopi v način ECO in zasveti ta indikator. V tem načinu je moč vozila razmeroma nizka, kar omogoča varčevanje z električno energijo in doseganje največjega dosega vožnje.



Lučka opozorilnih utripalk – zelena

Ko je stikalo za opozorilne utripalke vklopljeno, bosta levi in desni smernik utripala sinhrono z indikatorjema smernikov na armaturni plošči.

EPS

Indikator napake elektronskega servovolana (EPS) – rumen

Indikator zasveti v primeru okvare elektronskega krmilnega sistema (EPS). Za vzdrževanje in popravilo se čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto.



Opozorilni indikator za previsoko temperaturo baterije – rdeč

Indikator zasveti, ko je temperatura baterije previsoka. Za vzdrževanje in popravilo se čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto.



Indikator okvare varnostnih blazin – rdeč

Ta lučka zasveti v primeru okvare sistema varnostnih blazin. Za vzdrževanje in popravilo se čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto.



Indikator napake pri polnjenju baterije – rdeč

Če baterije z nizko napetostjo ni mogoče polniti, zasveti ta indikator. Za vzdrževanje in popravilo se čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto.



Indikator načina POWER – zelen

Indikator zasveti, ko je omogočen način POWER.



Indikator TPMS – rumen

Če sistem TPMS zazna prazno pnevmatiko, ta indikator sveti neprekinjeno. Če indikator TPMS utripa približno 1 minuto in nato sveti, pomeni, da je v sistemu prišlo do napake. Za vzdrževanje in popravilo se obrnite na servis za vozila Farizon Auto.



Indikator HDC – zelen/ rumen

Ko je vklopljena funkcija HDC, na armaturni plošči sveti zeleni indikator. V primeru okvare funkcije HDC na armaturni plošči zasveti rumeni indikator. Za vzdrževanje in popravilo se obrnite na servis za vozila Farizon Auto.


Upravljanje luči

Delovanje kombiniranega stikala za upravljanje luči

Pozicijske luči




Z obračanjem krmilnega stikala na vrhu ročice za upravljanje luči izberite

položaj  – zasvetile bodo pozicijske luči in notranje zadnje luči. Ko stikalo zavrtite v položaj OFF, vse pozicijske luči in notranje zadnje luči ugasnejo.

Zasenčene luči



Krmilno stikalo na vrhu ročice za upravljanje luči zavrtite v položaj  in zasvetile bodo zasenčene luči.

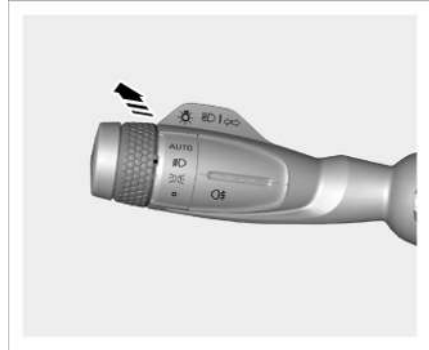
Samodejno delovanje žarometov



Krmilno stikalo na vrhu ročice za upravljanje luči zavrtite v položaj AUTO in tako vključite funkcijo samodejnega upravljanja žarometov. Sistem samodejnega upravljanja osvetlitve samodejno uravnava vklop in izklop žarometov glede na jakost zunanje svetlobe. Ko je zunanje okolje zaradi teme ali vstopa v predore do določene mere temno, se

samodejno vklopijo pozicijske in zasenčene luči. Ko zunanje okolje ponovno doseže določeno svetlost, pozicijske in zasenčene luči po nekaj sekundah samodejno ugasnejo.

Dolge luči



Ko so vklopljene zasenčene luči, potisnite ročico za upravljanje luči stran od sebe, da vklopite dolge luči. S ponovnim pomikom ročice spet preklopite na zasenčene luči.

Opozorilo ('blendanje') z dolgimi lučmi



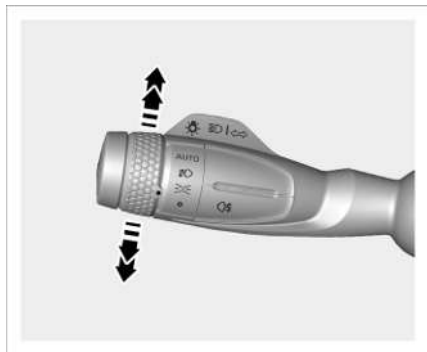
Potegnite ročico za upravljanje luči proti sebi, da vklopite dolge luči. Ko je spustite, se ročica vrne v prvotni položaj in dolge luči se samodejno

izklopijo. Z večkratnim pomikom ročice lahko z bliskom dolgih luči opozorite druge udeležence v prometu.

⚠ Dolge luči uporabljajte preudarno. Nerazumna uporaba dolgih luči lahko poslabša vidljivost drugih udeležencev v prometu in jih zaslepi, kar lahko privede do nezgod ali resnih poškodb.

Uporaba dolgih luči je na nekaterih cestnih odsekih prepovedana. Pri uporabi dolgih luči upoštevajte prometne predpise. ◀

Smernik



S pomikom upravljalne ročice navzgor ali navzdol do končnega položaja vklopite desni ali levi smernik in ustrezni smernik začne utripati.

Funkcija za spremembo voznega pasu: pomaknite ročico navzgor ali navzdol do srednjega položaja, desni ali levi smernik bo začel utripati. Ko

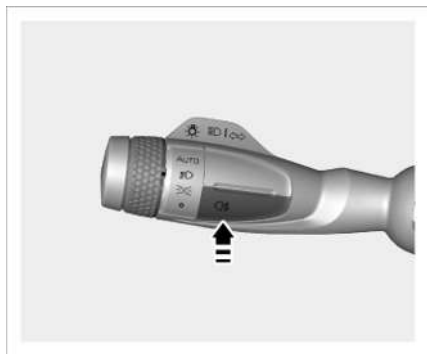
spustite ročico, se bo samodejno vrnila v izhodiščni položaj.


i Ročica za upravljanja smernikov ima funkcijo za samodejno vračanje v izhodiščni položaj. Če je kot zasuka volanskega obroča premajhen, morate ročico sami vrniti v izhodiščni položaj. ◀

Dnevne luči

Ko je sistem električne oskrbe vozila v načinu 'ON', se dnevne luči samodejno vklopijo; ko so vklopljene zasenčene luči, se samodejno izklopijo. Po izklopu zasenčenih luči se samodejno vklopijo dnevne luči.

Zadnja meglenka



Ko so vklopljene zasenčene luči, pritisnite to stikalo, da vklopite ali izklopite zadnjo meglenko .

Spremljaj me domov

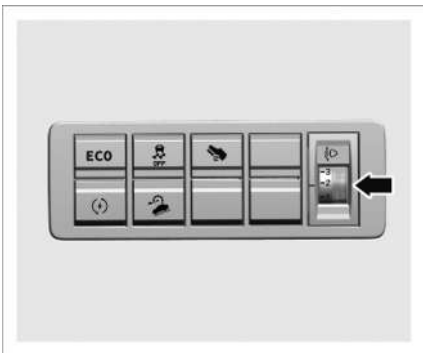
Ko je omogočena funkcija 'Spremljaj me domov', žarometi po izklopu električnega sistema vozila svetijo še nekaj časa in nato ugasnejo. Tapnite **Vehicle Settings - Follow Me Home** (Nastavitve vozila – Spremljaj me

domov) v meniju osrednjega nadzornega zaslona, da omogočite funkcijo in nastavite trajanje.



Zamik izklopa osvetlitve s funkcijo 'Spremljaj me domov' lahko nastavite na 30, 60 ali 90 sekund.

Nastavitev višine žarometov



Z gumbom nastavite višino svetlobnega snopa sprednjih kombiniranih luči. Gumb za nastavitev višine svetlobnega snopa sprednjih kombiniranih luči ima štiri položaje: '0', '1', '2' in '3'.

i Priporočljivo je, da položaj gumba nastavite glede na stanje obremenitve vozila:

Položaj 0: v sprednjem delu vozila so ljudje, prostor za tovor je prazen.

Položaj 1: vozilo je polno, prostor za tovor je prazen.

Položaj 2: vozilo in prostor za tovor sta polna.

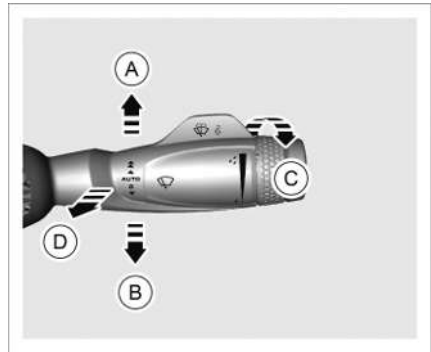
Položaj 3: v vozilu je samo voznik, prostor za tovor je poln.



Brisanje in pranje stekel

Kombinirano stikalo za upravljanje brisalcev

Delovanje kombiniranega stikala za upravljanje brisalcev



Posamično brisanje

Pomaknite ročico za upravljanje brisalcev v smeri B in jo spustite. Ročica za upravljanje brisalcev se samodejno vrne v položaj '0' in sprednja brisalca enkrat obrišeta steklo.

Izklop sprednjih brisalcev

Ko je ročica za upravljanje brisalcev v položaju '0', sta sprednja brisalca izklopljena.

Samodejno delovanje sprednjih brisalcev

Pomaknite ročico za upravljanje brisalcev v smeri A v položaj 'AUTO' in tako vklopite samodejno delovanje sprednjih brisalcev. Sistem za upravljanje brisalcev zdaj samodejno prilagaja hitrost brisanja glede na količino padavin.

Hitrost brisanja lahko prilagodite z obračanjem gumba za nastavitve občutljivosti samodejnega brisanja. Oznaka '-' kaže, da se lestvica zoži iz široke v ozko (smer C), kar pomeni, da se hitrost brisanja spremeni iz hitre v počasno.

⚠ Ko čistite vetrobransko steklo ali perete vozilo, ročica za upravljanje brisalcev ne sme biti v položaju 'AUTO'. V tem primeru se lahko brisalci samodejno zaženejo, zaradi česar lahko pride do poškodb vozila ali ljudi. ◀

Počasno delovanje srednjih brisalcev

Ko je ročica za upravljanje brisalcev v položaju '0', jo pomaknite za dva položaja v smeri A in tako vklopite počasno delovanje sprednjih brisalcev.

Hitro delovanje srednjih brisalcev

Ko je ročica za upravljanje brisalcev v položaju '0', jo pomaknite za tri položaje v smeri A in tako vklopite hitro delovanje sprednjih brisalcev.

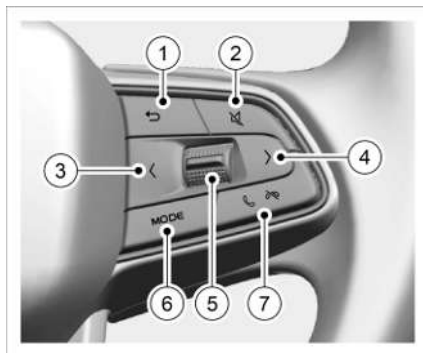
Čiščenje vetrobranskega stekla

Ročico za upravljanje brisalcev pomaknite v smeri D. Šobe za pranje vetrobranskega stekla s tekočino popršijo steklo in brisalca začeta delovati. Ko spustite ročico za upravljanje brisalcev, šobe prenehajo pršiti tekočino in čiščenje se konča. Brisalca delujeta še približno 4 sekunde (2–3 cikle).

⚠ Ko je vetrobransko steklo suho, poskušajte čim manj uporabljati brisalce; v nasprotnem primeru boste opraskali steklo in skrajšali življenjsko dobo metlic brisalcev. Če je na vetrobranskem steklu prah ali pesek, ga pred uporabo brisalca odstranite; v nasprotnem primeru bo opraskal steklo in skrajšal življenjsko dobo metlic brisalcev. ◀

Volanski obroč

Gumb na volanskem obroču



1 Gumb za vračanje

Če se želite vrniti, pritisnite gumb.

2 Gumb za izklop zvoka

Kratko pritisnite (v poljubnem načinu), da izklopite/vklopite zvok.

3 Zadnja pesem

Kratek pritisk: zadnja pesem/prednastavitev konzole.

Dolg pritisk: hiter pomik nazaj/iskanje naprej.

4 Naslednja pesem

Kratek pritisk: naslednja pesem/prednastavitev konzole.

Dolg pritisk: hiter pomik naprej/iskanje nazaj.

5 Srednji gumb

Pritisk navzgor:

- Kratek pritisk: povečanje glasnosti; če je zvok izklopljen, se spet vklopi.
- Dolg pritisk: zvezno povečevanje glasnosti; če je zvok izklopljen, se spet vklopi in glasnost se zvezno povečuje.

Pritisk navzdol:

- Kratek pritisk: zmanjšanje glasnosti.
- Dolg pritisk: zvezno zmanjševanje glasnosti.

Pritisk: prekinitiv/predvajanje.

6 Gumb MODE

Preklop med viri zvoka.

7 Gumb za klic

Kratek pritisk:

- Sprejem dohodnega klica.
- Prekinitiv klica med telefoniranjem ali dohodnim klicem.
- V stanju mirovanja kratko pritisnite, da se prikaže vmesnik za klic.

Dolg pritisk:

- Zavrnitev dohodnega klica.
- V stanju mirovanja pritisnite in zadržite, da pokličete zadnjo številko.

Hupa



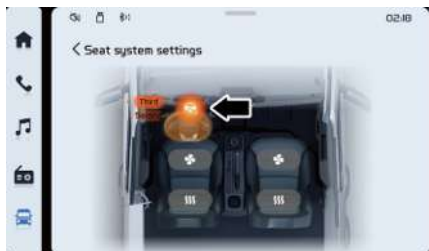
Pritisnite območje s simbolom hupe na volanu, da se oglasi hupa.



Pri uporabi hupe upoštevajte lokalne prometne predpise.

Pri uporabi hupe bodite pozorni na okolico. Če so na primer pred vozilom ljudje ali živali, upočasnite vožnjo brez zaviranja v sili ali dolgotrajnega hupanja, da ne prestrašite ljudi ali živali. ◀

Ogrevanje volana*



Kliknite **Vehicle Settings - Seat System Settings - Steering Wheel Heated** (Nastavitve vozila – Nastavitve sistema sedežev – Ogrevanje volana) v meniju osrednjega nadzornega zaslona, da vklopite funkcijo in nastavite stopnjo. Na voljo so 3 stopnje.

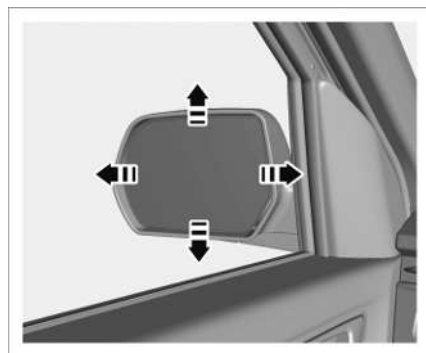


Prav tako lahko odprete meni na vrhu zaslona in za nastavitve kliknete ikono ogrevanja volana.

Vzratno ogledalo

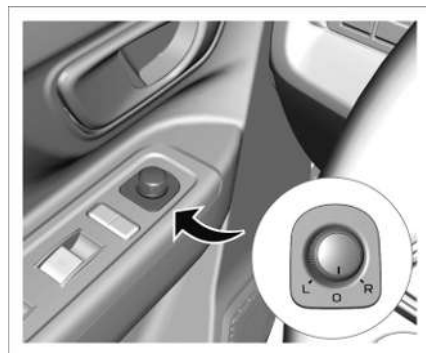
Zunanje vzratno ogledalo

Nastavljanje ročno nastavljivega zunanje vzratnega ogledala



Pritisnite robove leče, da nastavite ogledalo v ustrezen kot.


Nastavljanje električno nastavljivega zunanje vzratnega ogledala*




1. Vključite električni sistem vozila, nato obrnite stikalo za nastavitve zunanje vzratnega ogledala tako, da oznaka na stikalu kaže na L (levo) ali R (desno), da izberete

levo ali desno zunanje vzratno ogledalo.

2. Pomaknite stikalo za nastavev zunanjega vzratnega ogledala levo, desno, navzgor in navzdol, da nastavite kot leče zunanjega vzratnega ogledala.
3. Po nastavitvi vrnite stikalo za nastavev zunanjega vzratnega ogledala v začetni položaj (O).

 Med vožnjo je vozniku strogo prepovedano prilagajati kot vzratnega ogledala, saj lahko zaradi tega pride do prometne nezgode. ◀

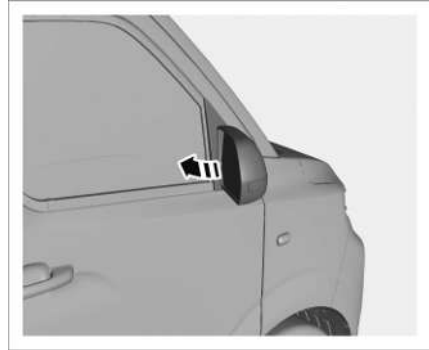
 Na zunanjem vzratnem ogledalu so predmeti videti bolj oddaljeni, kot so v resnici. Pred nastavljanjem zunanjega vzratnega ogledala prilagodite svoj vozni položaj.

Če je leča zunanjega vzratnega ogledala zamrznjena, pred nastavitvijo odstranite plast ledu na površini vzratnega ogledala in ga odtajajte. ◀

Preklop zunanjega vzratnega ogledala

Zunanje vzratno ogledalo je mogoče preklopiti, kar je priročno za vožnjo po ozkih cestah in parkiranje.

Preklop ročno nastavljivega zunanjega vzratnega ogledala



Zunanje vzratno ogledalo potisnite navznoter proti karoseriji vozila, da ga preklopite k vozilu. Da odprete zunanje vzratno ogledalo, ga potisnite navzven.

Preklop električno nastavljivega zunanjega vzratnega ogledala*



Kliknite **Vehicle Settings - Rearview Mirror Settings** (Nastavitve vozila – Nastavljanje vzratnega ogledala) v meniju osrednjega nadzornega zaslona. Kliknite stikalo na zaslonu, da odprete in preklopite vzratno ogledalo.

Vzratni ogledali se samodejno preklopita, ko z daljinskim upravljalnikom zaklenete vozilo, in se samodejno odpreta, ko z daljinskim upravljalnikom odklenete vozilo.

Ogrevanje zunanega vzratnega ogledala*




V slabih vremenskih razmerah, kot so dež, močna megla in mraz, se lahko površina vzratnega ogledala zaradi megle, zmrzali in snega zarosi. Za odstranjevanje dežnih kapelj, snega ali zmrzali s površine ogledala lahko vklopite funkcijo ogrevanja. Kliknite **Vehicle Settings - Rearview Mirror Settings** (Nastavitve vozila – Nastavljanje vzratnega ogledala) v meniju osrednjega nadzornega zaslona. Kliknite stikalo na zaslonu, da vklopite funkcijo ogrevanja. Ogrevanje vzratnega ogledala se samodejno izklopi, ko je bilo vklopljeno določen čas.



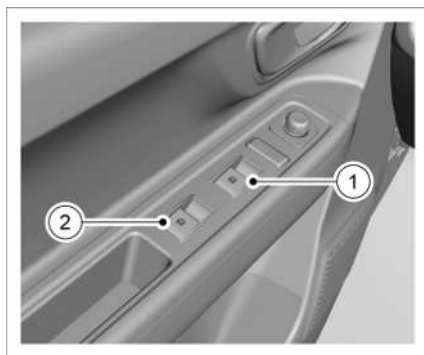
Prav tako lahko odprete meni na vrhu zaslona in za vklop funkcije kliknete ikono ogrevanja vzratnega ogledala.

Okna

Previdnostni ukrepi

 V vozilih z zaprtimi okni je nevarno puščati otroke, odrasle brez ustreznih zmožnosti ravnanja ali domače živali. Zaradi previsoke temperature lahko izgubijo zavest, utrpijo trajne poškodbe ali pa celo umrejo zaradi vročinskega udara. V vozilu z zaprtimi okni ne puščajte samih otrok, odraslih brez ustreznih možnosti ravnanja ali domačih živali, zlasti ne v topleni ali vročem vremenu. ◀

Električno pomična stekla



- 1 Stikalo za pomik stekla na voznikovi strani
- 2 Stikalo za pomik stekla na sovoznikovi strani

Odpiranje/zapiranje okna

Odpiranje: pritisnete stikalo za pomik in steklo se samodejno spusti do dna. Potegnite ali znova pritisnite stikalo

za pomik stekla in steklo se bo nehalo premikati.

Zapiranje: potegnite stikalo za pomik stekla in ga zadržite, steklo se bo dvignilo in okno se bo zaprlo. Ko se okno zapre, spustite stikalo za pomik stekla, in steklo se ne bo več premikalo.

Odpiranje oken z enim gumbom na daljinskem upravljalniku

Ko z daljinskim ključem zaklenete vozilo, pritisnite in držite gumb za odklepanje na daljinskem ključu in okna se samodejno odprejo.

⚠ Ko se steklo premika, se prepričajte, da na njegovi poti ni ovir.

Vsa okna tega vozila nimajo funkcije za preprečevanje ukleščanja. Med zapiranjem okna ne stegujte roke skozi okno.

Pred zapiranjem oken se mora voznik prepričati, da noben od potnikov (zlasti otrok) skozi okno ne drži nobenega telesnega dela. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih poškodb. ◀

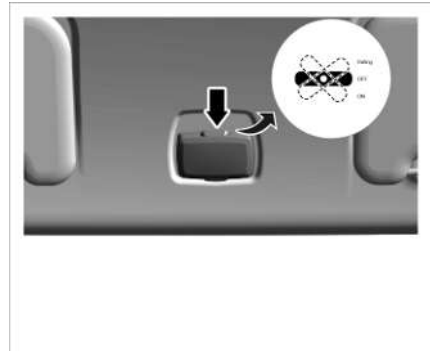
Toplotna zaščita električno pomičnih stekel

Če okno v kratkem času večkrat odprete oziroma zaprete, lahko električno stikalo za upravljanje pomika stekel zaradi zaščite življenjske dobe motorja preneha delovati. Za ponovno delovanje

električnega pomika počakajte nekaj časa, nato pa lahko ponovno uporabite električni pomik stekel.

Osvetlitev notranjosti **Notranja lučka**

Bralna lučka v kabini



Za upravljanje v povezavi z vrati stikalo bralne lučke pomaknite v levo. Bralna lučka zasveti, ko se odprejo katera koli sprednja vrata, in ugasne, ko se vrata zaprejo.

Ponastavite stikalo bralne lučke v vzporedni položaj in ugasnite bralno lučko.

Stikalo bralne lučke pomaknite v desno, da tako vklopite bralno lučko.

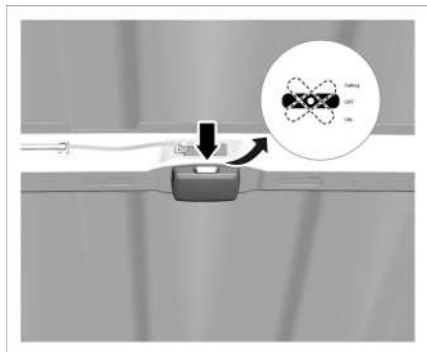
⚠ Med vožnjo ponoči ne uporabljajte notranje bralne lučke. Svetlo notranje okolje zmanjša vidljivost v temi in je lahko vzrok za nezgodo. ◀

⚠ Če je notranja bralna lučka vklopljena s stikalom, jo izklopite, preden zapustite

vozilo, da se baterija ne izprazni.



Lučka za osvetlitev prtijažnega prostora



Za upravljanje v povezavi z vrati stikalo bralne lučke pomaknite v levo. Lučka zasveti, ko se odprejo stranska drsna vrata ali zadnja vrata, in ugasne, ko se vrata zaprejo.

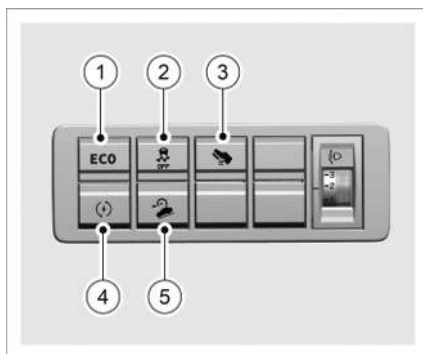
Ponastavite stikalo lučke v vzporedni položaj in ugasnite lučko.

Stikalo lučke pomaknite v desno, da tako vklopite lučko.

Opis kabine

Skupina stikal na armaturni plošči

Leva skupina stikal na armaturni plošči



1 Gumb ECO

Pritisnite ta gumb, da omogočite varčni način, hkrati pa zasveti indikator varčnega načina na armaturni plošči. Ko vozilo vozi v varčnem načinu, je njegov dinamični odziv uglajen in lahko prevozi veliko razdaljo.

2 Gumb za izklop elektronskega nadzora stabilnosti (ESC)

Funkcija ESC je privzeto vključena. Če pritisnete ta gumb, izklopite funkcijo ESC, na armaturni plošči pa zasveti indikator ESC OFF. Ponovno pritisnite ta gumb, da omogočite funkcijo ESC.



Za ohranjanje stabilnega nadzora nad vozilom med vožnjo je priporočljivo, da je sistem vedno vklopljen. ◀

3 Gumb za način POWER

Pritisnite ta gumb, da vklopite način POWER. Vozilo lahko tako preseže največjo dovoljeno hitrost običajnega načina in vozi z višjo hitrostjo. V tem načinu je doseg vožnje sorazmerno krajši.

4 Gumb za stopnjo regeneracije energije

Stopnjo regeneracije energije je treba nastaviti, ko je vozilo v prestavi D. Z neprekinjenim pritiskom na gumb preklapljate med tremi stopnjami: L1, L2 in L3. Ob zagonu vozila je privzeto nastavljena stopnja regeneracije energije L2.

Višja kot je nastavljena stopnja regeneracije energije, večja je ustrezna regeneracija energije, razdalja pri ustavljanju vozila pa je krajša. Ko je vozilo polno naloženo, priporočamo uporabo stopnje 3, da ne bi vplivala na vozno izkušnjo.

5 Gumb za nadzor spuščanja po klancu (HDC)

Funkcija HDC se uporablja predvsem za pomoč vozniku pri ohranjanju stabilne hitrosti pri vožnji navzdol z aktivnim zaviranjem, pri čemer vozniku ni treba pritiskati na zavorni pedal.

Pritisnite gumb, da vklopite indikator na armaturni plošči in omogočite funkcijo. Ponovno pritisnite gumb, da izklopite

indikator na armaturni plošči in onemogočite funkcijo.

Prostor za shranjevanje

Predal pred sovoznikom



Predal pred sovoznikom je na sprednji strani armaturne plošče na sovoznikovi strani. Predal odprete s pritiskom na gumb za odpiranje na pokrovu predala. Pokrov predala potisnite navznoter, da ga zaprete.

Prostor za shranjevanje v vratih

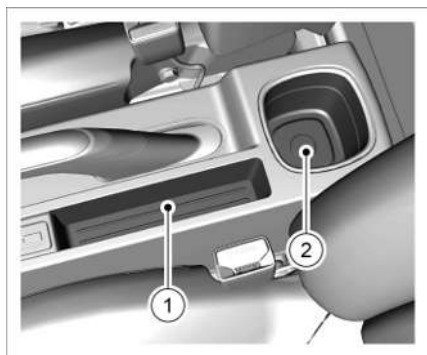


1 Zgornji prostor za shranjevanje v vratih

2 Spodnji prostor za shranjevanje v vratih

Prostori za shranjevanje v vratih so na voljo na dveh mestih. Kovance ali manjše predmete lahko odložite v zgornji prostor za shranjevanje v vratih, večje predmete ali ustekleničeno vodo pa v spodnji prostor za shranjevanje v vratih.

Prostor za shranjevanje na dodatnem delu armaturne plošče




1 Reža za kartice

2 Držalo za pijače

V režo za kartice lahko shranite vizitke, vozniško dovoljenje, prometno dovoljenje ali druge manjše predmete.

V držalu za pijače lahko shranite lončke z vodo ali manjše predmete.

 V držalo za pijače ne postavljajte vročih pijač brez pokrovčkov. V primeru zaviranja v sili ali sunkovitega obračanja volana preprečite, da bi se voznik in

potniki opekli zaradi polivanja vročih pijač. ◀

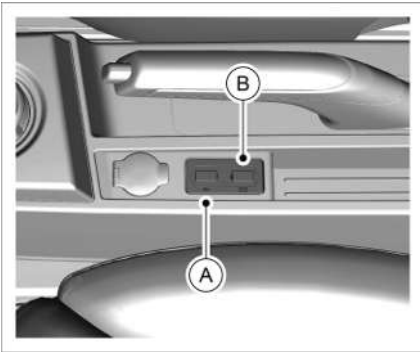
Rezervni vir napajanja

To vozilo je opremljeno z vtičnico z napetostjo 12 V in močjo 120 W, ki jo lahko uporabite za napajanje električne opreme z napetostjo 12 V.



Priključek USB

Na armaturni plošči sta dva priključka USB. Priključek A omogoča polnjenje in prenos podatkov, priključek B pa samo polnjenje.



Notranji ročaj

Varnostni ročaj na sovoznikovi strani

Ko vozilo deluje, si lahko potniki z varnostnim ročajem pomagajo ohranjati ravnotežje.

⚠ Varnostnega ročaja ne uporabljajte, ko vstopate ali izstopate iz vozila ali vstajate s sedeža. Na varnostni ročaj ne obešajte predmetov in ga ne vlecite z veliko silo. ◀



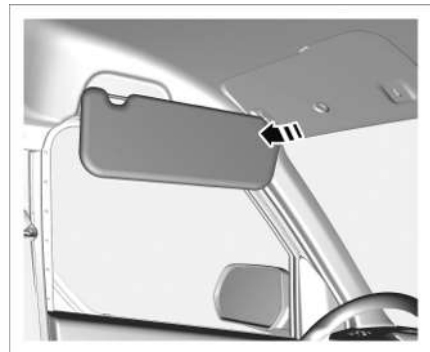
Senčnik

Senčnika sta na voljo na voznikovi in sovoznikovi strani vozila. S pomikom senčnika navzdol se lahko zaščitite

pred blešččečo svetlobo z zgornjega dela vetrobranskega stekla.

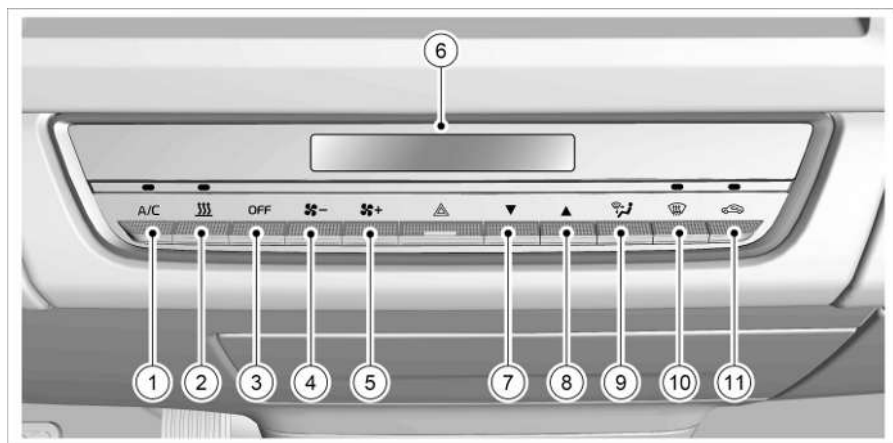


Odstranite senčnik z nosilca na eni strani. Zavrtite senčnik in ga obrnite na stran, da preprečite bleščanje s strani.



Klima, ogrevanje in prezračevanje

Pregled sistema za upravljanje klimatske naprave



- | | |
|------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1 Gumb za vklop/izklop klimatske naprave | 7 Gumb za zmanjšanje temperature |
| 2 Gumb za ogrevanje | 8 Gumb za povečanje temperature |
| 3 Gumb za izklop klimatske naprave | 9 Gumb za način porazdelitve zraka |
| 4 Gumb za zmanjšanje hitrosti zraka | 10 Gumb za odositev |
| 5 Gumb za povečanje hitrosti zraka | 11 Gumb za kroženje notranjega/zunanjega zraka |
| 6 Zaslon LCD klimatske naprave | |

Opisi gumbov za upravljanje klimatske naprave

1. Gumb za vklop/izklop klimatske naprave

Pritisnite ta gumb, da vklopite ali izklopite funkcijo hlajenja s klimatsko napravo. Če je zunanja temperatura manjša od -3 °C, funkcija hlajenja ne deluje (vendar lučka še vedno sveti).

i Če je delovanje klimatske naprave slabše od pričakovanega, preglejte površino kondenzatorja klimatske naprave, ali se na njej ni nabrala umazanija ali žuželke. Za čiščenje se obrnite na poprodajni servis Farizon Auto. ◀

2. Gumb za ogrevanje

Pritisnite ta gumb, da vklopite način ogrevanja s klimatsko napravo, in obenem zasveti indikator; ponovno pritisnite ta gumb, da izklopite način ogrevanja s klimatsko napravo, indikator pa obenem ugasne.

3. Gumb za izklop klimatske naprave

Pritisnite ta gumb, da povsem izklopite klimatsko napravo.

4. Gumb za zmanjšanje hitrosti zraka

Pritisnite gumb, da zmanjšate hitrost zraka na izstopni odprtini.

5. Gumb za povečanje hitrosti zraka

Pritisnite gumb, da povečate hitrost zraka na izstopni odprtini.

6. Zaslon LCD klimatske naprave

Prikazuje trenutno stanje klimatske naprave.

7. Gumb za zmanjšanje temperature

Pritisnite gumb, da zmanjšate temperaturo zraka.

8. Gumb za povečanje temperature

Pritisnite gumb, da povečate temperaturo zraka.

9. Gumb za način porazdelitve zraka

Prilagodite način porazdelitve zraka in po vrsti preklopite med štirimi načini: proti obrazu, proti obrazu in nogam, proti nogam in proti nogam/odrositev.

10. Gumb za odrositev

Pritisnite gumb za vklop načina klimatske naprave za odrositev. Klimatska naprava se samodejno vklopi v načinu s kroženjem zunanjega zraka z največjo hitrostjo. V tem načinu lahko hitro odstranite zarositev vetrobranskega stekla.

i Če je za odrositev treba uporabiti ogrevanje, vključite ogrevanje in izklopite klimatsko napravo. ◀

11. Gumb za kroženje notranjega/zunanjega zraka

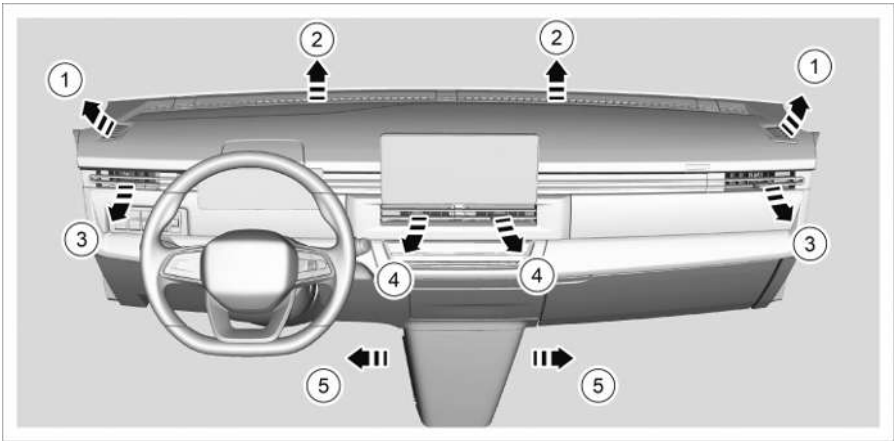
Pritisnite gumb in indikator bo zasvetil. Trenutno je izbran način kroženja notranjega zraka. Ponovno pritisnite gumb in indikator ugasne. Trenutno je izbran način kroženja zunanjega zraka. V načinu kroženja zunanjega zraka se s kroženjem notranjega in zunanjega zraka izboljša kakovost zraka v notranjosti. V načinu notranjega kroženja kroži notranji zrak v vozilu, kar pomaga hitro ohladiti ali ogreti notranjost ter preprečiti vstop zunanjega zraka in neprijetnega vonja v vozilo.

i Pri visoki zunanji temperaturi je priporočljivo uporabiti notranje kroženje, da zmanjšate porabo energije in hitro znižate temperaturo v kabini. Pozimi je priporočljivo uporabljati zunanje kroženje, da preprečite zarositev v kabini, ki vpliva na varnost vožnje. ◀

⚠ Načina z notranjim kroženjem ne uporabljajte dlje časa, saj se lahko poslabša kakovost zraka v vozilu, stekla pa se zarosijo. Prav tako lahko hitreje pride do utrujenosti voznika, kar odvrne njegovo pozornost ter lahko povzroči prometno nezgodo in telesne poškodbe. ◀

Sistem prezračevanja s klimatsko napravo

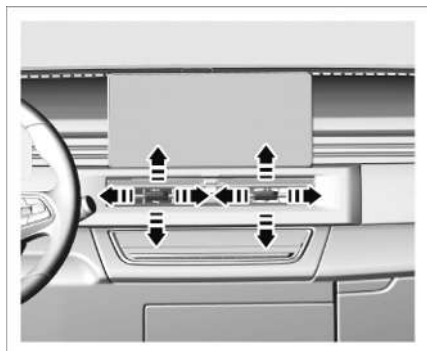
Lokacija prezračevalnih šob



- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1 Stranska zračna šoba za odrositev | 4 Srednja zračna šoba |
| 2 Srednja zračna šoba za odrositev | 5 Zračna šoba v prostoru za noge |
| 3 Stranska šoba | |

Nastavljanje zračnih šob in vzdrževanje klimatske naprave

Nastavljanje zračnih šob



Preklopite sredinsko nastavitveno stikalo zračne šobe navzgor in navzdol, levo in desno, da prilagodite smer pihanja zraka.

Zapiranje zračne šobe



Potisnite nastavitveno stikalo navznoter proti robu srednjih zračnih šob in zaprite šobo.



Potisnite nastavitveno stikalo navzven proti robu zunanje zračne šobe in zaprite šobo.

Vzdrževanje klimatske naprave

- Če je vozilo dlje časa parkirano na vročem soncu, se temperatura v notranjosti vozila zelo poveča. V tem primeru morate najprej odpreti vsa okna, da vroč zrak zapusti vozilo, in šele nato z gumbom vklopite klimatsko napravo. Ko se temperatura v vozilu zniža, zaprite okna in po potrebi prilagodite temperaturo v vozilu.
- Če je vlažno, hladnega zraka ne usmerjajte na vetrobransko steklo, ker se zaradi temperaturne razlike med zunanostjo in notranostjo vetrobranskega stekla lahko zarosi.
- Med vožnjo po prašni cesti zaprite vsa okna; priporočamo, da preklopite na način notranjega kroženja zraka.
- Če med delovanjem klimatske naprave kadite, lahko začutite ščemenje v očeh. Ta simptom je

posledica izsušenosti očesne sluznice v suhem zraku v vozilu, zato postane zelo občutljiva na zunanje dražljaje. V tem primeru morate nastaviti zunanje kroženje, ki omogoča odvajanje dima.

- Redna zamenjava filtrirnega elementa klimatske naprave pripomore k ohranjanju svežega zraka v vozilu.

Filter klimatske naprave



Filter klimatske naprave je nameščen na zadnji strani predala pred sovoznikom. Učinkovito blokira in filtrira izjemno majhne delce, kot sta prah in cvetni prah, da ne morejo priti v notranjost vozila.

Za najboljšo učinkovitost filtriranja redno pregledujete filter in ga redno zamenjate v skladu s Priročnikom za servis in vzdrževanje. Med nameščanjem bodite pozorni na smer puščice.

Dolgotrajno shranjevanje

Če želite vozilo shraniti ali ga ne nameravate uporabljati dva tedna ali več, vklopite način hlajenja s

klimatsko napravo v položaju READY in pustite vozilo delovati 3–5 minut. Tako lahko temeljito podmažete kompresorje in zmanjšate možnost poškodb kompresorja, če sistema dolgo časa ni treba ponovno vklopiti.

Po dolgotrajnem shranjevanju je priporočljivo odpreti vrata in tako prezračiti vozilo. Najprej vklopite klimatsko napravo in za nekaj časa preklopite na način zunanjega kroženja, ki pripomore k ohranjanju svežine zraka v notranjosti in odvajanju neprijetnega vonja.

Večpredstavnostni sistem

Navodila za uporabo večpredstavnostnega predvajalnika


Pregled



Kliknite **Home - Settings - General - User manual** (Domov - Nastavitve - Splošno - Uporabniški priročnik) v meniju osrednjega nadzornega zaslona za ogled uporabniškega priročnika IVI.

Sedež

Voznikov sedež

 Sedežev ne nastavljajte med vožnjo, sicer lahko izgubite nadzor nad vozilom, kar lahko povzroči prometno nesrečo, hude poškodbe vozila ali telesne poškodbe.

Sedeže vedno nastavljajte, ko vozilo miruje in preden ste pripeti z varnostnim pasom. Če varnostni pas ni pravilno pripet, lahko pride do hudih poškodb. ◀




1 Ročica za nastavev sedeža naprej/nazaj

2 Ročica za nastavev naslonjala sedeža

Nastavljanje sedeža naprej/nazaj



Potegnite ročico za nastavev sedeža naprej/nazaj, premaknite sedež v želeni položaj in nato sprostite ročico.

 Po nastavitvi sedež z roko rahlo premaknite naprej in nazaj, da se prepričate, da je pravilno nastavljen in zaskočen. ◀

Nastavev naklona naslonjala



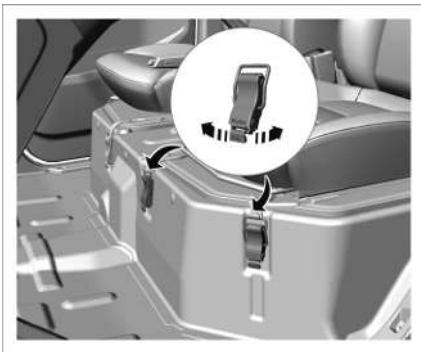
Če želite prilagoditi naklon naslonjala, potegnite ročico za nastavev naslonjala sedeža, da sprostite naslonjalo. Ko naslonjalo premaknete v želeni položaj, spustite ročico, da se naslonjalo zaskoči.

i Po nastavitvi naslonjalo rahlo premaknite naprej in nazaj, da se prepričate, da je pravilno nastavljeno in zaskočeno.

Ko je naslonjalo v ravnem položaju, ga držite z eno roko in ga počasi nastavlajte, da preprečite poškodbe ljudi in predmetov zaradi hitrega nagibanja naslonjala naprej. ◀

⚠ Varnostni pas lahko v primeru trčenja zagotavlja največjo zaščito le, če voznik sedi pokončno in njegovo naslonjalo ni nagnjeno v levo ali desno. Če se voznik naslanja na sedež, lahko bočni pas zdrsne čez boke in neposredno pritiska na trebuh ali pa se vrat dotika ramenskega dela pasu. Če je naslonjalo preveč nagnjeno, se v primeru čelnega trčenja poveča nevarnost telesnih poškodb ali smrtnih žrtev. ◀

Dviganje sedeža



Spustite naslonjalo sedeža, potegnite zatič za pritrditev sedeža, da se

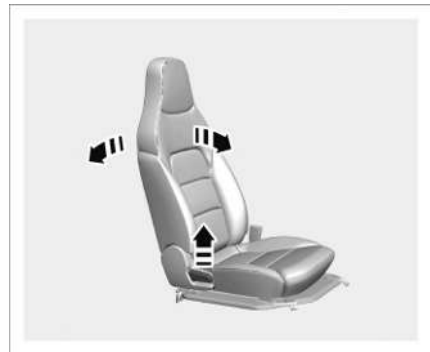
sprosti s kavlja za pritrditev sedeža, in nato dvignite sedež.

Ko spustite sedež, zaponko za pritrditev sedeža zataknete na kavelj za pritrditev sedeža in močno pritisnite zaponko za pritrditev sedeža, da se zaskoči.

⚠ Ko dvignete sedež, ga držite v fiksnem položaju, da ne bi nenadoma padel in vas poškodoval. ◀

Sovoznikov sedež

Nastavitev sovoznikovega sedeža



Pri sovoznikovem sedežu je mogoče nastaviti le naslonjalo. Če želite prilagoditi naklon naslonjala, potegnite ročico za nastavitev naslonjala sedeža, da sprostite naslonjalo. Ko naslonjalo premaknete v zeleni položaj, spustite ročico, da se naslonjalo zaskoči.

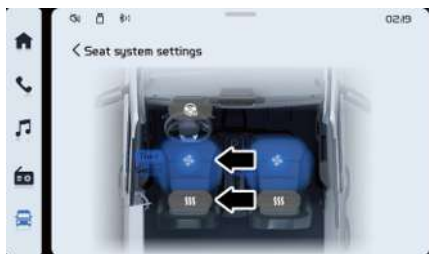
Za način odpiranja sovoznikovega sedeža glejte opis odpiranja voznikovega sedeža.

i Po nastavitvi naslonjalo rahlo premaknite naprej in nazaj, da se prepričate, da je pravilno nastavljeno in zaskočeno.

Ko je naslonjalo v ravnem položaju, ga držite z eno roko in ga počasi nastavljajte, da preprečite poškodbe ljudi in predmetov zaradi hitrega nagibanja naslonjala naprej. ◀

Prezračevanje in ogrevanje sedeža

Prezračevanje/ogrevanje sedeža*



Kliknite **Vehicle setting - Seat system settings** (Nastavitve vozila – Nastavitve sistema sedežev) v meniju osrednjega upravljalnega zaslona, da izberete voznikov ali sovoznikov sedež ter vklopite in nastavite funkcijo ogrevanja ali prezračevanja sedeža. Tapnite ikono za ogrevanje ali prezračevanje, da krožno preklapljate stopnje.



Prav tako lahko odprete meni na vrhu zaslona in za vklop funkcije prezračevanja ali ogrevanja kliknete ustrezen gumb.

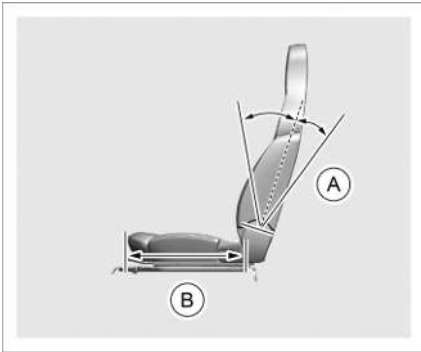
⚠ Da preprečite opekline zaradi dolgotrajne uporabe funkcije ogrevanja sedežev, je treba sisteme za uravnavanje temperature in grelnike sedežev uporabljati previdno – še posebej pri osebah z obolenjem perifernih živcev ali omejenim zaznavanjem bolečine zaradi starosti, sladkorne bolezni, nevrološke poškodbe ali drugih bolezni. ◀

⚠ Funkcijo ogrevanja sedežev lahko vklopite le po zagonu vozila ter lahko znatno poveča porabo energije baterije.

Če je napetost baterije prenizka, se funkcija ogrevanja sedežev samodejno izklopi, da ima vozilo dovolj energije. ◀

Parametri nastavitve sedeža

V začetnem položaju so parametri nastavitve sedeža naslednji:



A Naklon naslonjala


B Globina blazine


	Element	Vrednost
Voznikov sedež	Nastavljanje naprej/nazaj	Skupni hod: 90 mm Naprej: 70 mm Nazaj: 20 mm
	Nastavitev naslonjala	Skupni hod: 98° Naprej: 54° Nazaj: 44°
	Globina blazine	479 mm
Sovoznikov sedež	Nastavitev naslonjala	Skupni hod: 98° Naprej: 54° Nazaj: 44°
	Globina blazine	479 mm


Varnostni pas

Pregled varnostnega pasu

V tem poglavju so pojasnjeni načini pravilne uporabe varnostnega pasu in nekatera prepovedana dejanja pri uporabi varnostnega pasu.

 To vozilo je gospodarsko vozilo. Sedeži in varnostni pasovi so zasnovani posebej za odrasle in nimajo vmesnika za otroške sedeže. Zato sta vožnja in prevoz otrok ali dojenčkov prepovedana. ◀

 Nihče ne sme sedeti na sedežu, če varnostni pas ni pripet. Če v primeru trčenja vi ali potniki v vozilu niste pripeti z varnostnim pasom, so lahko poškodbe veliko hujše. Lahko se močno udarite v predmete v vozilu ali vas vrže iz vozila. Vi in potniki se lahko resno poškodujete ali celo umrete. Če ste pripeti z varnostnim pasom, se stopnja poškodb ob istem trku zmanjša. Zato se obvezno pripnite z varnostnim pasom in preverite, ali so tudi potniki v vozilu pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. ◀

 Na območju vozila kjer ni sedežev in varnostnih pasov, ne sme nihče sedeti. Prepričajte se, da vsi v vozilu sedijo in so pravilno pripeti z varnostnimi pasovi.

To vozilo je opremljeno z opozorilno lučko, ki vas opozarja, da se pripnete z varnostnim pasom. Med vožnjo morate biti pripeti z varnostnim pasom. Razlog: nikoli ne morete predvideti, ali bo prišlo do trčenja. Tudi v primeru trčenja ne morete predvideti resnosti nezgode. Pri številnih takšnih trčenjih lahko ljudje, ki so pripeti z varnostnim pasom, utrpijo manj poškodb, nekateri pa lahko brez poškodb odidejo s kraja nezgode. Če se ne pripnejo z varnostnim pasom, se lahko resno poškodujejo ali celo umrejo. Več kot 40-letne izkušnje z uporabo varnostnih pasov v vozilih so jasno pokazale, da je pri večini trčenj dejstvo, ali je varnostni pas pripet ali ne, v veliki meri povezano s številom žrtev v prometni nezgodi! ◀

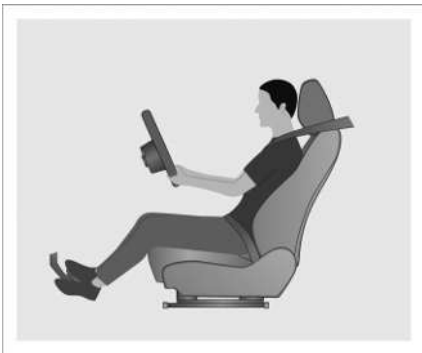
Zakaj varnostni pas zagotavlja zaščito

Ko sedite v določenem objektu ali na njem, se gibljete z isto hitrostjo kot objekt. Za primer vzemimo najpreprostejše vozilo: recimo, da je vozilo sedež s kolesi. Naj ljudje sedijo na njem, vozilo pospeši in nato ustavi. Osebe v vozilu se zaradi vztrajnosti ne bodo ustavile. Nasprotno, oseba se premika naprej, dokler je ne ustavi objekt. V dejanskem vozilu je objekt lahko vetrobransko steklo,

instrumentna plošča ali varnostni pas.



Ko ste pripeti z varnostnim pasom, upočasnjujete skupaj z vozilom. Za zaustavitev gibanja imate več časa in daljšo razdaljo, silo pa bodo prenesle najmočnejše kosti v vašem telesu. Zato ima varnostni pas zelo pomembno vlogo.




Pravilna drža pri sedenju

Pomen pravilne drže pri sedenju

Pravilna drža pri sedenju je bistvenega pomena, da varnostni pas najbolje opravlja svojo zaščitno vlogo. Voznikov in sovoznikov sedež je mogoče prilagoditi v več smereh glede na telesne mere uporabnikov.


Pravilna drža pri sedenju lahko zagotovi:

- Natančno, učinkovito in varno upravljanje vozila.
- Učinkovito podporo telesu za preprečevanje utrujenosti med vožnjo.
- Največji zaščitni učinek varnostnega pasu.

 Med vožnjo naslonjala nikoli ne nagibajte preveč, da se izognete resnim poškodbam. ◀

Pravilna drža pri sedenju tudi ne povzroča težav s sedeži in varnostnimi pasovi:

- Z roko potisnite naslonjalo sedeža naprej in nazaj, da preverite, ali je trdno zaskočeno. V nasprotnem primeru bo oviralo normalno delovanje varnostnega pasu.
- Prepričajte se, da varnostni pas ni zvit ali stisnjen pod sedežem, temveč je nameščen v pravilnem položaju za uporabo.

 Med vožnjo ne segajte z glavo ali roko skozi okno, sicer se lahko smrtno poškodujete. ◀



⚠ Med vožnjo se ne nagibajte naprej. Prepričajte se, da je med vašim telesom in volanom zadostna razdalja. ◀

Pravilna drža sedenja voznika

Za varno vožnjo je bistvena pravilna drža sedenja voznika. Zmanjša lahko tveganje za poškodbe, kar pomembno vpliva na vašo varnost. Priporočamo, da voznik opravi naslednje prilagoditve:



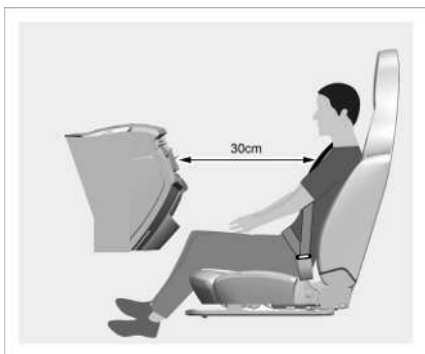
- Nastavitev volana: razdalja med volanom in prsnim košem ne sme biti manjša od 30 cm.
- Voznikov sedež nastavite naprej in nazaj: voznik tako lahko učinkovito

upravlja pedal za pospeševanje in zavorni pedal.

- Glava mora biti prislunjena na vzglavnik.
- Naslonjalo mora biti v pokončnem položaju, hrbet pa mora biti povsem prislunjen ob naslonjalo.
- Pravilno si pripnite varnostni pas.

Pravilna drža potnikov pri sedenju

Zaradi vaše varnosti in v izogib nevarnosti poškodb je priporočljivo, da potniki izvedejo naslednje prilagoditve:



- Razdalja med potniki in armaturno ploščo ne sme biti manjša od 30 cm.
- Naslonjalo mora biti v pokončnem položaju, hrbet pa mora biti povsem prislunjen ob naslonjalo.
- Glava mora biti prislunjena na vzglavnik.
- Pravilno si pripnite varnostni pas.

Pravilna uporaba varnostnega pasu



Najprej morate poznati nekaj pomembnih informacij, preden se vi ali potniki pripnete z varnostnim pasom. Predpisi o zaščiti in posebne zahteve za varnostne pasove za otroke in dojenčke se razlikujejo.

i Navodila, opisana v tem poglavju, veljajo samo za odrasle. ◀

⚠ To vozilo je gospodarsko vozilo. Sedeži in varnostni pasovi so zasnovani posebej za odrasle in nimajo vmesnika za otroške sedeže. Zato je prepovedano prevažati otroke. ◀

Statistični podatki kažejo, da se ljudje, ki niso pripeti z varnostnim pasom, v primeru trčenja pogosteje poškodujejo kot tisti, ki so pripeti z varnostnim pasom. Potnike, ki niso pripeti z varnostnim pasom, lahko ob trčenju vrže iz vozila. Prav tako lahko zadenejo druge osebe v vozilu, ki so pripete z varnostnimi pasovi.

Sedite vzravnano in imejte stopala vedno na tleh. Bočni pas mora biti čim nižje in čim bližje medenici ter se mora dotikati stegna. V primeru trčenja lahko bočni pas deluje na močnejšo kolčno kost in zmanjša možnost zdrsa pod bočnim pasom. Če zdrsnete pod bočnim pasom, bo ta s silo pritiskal na vaš trebuh. To lahko povzroči hude ali celo smrtne poškodbe. Ramenski pas mora potekati čez ramena in čez prsni koš. Ti deli telesa najbolje prenašajo zadrževalno silo varnostnega pasu. V primeru zaviranja v sili ali trčenja se ramenski pas blokira.

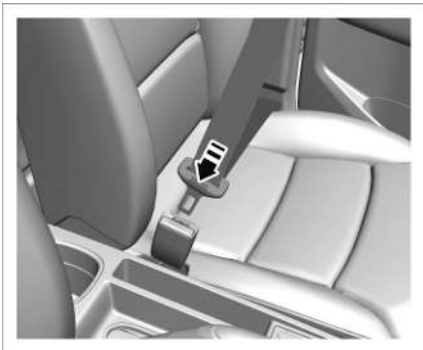
Uporaba varnostnega pasu

Na obeh straneh vozila so vgrajeni tritočkovni varnostni pasovi. Naslednja navodila pojasnjujejo, kako pravilno uporabljati varnostni pas.

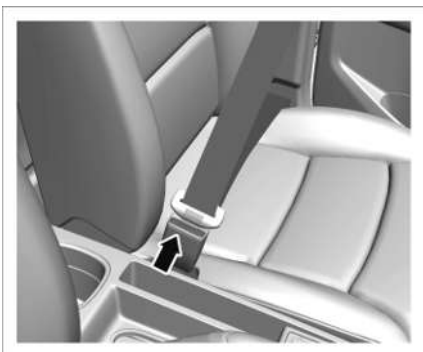
1. Primate zaponko in potegnite varnostni pas čez telo. Varnostnega pasu ne zasukajte.

i Če varnostni pas prehitro potegnete čez telo, se lahko blokira. V tem primeru sprostite varnostni pas tako, da ga nekoliko popustite. Nato počasi potegnite varnostni pas čez telo. ◀

2. Zaponko potisnite v zaklep, dokler ne zaslišite klika. Potegnite zaponko in se prepričajte, da je zaskočena. Na zaklepu poiščite gumb za sprostitev, da lahko varnostni pas po potrebi hitro odprite.



3. Ramenski pas potegnite navzgor, da zategnete bočni pas.
4. Če želite odpeti varnostni pas, pritisnite rdeči gumb na zaklepu. Varnostni pasovi se morajo zviti nazaj v stanje pred uporabo.



- ⚠ Da varnostni pas zaradi prehitrega zvijanja ne bi udaril v okolico ali da se ne bi zataknil zaradi prepočasnega zvijanja, ga po odpenjanju z roko usmerite v prvotni položaj. ◀
- ⚠ Preden zaprete vrata, se prepričajte, da z njimi ne boste pripravili varnostnega pasu. Če vrata s priprtim varnostnim pasom zaprete s silo,

poškodujete varnostni pas in vozilo. ◀

Uporaba varnostnih pasov pri nosečnicah




Tudi nosečnice morajo tako kot drugi potniki imeti trebušni pas nameščen čim nižje čez boke. Ramenski pas mora biti napet poševno vzdolž ramena in čez prsni koš. Varnostni pas se ne sme dotikati dvignjenega trebušnega dela. Bočni pas mora biti nameščen plosko na stegnu in čim nižje. Če varnostni pas ni pravilno pripet, se lahko nosečnice in zarodki v primeru zaviranja v sili ali trčenja resno poškodujejo ali celo umrejo.

Opozorilo za neprijet varnostni pas

Vozilo je opremljeno s funkcijo opomnika za uporabo varnostnega pasu za voznika in sovoznika, ki voznika in sovoznika opozarja, da se pripneta z varnostnim pasom. Če se voznik ne pripne pravočasno z varnostnim pasom, zasveti ta indikator, ko vozilo doseže določeno hitrost, pa se oglasi še zvočni signal.

Ko je varnostni pas pripet, ta indikator samodejno ugasne in zvočni signal utihne. Za specifično lokacijo opozorilne lučke glejte Predstavitev opozorilnih lučk in indikatorjev [► 31] v poglavju Instrumenti in upravljanje.

 S pravilno uporabo varnostnega pasu lahko zmanjšate nevarnost poškodb pri zaviranju v sili in v prometnih nezgodah. Zato med vožnjo vedno pravilno uporabljajte varnostne pasove. Če ne upoštevate opozorilnih lučk, ustreznih nasvetov in opozoril, lahko pride do hudih telesnih poškodb ali prometnih nezgod. ◀

Vzdrževanje varnostnega pasu

Pregled varnostnega pasu


Redno preverjajte sistem sedeža glede naslednjih elementov:

- Preverite, ali opozorilni indikator varnostnega pasu, varnostni pas, zaklep, zaponka, navijalo in pritrdilna naprava delujejo pravilno.
- Preverite, ali so v sistemu varnostnih pasov še kakšni drugi ohlapni ali poškodovani deli, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema varnostnih pasov.
- Če je varnostni pas razpokan ali obrabljen, ga takoj zamenjajte z novim.

- Prepričajte se, da opozorilne lučke varnostnega pasu delujejo normalno.
- Varnostni pas naj bo čist in suh.

Vzdrževanje varnostnega pasu

Varnostni pas naj bo čist in suh. Pri čiščenju tkanine varnostnega pasu uporabljajte nevtralno milnico ali priporočeno čistilno sredstvo za notranje oblažinjene. Nato jo obrišite s suho krpo in posušite v senci. Varnostnega pasu ne zvijajte nazaj v navijalo, dokler se popolnoma ne posuši.

 Zaradi čiščenja ni v nobenem primeru dovoljeno odstraniti varnostnega pasu.

Poškodovanega varnostnega pasu ne poskušajte popraviti sami in ga v nobenem primeru ne razstavljajte ali spreminjajte.

Varnostnega pasu ne belite ali barvajte. To bi lahko močno poslabšalo čvrstost varnostnega pasu. V primeru trčenja beljen ali barvan varnostni pas morda ne bi mogel zagotoviti zadostne zaščite. ◀

Varnostne blazine

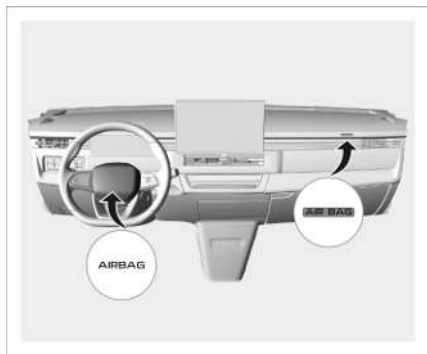
Pregled varnostnih blazin

Sprednja varnostna blazina lahko v primeru čelnega trčenja učinkovito zaščiti potnike pred poškodbami glave in prsnega koša.

Če so izpolnjeni pogoji za sprožitev sistema, se v primeru srednjega do

močnega čelnega ali skoraj čelnega trčenja napihnejo varnostne blazine, ki prestrežejo pomik voznika in sovoznika naprej, da ne trčita neposredno v volan in armaturno ploščo.

Lokacija varnostne blazine



Vozilo je opremljeno z 2 sprednjima varnostnima blazinama, označenima z napisom 'AIRBAG'. Vgrajeni sta na sredini volana in na armaturni plošči na zgornjem delu predala pred sovoznikom.

⚠ Sprednja varnostna blazina ni zasnovana za trke od zadaj, lažja čelna trčenja ali prevračanje vozila. Prav tako ne deluje med zaviranjem v sili.

Raztezanje in krčenje varnostne blazine se zaključí v zelo kratkem času, zato ne more zagotoviti zaščite v primeru drugega trčenja, ki bi se lahko zgodilo pozneje.

Da bi bila zaščitna funkcija sprednjih varnostnih blazin v celoti izkoriščena, morajo biti

voznik in potniki med vožnjo pravilno pripeti z varnostnim pasom in pravilno sedeti. ◀

⚠ Prepovedano je nameščati predmete na območje sprožitve sprednje varnostne blazine na armaturni plošči ali volanu, saj lahko ovirajo sprožitev varnostne blazine ali zaradi velike sile ob sprožitvi varnostne blazine povzročijo hude poškodbe ali smrt potnikov. Prav tako ne prevažajte predmetov v rokah ali na kolenih voznika in sovoznika.


Ne nameščajte, odstranjujte, udarjajte ali odpirajte katerega koli sestavnega dela sprednje varnostne blazine ali tokokroga, kot so volan, pokrov sovoznikove varnostne blazine in elektronska krmilna enota varnostne blazine. Vsako od zgoraj navedenih dejanj lahko nenadoma sproži napihovanje varnostnih blazin ali onemogoči delovanje sistema, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt. ◀

⚠ Med vožnjo ne sedite na robu sedeža in se ne naslanjate na armaturno ploščo, saj se varnostni blazini napihneta s precejšnjo hitrostjo in silo. Oseba, ki se med napihovanjem varnostne blazine naslanja nanjo ali je v njeni bližini, lahko utрпи hude poškodbe ali celo smrt. Poskrbite, da boste od

varnostne blazine oddaljeni vsaj 30 cm.

Potnik na sprednjem sedežu v naročju ne sme imeti otroka, saj lahko otroka med zaviranjem v sili ali trčenjem stisne med potnika in armaturno ploščo, kar lahko povzroči hude poškodbe. Pri močnejšem trčenju se lahko sproži varnostna blazina, kar lahko povzroči hude poškodbe ali celo smrt otroka.

Ker ima varnostna blazina ob sproženju veliko hitrost in moč, majhni otroci ne smejo stati ali klečati na sovoznikovem sedežu; v tem primeru lahko pride do smrti ali resnih poškodb majhnih otrok. ◀

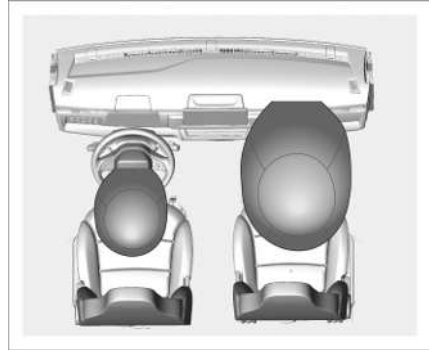
 V naslednjih primerih se za vzdrževanje in popravilo nemudoma obrnite na servis za vozila Farizon Auto.


- Varnostna blazina se je sprožila.
- Prišlo je do trka v sprednji del vozila, vendar se varnostna blazina ni sprožila.
- Zasveti opozorilna lučka varnostne blazine.
- Površina pokrova varnostne blazine je razpokana, opraskana ali drugače poškodovana. ◀

Sproženje varnostne blazine

Sproženje varnostne blazine

Sprednji varnostni blazini se sprožita, ko vozilo pri hitrosti 25 km/h ali več trči v trdno površino.



 Da bi zmanjšali poškodbe ob sproženju varnostne blazine, morate biti vedno pripeti z varnostnim pasom. Poleg tega morata voznik in sovoznik prilagoditi položaj sedeža tako, da sta dovolj oddaljena od sprednjih varnostnih blazin. ◀

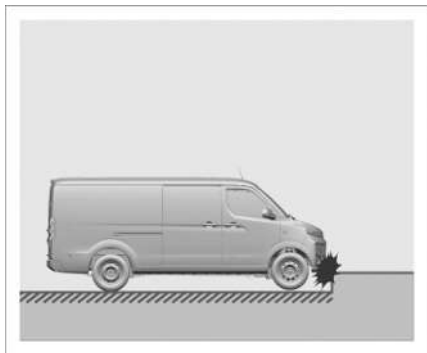
V primeru trčenja nadzorna enota varnostne blazine spremlja pojemek, ki ga povzroči trčenje, in določi, ali naj se sproži varnostna blazina. Delovanje varnostne blazine ni odvisno od hitrosti vozila, temveč od objekta in smeri trčenja ter stopnje upočasnitve, ki jo povzroči trčenje. Ali se varnostna blazina sproži ali ne, ni odvisno od resnosti poškodbe vozila. V primeru močnejšega čelnega trka se sprožita dve sprednji varnostni blazini.

Varnostne blazine se lahko sprožijo v naslednjih primerih:

- Vozilo trči v druga mirujoča vozila.
- Vozilo trči v objekte, ki se zlahka deformirajo, na primer drevesa.



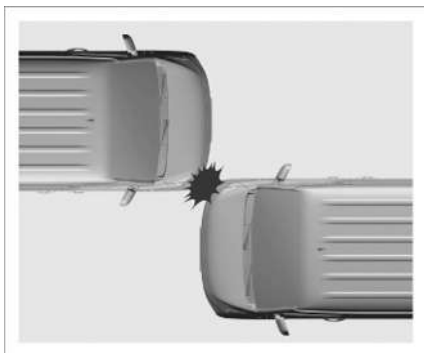
- Vozilo med vožnjo močno trči v nizke in kratke objekte, kot so na primer stopnice.




- Vozilo pade v globoko jamo ali jarek.



- Vozilo z zamikom čelno trči v druga vozila.



- Prevrčanje.
- Bočno trčenje, trčenje od zadaj in rahlo čelno trčenje.
- Okvara sistema varnostnih blazin.
- Druge posebne okoliščine.


 Tudi če se sprednja varnostna blazina v različnih posebnih okoliščinah ne sproži, obstajajo druge zaščitne naprave, ki vas lahko ščitijo in zagotavljajo vašo varnost. ◀

Če se varnostna blazina sproži

Ko se varnostna blazina sproži, se oglasi glasen zvok in izloči se majhna količina belega plina.

Sestavni deli modula varnostne blazine (pokrov varnostne blazine, plinski generator in varnostna blazina) so lahko nekaj minut po sprožitvi zelo vroči.


Trčenje v sproženo varnostno blazino lahko povzroči rahle opekline, pordelost kože in manjše odrgnine.

 Varnostna blazina se zelo hitro napihne in razširi. V nekaterih primerih stik z napihnjeno varnostno blazino povzroči blage odrgnine, podplutbe in druge poškodbe. Nemudoma poiščite zdravniško pomoč.


Plin za polnjenje varnostnih blazin vsebuje nekaj dražečih snovi in je neškodljiv za zdravje ljudi, vendar vpliva na bolnike z dihalnimi težavami ali alergike. Zato morate ob sproženju varnostnih blazin zaradi prezračevanja takoj odpreti okno ali pa zapustiti vozilo, če lahko to varno storite.

V primeru neprijetnih občutkov na koži, v očeh, nosu in grlu jih umijte s čisto vodo in dihajte svež zrak. Če težav še vedno ni mogoče odpraviti, takoj poiščite zdravniško pomoč. ◀

Indikator okvare varnostnih blazin

 Brez dovoljenja ne vzdržujte, popravljajte, razstavljajte ali zamenjajte nobenih delov sistema varnostnih blazin, sicer sistem morda ne bo deloval. ◀

Indikator okvare sistema SRS – rdeč

 Ko je opozorilni indikator varnostnih blazin v normalnem stanju, ob pomiku zagonskega stikala v položaj ON zasveti zaradi samotestiranja. Po uspešno opravljenem samotestiranju indikator ugasne. Če indikator okvare varnostnih blazin neprekinjeno sveti ali utripa, to pomeni, da je prišlo do okvare sistema. V tem primeru se obrnite na servis za vozila Farizon Auto.

V primeru okvare sistema varnostnih blazin lahko pride do nedelovanja njegovih sestavnih delov, zato v primeru nezgode ne more zagotoviti učinkovite zaščite. Za vzdrževanje in popravilo se čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto.

Opozorilna oznaka varnostne blazine



Bodite pozorni na opozorilno oznako varnostne blazine, ki je nameščena na senčniku na sovoznikovi strani. Nazaj obrnjenega otroškega sedeža ne nameščajte na sedež, ki je zaščiten z varnostno blazino, sicer lahko pride do smrti ali hudih poškodb.

Ključ

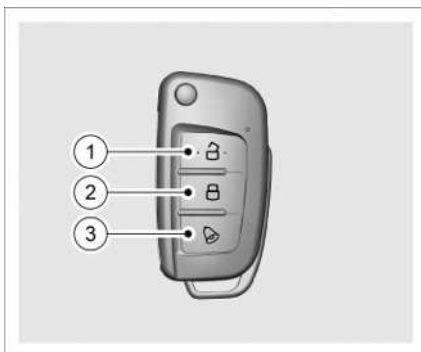
Ključ z daljinskim upravljalnikom

Priloženi ključ z daljinskim upravljalnikom je programiran v skladu z varnostnim sistemom vozila. Za zagon vozila ne morete uporabiti ključa z daljinskim upravljalnikom, ki ni programiran na ta način. Če izgubite ali poškodujete ključ z daljinskim upravljalnikom, lahko novega dobite le na servisu Farizon Auto. Pazite na črtno kodo, ki je povezana s ključem z daljinskim upravljalnikom in jo morate predložiti pri zamenjavi ali uskladitvi ključa.

Če ključ z daljinskim upravljalnikom izgubite ali vam ga ukradejo, se čim prej obrnite na servis Farizon Auto, da preključete funkcijo zagona vozila z izgubljenim ključem. Če ključ z daljinskim upravljalnikom najdete, lahko na servisu Farizon Auto ponovno aktivirajo njegovo funkcijo.

Daljinski upravljalnik deluje le v določenem območju. Upoštevajte, da lahko na njegovo delovno območje vplivajo fizični ali geografski dejavniki. Zaradi varnosti preverite pravilnost delovanja, ko z daljinskim upravljalnikom zaklepete vozilo.

Vozilo lahko z daljinskim upravljalnikom zaklenete šele, ko je zagonsko stikalo izklopljeno (v položaju OFF) in so vsa vrata zaprta. Če katera od vrat niso zaprta, vozila ni mogoče zakleniti.



- 1 Gumb za odklepanje
- 2 Gumb za zaklepanje
- 3 Gumb za iskanje

i Če daljinsko upravljanje ali centralno zaklepanje odpove, lahko voznikova vrata odklenete ali zaklenete z mehanskim ključem. Podobne frekvence lahko motijo signal daljinskega upravljalnika. V tem primeru naj bo daljinski upravljalnik vsaj 30 cm oddaljen od drugih elektronskih izdelkov. ◀

Pritisnite gumb za sprostitev na sprednji strani ključa z daljinskim upravljalnikom in kovinski del ključa se bo samodejno pomaknil navzven.



Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika

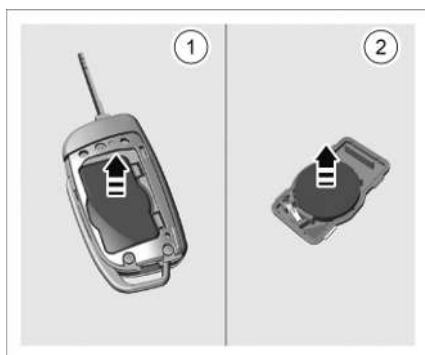
Če ugotovite, da daljinski upravljalnik deluje le še na majhni razdalji ali funkcija daljinskega upravljanja ne deluje oziroma vozilo ne prepozna daljinskega upravljalnika, ker se je zmanjšala zmogljivost baterije, je treba zamenjati baterijo ključa.

1. Z ustreznim orodjem odmaknite ohišje in ga med odstranjevanjem zaščitite z bombažno krpo.



2. Odstranite ploščato baterijo daljinskega upravljalnika in jo zamenjajte z novo. Bodite pozorni na pravilno usmerjenost

baterije, kot je označeno na vezju. Tip baterije za daljinski upravljalnik: 3 V, CR2032.



3. Združite namestitveni del za baterijo in ohišje ključa z daljinskim upravljalnikom.

⚠ Natančno vezje je vgrajeno v ključ z daljinskim upravljalnikom. Ključ zaščitite pred udarci, vodo, visoko temperaturo, vlago, neposredno sončno svetlobo, topli, voskom in detergenti. ◀

⚠ Ključa z daljinskim upravljalnikom ne izpostavljajte dalj časa okolju pod $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$; v tem primeru se lahko pojavi opozorilo o izpraznjeni bateriji zaradi kemične neodzivnosti baterije. V primeru opozorila za prazno baterijo ključa z daljinskim upravljalnikom pravočasno zamenjajte baterijo. S tem preprečite, da bi bila prizadeta funkcija daljinskega upravljalnika, kar bi povzročilo

neuspešen zagon vozila in vplivalo na uporabo vozila. ◀

Sistem proti kraji

Sistem proti kraji

To vozilo je opremljeno s sistemom za zaščito pred krajo. Ko je vozilo zaklenjeno z daljinskim upravljalnikom, preide v stanje zaščite pred krajo. Če sistem zazna, da so katera koli vrata odprta ali da je vozilo zagnano brez uporabe daljinskega upravljalnika za odklepanje vozila, sproži protivlomni alarm. Hupa se začne oglašati z določeno frekvenco, utripajo pa tudi opozorilne utripalke. Funkcijo zaščite pred krajo sprostite, ko vozilo odklenete z daljinskim upravljalnikom.

⚠ Daljinskega upravljalnika ali mehanskega ključa ne puščajte v vozilu, sicer obstaja nevarnost kraje vozila. ◀

Zaklepanje in odklepanje vozila

Odklepanje in zaklepanje

Daljinsko odklepanje in zaklepanje



Odklepanje

Pritisnite gumb za odklepanje na daljinskem upravljalniku in vsa vrata se odklenejo. Smerniki bodo enkrat utripnili in vozilo bo prekinilo stanje zaščite pred krajo.

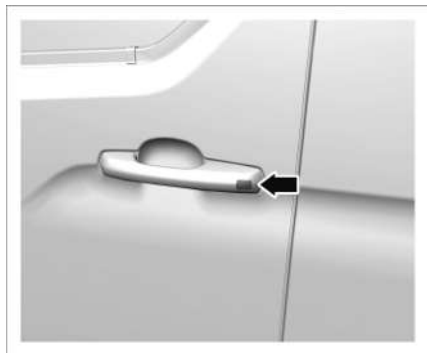
Zaklepanje

Pritisnite gumb za zaklepanje na daljinskem upravljalniku in vsa vrata se zaklenejo. Smerniki bodo svetili eno sekundo in nato ugasnili, vozilo bo prešlo v stanje zaščite pred krajo. Če katera koli od štirih vrat niso zaprta in z daljinskim upravljalnikom izvedete zaklepanje, se vozilo zaklene. Hupa se oglasi dvakrat, smerniki pa utripnejo štirikrat, da opozorijo na zapiranje vrat.


Iskanje vozila

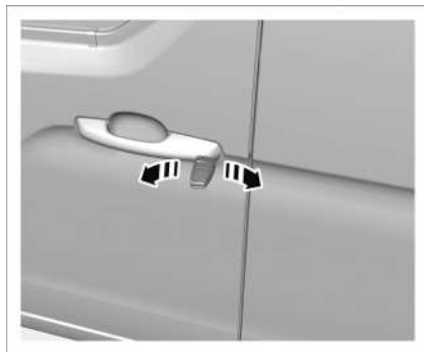
Pritisnite gumb za iskanje vozila na daljinskem upravljalniku in zasvetile bodo pozicijske luči. Levi in desni smernik bosta trikrat utripnila, hupa pa se bo trikrat oglasila.

Odklepanje in zaklepanje vrat z mehanskim ključem



Z ustreznim orodjem odmaknite pokrov cilindra ključavnice voznikovih vrat, da razkrijete cilindar ključavnice voznikovih vrat.

 Orodje med postopkom ovijte v mehko krpo, da ne bi opraskali površine kljuke vrat. Pazite, da ne zlomite sponke za pokrovom.




Odklepanje

Vstavite ključ v ključavnico vrat na voznikovi strani in ga zavrtite v smeri urnega kazalca, da odklenete vrata.

Zaklepanje

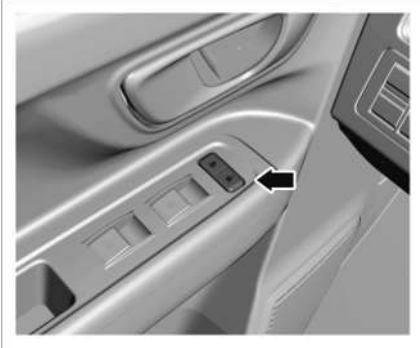
Vstavite ključ v ključavnico vrat na voznikovi strani in ga zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca, da zaklenete vrata.

 Če je vozilo v stanju zaščite pred krajo z daljinskim zaklepanjem, se po odklepanju vrat s kovinskim delom ključa v cilindru ključavnice in odpiranju vrat sproži funkcija zaščite vozila pred krajo. Mehanski ključ ne more sprostiti protivlomne funkcije, zato je treba vozilo odkleniti z daljinskim ključem, da se sprosti protivlomni alarm.


Priporočamo, da to metodo uporabljate le v posebnih okoliščinah, na primer kadar je baterija daljinskega ključa izpraznjena.

Priporočamo, da imate ključ z daljinskim upravljalnikom pri sebi. ◀

Odklepanje in zaklepanje v notranjosti




Odklepanje

Če želite odkleniti vrata, pritisnite gumb za odklepanje  na kombiniranem stikalu voznikovih vrat.

i Odklepanje v notranjosti je mogoče le, če so vsa vrata zaklenjena. ◀

Zaklepanje

Če želite zakleniti vrata, pritisnite gumb za zaklepanje  na kombiniranem stikalu voznikovih vrat.

i Zaklepanje v notranjosti je mogoče le, če so vsa vrata zaprta. ◀

Funkcija za zaklepanje v sili

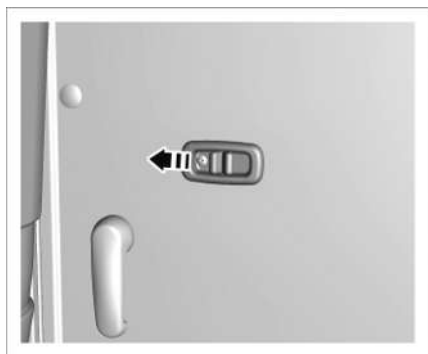
Ta scenarij velja za primere, ko vozila ni mogoče zakleniti s ključem z

daljinskim upravljalnikom, vendar je treba vrata zakleniti, če je napetost baterije vozila nezadostna ali če je baterija ključa z daljinskim upravljalnikom izpraznjena.

1. Zaklepanje prtlačnih vrat: vstavite ključ v odprtino ključavnice za zaklepanje prtlačnih vrat, obrnite ga v smeri urnega kazalca, da zaklenete prtlačna vrata, in ga izvlecite.



2. Zaklepanje stranskih drsnih vrat: za zaklepanje levih drsnih vrat pritisnite notranje stikalo za zaklepanje desnih drsnih vrat, nato pa zaprite desna drsna vrata, da jih zaklenete.



3. Zaklepanje sprednjih sovoznikovih vrat: vstavite ključ v odprtino v ključavnici sprednjih sovoznikovih vrat za zaklepanje v sili, zaklenite stikalo za zaklepanje v sili s pomikom navzdol in zaprite sprednja sovoznikova vrata, da jih tako zaklenete.



4. Voznikova vrata zaklenite z mehanskim ključem in tako zaključite vse postopke zaklepanja.

Samodejno zaklepanje

Ko je vozilo odklenjeno in so vsa vrata, sprednji pokrov in prtljažna vrata zaprti, se lahko vozilo

samodejno zaklene, ko hitrost vožnje preseže 20 km/h.

Samodejno ponovno zaklepanje

Ko je vozilo odklenjeno z daljinskim upravljalnikom, se vozilo po 30 sekundah samodejno ponovno zaklene, če niste odprli vrat ali opravili drugih postopkov.

Odklepanje ob trčenju

V primeru trčenja se ključavnica vrat odklene, ko se sproži varnostna blazina. Ob tem začnejo utripati opozorilne utripalke in visokonapetostni sistem se izklopi, da lahko vozniki in potniki hitro in varno zapustijo poškodovano vozilo.

Zagon vozila

Stikalo za zagon




Vstavite ključ v cilinder ključavnice za zagon vozila in ga zavrtite v različne položaje.

Zagonsko stikalo ima naslednje položaje:

LOCK/OFF: Vozilo je ugasnjeno. Ko je ključ v položaju LOCK/OFF, pritisnite

zavorni pedal in obrnite ključ v položaj START, da neposredno zaženete vozilo.

ACC: stanje oskrbe sistemov z nizkonapetostno baterijo. Ko vozilo ni zagnano, obrnite ključ v način ACC, ne da bi pritisnili zavorni pedal. Ko je stikalo za zagon v položaju ACC, pritisnite zavorni pedal in enkrat obrnite ključ v položaj za zagon, da zaženete vozilo in vozilo preide v stanje pripravljenosti za vožnjo (stanje READY).


 Če vozila ne zaženete in je stikalo za zagon v položaju ACC, se porablja energija baterije. Če nizkonapetostno baterijo porabljate dlje časa, vozila morda ne bo mogoče zagnati.

Če v parkiranem vozilu uporabljate klimatsko napravo ali funkcijo za razvedrilo, vam priporočamo, da način napajanja vozila nastavite na ON ali READY. ◀

ON: stanje z oskrbo pogonske baterije. Če obrnete ključ v položaj ON, ne da bi pritisnili zavorni pedal, se napajanje vozila preklopi v način ON. Ko je stikalo za zagon v položaju ON, pritisnite zavorni pedal in obrnite ključ v položaj START. Vozilo je mogoče zagnati in preide v stanje pripravljenosti za vožnjo (stanje READY).

START: stanje pripravljenosti za vožnjo (READY). Pritisnite zavorni


pedal in obrnite ključ v položaj START, da vozilo preide v stanje READY.

 Volan ima funkcijo zaklepanja in ga je mogoče po izvleku ključa zakleniti. Če po vstavljanju ključa ugotovite, da ga ni mogoče zlahka zavrteti, rahlo zavrtite volanski obroč v levo in desno. ◀

Postopek zagona vozila

Postopek zagona

Po potrebi obrnite ključ v različne položaje napajanja. Za vožnjo pritisnite zavorni pedal in obrnite ključ v položaj START. Vozilo je pripravljeno za vožnjo (READY).

 Ko preverite, da na instrumentni plošči sveti indikator READY in da vozilo lahko normalno vozi, si oglejte prikaz stanja napolnjenosti baterije (SOC) na instrumentni plošči, da se prepričate o zmogljivost baterije, preden se odločite za načrt potovanja z vozilom. Če je stanje napolnjenosti baterije vozila manjše od 30 %, je priporočljivo, da baterijo pred vožnjo napolnite, da ne bi po nepotrebem oteževali potovanja. ◀

Neuspešen zagon vozila

Pred pregledom je treba vozilo zagnati v skladu s pravilnim postopkom zagona v poglavju Zagon vozila [► 75] in preveriti, ali imata pogonska in nizkonapetostna baterija dovolj energije.

Pred zagonom vozila preverite, ali na instrumentni plošči sveti katera od opozorilnih lučk za napake. Če je odgovor pritrdilen, je lahko vzrok okvara sistema vozila. Za vzdrževanje in popravilo se obrnite na servis za vozila Farizon Auto.

To vozilo je opremljeno z elektronskim sistemom za zaščito pred krajo. Preverite, ali lahko vozilo zaženete z rezervnimi ključi. Če je vozilo mogoče zagnati, je morda prišlo do okvare vašega pametnega ključa. Za vzdrževanje in popravilo izročite ključ servisu za vozila Farizon Auto. Če ne deluje nobeden od ključev, je morda prišlo do okvare sistema. Za vzdrževanje in popravilo se čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto.

Če se včasih zgodi, da vozila ni mogoče zagnati:

1. Preverite, ali ima pametni ključ premalo energije.
2. Preverite, ali je vozilo opremljeno z opremo, ki povzroča radijske motnje.
3. Preverite, ali je baterijski priključek ustrezno zategnjen in čist.
4. Če ni težav s priključno sponko nizkonapetostne baterije, je mogoče, da se je nizkonapetostna baterija izpraznila. Vozilo lahko poskusite zagnati s premostitvenimi kabli. Glejte Zagon s premostitvenimi kabli [► 97] v 7. poglavju Okvare med

vožnjo. Če vozila še vedno ni možno zagnati (stanje READY), se za vzdrževanje in popravilo obrnite na servis za vozila Farizon Auto.

Previdnostni ukrepi pri vožnji

Vožnja





1. Zaženite vozilo, pritisnite in držite pritisnjen zavorni pedal in obrnite prestavni gumb v položaj D - na instrumentni plošči se prikaže 'D'.



Pred prestavljanjem mora biti vozilo v stanju READY, zato se prepričajte, da sveti indikator READY na instrumentni plošči. Če je prestavljanje napačno, ikona prikazovalnika prestav na instrumentni plošči trikrat utripne in oglasi se en opozorilni signal. ◀

2. Sprostite ročno zavoro.
3. Spustite zavorni pedal in vozilo se začne premikati; nežno pritisnite pedal za pospeševanje in vozilo spelje.
4. Za pospeševanje postopoma stopnjujte pritisk na pedal za pospeševanje; za vožnjo s stalno hitrostjo držite pedal za pospeševanje v določenem položaju.
5. Za zaviranje pritisnite zavorni pedal.
6. Za vzratno vožnjo pritisnite zavorni pedal, dokler se vozilo ne ustavi, in ga zadržite v mirovanju.

Prestavni gumb obrnite v položaj R - na instrumentni plošči se prikaže 'R'. Spustite zavorni pedal in rahlo pritisnite pedal za pospeševanje, da začnete voziti vzvratno.

-  Med prestavljanjem ne pritiskajte na pedal za pospeševanje, da ne izgubite nadzora nad vozilom. ◀
-  Med vožnjo ne pritiskajte hkrati na zavorni pedal in pedal za pospeševanje. ◀
-  Med vožnjo se izogibajte zaviranju v sili. Vozilo mora med zavijanjem čim bolj zmanjšati hitrost, ostro zavijanje pa je prepovedano. Pred zavijanjem morate biti pozorni, ali so na levi zadnji in desni zadnji strani druga vozila ali pešci. Upočasnite, da se izognete drugim vozilom ali pešcem, med zavijanjem pa je prepovedano pospeševanje v sili. ◀
-  Ko je vozilo v stanju READY in je prestavni gumb v položaju D, obvezno pritisnite zavorni pedal ali aktivirajte ročno zavoro, sicer se bo vozilo začelo počasi premikati (polzeti). Če zapuščate vozilo, obvezno aktivirajte parkirno zavoro in prestavite v položaj N. ◀

Vpeljevanje novega vozila

Vpeljevanje novih vozil se izvaja predvsem zaradi izboljšanja kakovosti površine, trenja in obrabe gibljivih

delov, podaljšanja življenjske dobe in zmanjšanja porabe energije. Po nakupu novega vozila izvedite vpeljevanje v skladu z naslednjimi zahtevami. Obdobje vpeljevanja je prvih 5000 km. Med začetno uporabo upoštevajte preprosta navodila v nadaljevanju:

- Pred vpeljevanjem novega vozila vsak dan skrbno preverite količino olja, vode in tekočin. Če jih ni dovolj, jih dolijte v skladu z navodili. Tlak v pnevmatikah mora ustrezati zahtevam glede parametrov vozila.
- Pri zagonu in vožnji ne pritiskajte pedala za pospeševanje do konca in ne pospešujte hitro.
- V času vpeljevanja vozite po ravnih cestah, izogibajte se blatnim ali peščenim cestam.
- V prvih 300 km se izogibajte zaviranju v sili.
- Ne vozite dlje časa z veliko hitrostjo.
- Baterija mora biti povsem napolnjena in ne povsem izpraznjena.

Okolju prijazna vožnja

Vozne navade, pogoji shranjevanja, načini polnjenja, temperatura baterije itd. vplivajo na doseg in zmogljivost pogonske baterije vozila. Z ustrezno uporabo in načinom vožnje lahko izboljšate doseg vozil.


1. Umirjen zagon in pospeševanje: med zagonom in pospeševanjem

je poraba energije visoka. Pri zagonu in pospeševanju vozila med vožnjo se izogibajte sunkovitemu pritiskanju na pedal za pospeševanje. Z umirjenim zagonom in pospeševanjem lahko prihranite veliko električne energije.

2. Ohranjajte ustrezno razdaljo do vozila pred sabo in se izogibajte pogostemu zaviranju; upočasnite vožnjo pri bližanju rdečemu semaforju, pustite vozilo, da se počasi približuje, in se izogibajte nenadnemu zaviranju.
3. Omogočite čim manjši zračni upor vozila: če so okna odprta pri visoki hitrosti, se zračni upor vozila znatno poveča, kar poveča porabo energije.
4. Vzdržujte ustrezen tlak v pnevmatikah: redno preverjajte tlak v pnevmatikah. Če je tlak v pnevmatikah prenizek, se poveča kotalni upor, kar poveča porabo energije.
5. Čim manj uporabljajte klimatsko napravo: poraba energije baterije se poveča tako pri hlajenju kot pri ogrevanju s klimatsko napravo. Klimatsko napravo uporabite, ko jo potrebujete. Pri majhni hitrosti za prezračevanje odprite okna. Izberite način notranjega kroženja zraka, da s klimatsko napravo prihranite več energije.
6. Zmanjšajte obremenitev vozila: vsak dodaten kilogram teže lahko


poveča porabo energije, zato redno odstranjujte nepotrebno prtljago v vozilu.


7. Načrtujte pot: optimizirajte pot in se poskušajte izogniti odsekom z zastoji. Tako lahko prihranite čas in zmanjšate porabo energije.
8. Ne spreminjajte velikosti pnevmatik po mili volji: uporaba večjih ali širših pnevmatik bo povzročila večjo porabo energije.
9. Izbira načina vožnje: z izbiro načina ECO je med vožnjo mogoče doseči manjšo porabo energije in večji doseg.

 Zaradi zagotavljanja varnosti upoštevajte prometne predpise in zakone ter ne ovirajte drugih ali javnega prevoza. ◀

Previdnostni ukrepi za uporabo pozimi

Pozimi ali pri nizkih temperaturah se nočna temperatura zniža, izjemno nizke temperature pa vplivajo na delovanje baterije vozila. Zato bi morali uporabniki z ustreznimi pogoji svoja vozila po možnosti parkirati v podzemnih garažah ali na zaščitениh mestih, kjer ne zmrzuje. Ob zagonu vozila poskrbite, da je temperatura baterije čim bližje normalni temperaturi.


 Pozimi je doseg vozila manjši kot pri običajni temperaturi. Pred vožnjo pozimi si vnaprej pripravite načrt potovanja. ◀


 Pozimi je temperatura nizka in hitrost vozila morda ne bo dosegla največje hitrosti vožnje, če ima vozilo premalo energije. Da ne bi poslabšali občutka pri vožnji, vozilo pravočasno napolnite. ◀

Previdna vožnja


Previdna vožnja pomeni biti vedno pripravljen na nepričakovane situacije. Če želite voziti previdno, se najprej pripnite z varnostnim pasom. V naslednjih primerih je treba posebno pozornost nameniti spodnjim delom vozila, kot sta spodnja zaščita vozila in pogonska baterija.


1. Pri vožnji po slabih cestah in poteh.
2. Če so na robniku ali cesti tujki.
3. Pri vožnji po strmih pobočjih in v drugih razmerah.
4. Pri vožnji po cestnem odseku, ki zahteva vožnjo čez vodo, itd.


 Posebno pozornost namenite varnosti pešcev, saj so električna vozila tiha in pešči morda ne bodo opazili, da se jim približuje vozilo. Predvidevajte, da bodo drugi udeleženci v prometu (pešči, kolesarji in drugi vozniki) nepredvidni in bodo delali napake, predvidevajte, kaj bodo storili, in bodite pripravljeni. ◀

 Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrovček polnilnega priključka

popolnoma zaprt in da je polnilni kabel izvlečen. ◀


 Ko je vozilo polno naloženo, vozite še posebej previdno in ne pospešujte ali ostro zavijajte. ◀

 Če je med vožnjo spodnji del vozila močno opraskan, se za vzdrževanje in popravilo čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto. ◀

 Vzdržujte zadostno razdaljo do vozila pred sabo. Osredotočite se na vožnjo. Raztreseni vozniki lahko povzročijo nezgodo, ki ima za posledico telesne poškodbe ali smrt. Te preproste tehnike previdne vožnje vam lahko rešijo življenje. ◀

Nadzor nad vozilom

Naslednji trije sistemi vam lahko pomagajo nadzorovati vozilo med vožnjo: zavorni sistem, krmilni sistem in sistem za pospeševanje. Pri vožnji po snegu ali ledu je oprijem, ki ga zagotavljajo pnevmatike in vozišče, včasih veliko manjši od oprijema, ki ga zahteva nadzorni sistem, zato lahko izgubite nadzor nad vozilom. Pri vožnji po snegu ali ledu bodite zato še posebej pozorni. Ne zavirajte v sili, ne zavijajte ostro in ne pospešujte/upočasnajte hitro.

 Vsaka dodatna ali spremenjena neoriginalna oprema lahko vpliva na delovanje vašega vozila. ◀

Vožnja skozi vodo

Da bi se izognili poškodbam vozila med vožnjo skozi vodo (na primer, ko je cesta poplavljena), bodite pozorni na naslednje:

- Pred vožnjo skozi vodo ugotovite globino vode, pri čemer najvišja raven vode ne sme presežati 15 cm.
- Čez območje bređenja vozite s konstantno hitrostjo največ 20 km/h. Če na dolgem odseku hitro peljete skozi globoko poplavljeno območje, bo voda vstopila v sprednji motorni prostor, kar lahko poškoduje krmilnik motorja in druge sestavne dele, posledica tega pa je okvara vozila.
- V nobenem primeru se v vodi ne ustavljajte in ne vozite vzvratno.
- Valovi, ki jih povzročajo nasproti vozeče vozilo, lahko presežejo dovoljeno višino vode tega vozila. Zato morate biti pozorni, da vozilo med srečevanjem z drugimi vozili vozi s konstantno hitrostjo.
- Jame, blatne luže ali kamni, ki so skriti v vodi, lahko otežijo ali celo onemogočijo vožnjo skozi vodo.
- Ne vozite po slani vodi. Sol lahko povzroči rjavenje. Vse dele vozila, ki so prišli v stik s slano vodo, takoj sperite s sladko vodo.
- Ko vozilo vozi po mokrih in blatnih cestah, je lahko zavorni učinek slabši, zato se izogibajte

nenadnemu zaviranju in zaviranju v sili.



Kadar prometne razmere to dopuščajo, zavirajte s prekinitvami, da posušite zavore in očistite zavorni kolut, ne da bi pri tem ovirali druge udeležence v prometu. ◀

Po vožnji skozi vodo se za vzdrževanje in popravilo čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto.

Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti

Kadar morate vozilo voziti po poledeneli in zasneženi cesti, uporabite ustrezne pnevmatike ali namestite verige proti zdrsu. Med vožnjo vedno ohranjajte varno razdaljo do vozila pred sabo in ustrezno zmanjšajte hitrost glede na različne razmere na cesti. Skušajte se izogniti hitremu pospeševanju ali zaviranju, da ne bi izgubili nadzora nad vozilom.

Med vožnjo po cesti, posipani s stopljeno snežno soljo, se lahko na zavornem kolutu in zavornih čeljustih ustvari plast soli, kar lahko povzroči znatno podaljšanje zavorne razdalje. V tem primeru lahko nabiranje soli preprečite tako, da občasno zavirate in ohranjate večjo razdaljo do vozila pred sabo.

Pogoji za vožnjo

- Ne preobremenjujte vozila ali priganjajte motorja v previsoke vrtljaje.

- Med vožnjo ne izklaplajte zagonskega stikala.
- Če se med delovanjem zmanjša moč vozila, se za popravilo in vzdrževanje takoj obrnite na servis za vozila Farizon Auto.
- Ne vozite po terenu, na katerem lahko dno vozila zlahka zadene ob podlago.
- Pred vožnjo se prepričajte, da na instrumentni plošči ni nobenega opozorila o napaki.
- Če se med vožnjo na instrumentni plošči pokaže, da je napolnjenost baterije manjša od 20 %, to pomeni, da se bo baterija kmalu izpraznila in jo je treba čim prej napolniti.
- Med spuščanjem po klancu navzdol z zavornim pedalom nadzorujte hitrost vožnje. Med vožnjo po klancu navzdol ne smete voziti v nevtralni prestavi, sicer lahko poškodujete pogonski sklop vozila in povečate možnost nezgode.

Parkiranje ali zadrževanje vozila

- Vozilo parkirajte na primerni cesti.
- Pri parkiranju pritisnite zavorni pedal, dokler se vozilo počasi in stabilno ne ustavi, nato prestavite v nevtralni položaj (N) in aktivirajte ročno zavoro.
- Če vozilo parkirate na strmini, pred ali za kolesi namestite zagozde, da

preprečite materialno škodo zaradi zdrsa vozila.



V vozilu nikoli ne puščajte otrok ali oseb z omejeno gibljivostjo. Lahko bi sprostili električno parkirno zavoro in sprožili električni izbirnik prestav, kar bi lahko povzročilo premikanje vozila, zaradi česar bi lahko prišlo do nezgode in hudih poškodb. ◀

Zahteve glede vozil, ki dlje časa niso v uporabi

Pri vozilih, ki jih dolgo niste uporabljali, redno vzdržujte baterijo. V nasprotnem primeru se bo zmogljivost baterije poslabšala:

- Poleti vozilo parkirajte v hladnem okolju, izogibajte se neposredni sončni svetlobi in ga ne puščajte v bližini virov toplote.
- Če vozila dalj časa ne boste uporabljali, morate ohranjati napolnjenost baterije (SOC) od 50 % do 80 % (50 % je najboljša izbira).
- Zaradi vzdrževanja morate enkrat na tri mesece popolnoma napolniti baterijo. Ko je baterija povsem napolnjena, zapeljite vozilo na vožnjo ali neposredno vklopite električne naprave z veliko močjo, kot je klimatska naprava, in nato shranite vozilo, dokler SOC baterije ne doseže 50 % do 80 %.
- Ko vozilo prvič uporabite po daljšem času parkiranja (več kot dva tedna), preverite, ali je na

instrumentni plošči prikazano kakšno opozorilo. Če je prikazano kakšno opozorilo, se za vzdrževanje in popravilo čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto.

Hrup in tresljaji

Pri uporabi električnih vozil boste slišali ali čutili drugačen hrup in tresljaje kot pri običajnih vozilih z motorjem z notranjim zgorevanjem. Naslednji zvoki in tresljaji so del običajnega delovanja:

- Zvok pogonskega motorja in reduktorja zadnje osi med delovanjem.
- Zvok kompresorja in hladilnega ventilatorja klimatske naprave med delovanjem.
- Zvok in tresljaji pri odpiranju in zapiranju releja ob zagonu in izklopu visokonapetostnega sistema.
- Zvok sistema za opozarjanje pešcev, ko vozilo vozi z majhno hitrostjo.
- Zvok vodne črpalke in hladilnega ventilatorja med polnjenjem.

Prestavljanje

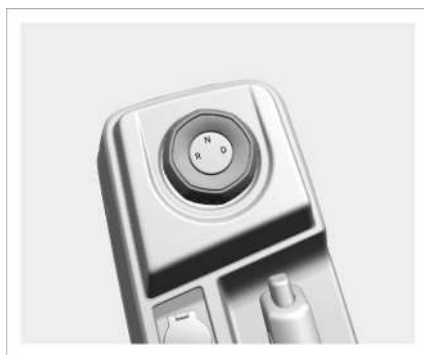
Informacije o prestavi

Za prestavljanje je v tem vozilu uporabljen gumb, ki ga je mogoče vrteti v smeri/v nasprotni smeri urnega kazalca in s tem izbirati različne položaje. Na voljo so trije položaji, in sicer položaj za vožnjo (D),

nevtralni položaj (N) in položaj za vzvratno vožnjo (R).



Pred prestavljanjem mora biti vozilo v stanju READY, voznik pa se mora prepričati, da sveti indikator READY na instrumentni plošči; pri napačnem prestavljanju bo ikona za prikaz prestave na instrumentni plošči trikrat utripnila in oglasil se bo en zvočni signal. ◀



1. D – položaj za vožnjo naprej
2. N – nevtralni položaj
3. R – vzvratna vožnja

Nevtralni položaj (N)

Ko je izbran ta položaj, pogonski motor ne more prenašati moči in menjalnik ne pomaga pri parkiranju.

Ko vozilo miruje in je motor zagnan, pritisnite zavorni pedal in obrnite prestavni gumb v nasprotni smeri urnega kazalca, da prestavite iz položaja N v položaj R. Enkrat zavrtite gumb za vrnitev v položaj N.

Ko vozilo miruje in je motor zagnan, pritisnite zavorni pedal in obrnite prestavni gumb v smeri urnega kazalca, da prestavite iz položaja N v položaj D. Enkrat zavrtite gumb za vrnitev v položaj N.

⚠ Zaradi varnosti nikoli ne vozite v nevtralnem položaju.

Trenutno izbrana prestava je prikazana na instrumentni plošči. ◀

D (Drive)

Ta položaj je namenjen za normalno delovanje vozila.

Če v položaju D sprostite zavorni pedal in ročno zavoro, začne vozilo 'lesti'. Hitrost 'lezenja' je manjša od 5 km/h.

Da prestavite iz D v R, vozilo povsem ustavite in nato preklopite v R.

⚠ Iz položaja D v položaj R ne smete prestaviti, preden se vozilo povsem ne ustavi. Če je prestavljanje napačno, ikona prikazovalnika prestav na instrumentni plošči trikrat utripne in oglasi se en opozorilni signal. ◀

⚠ Če je cesta zelo strma, vozilo morda ne bo lezlo naprej ali pa se bo celo premaknilo nazaj. ◀

Vzratna vožnja (R)

V tej prestavi vozilo vozi nazaj.

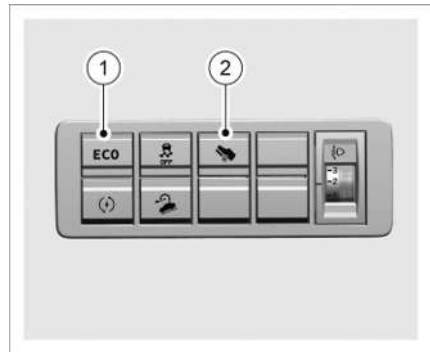
Da prestavite iz R v D, vozilo povsem ustavite in nato preklopite v D.

⚠ Iz položaja R v položaj D ne smete prestaviti, preden se vozilo povsem ne ustavi. Če je prestavljanje napačno, ikona prikazovalnika prestav na instrumentni plošči trikrat utripne in oglasi se en opozorilni signal. ◀

Če je elektronski izbirnik prestav v vzratni prestavi (R) in sprostite zavorni pedal, začne vozilo lesti tudi pri hitrosti, manjši od 5 km/h.

Vozni način

Vozilo ima 3 vozne načine: način ECO (ekonomično), način POWER in normalni vozni način. Normalni način je privzeti način vožnje vozila.



1. Gumb za način ECO
2. Gumb za način POWER

V načinu ECO (Ecology, Conservation, Optimization – ekološko, varčno, optimizirano) je vozilo zelo varčno in vzdržljivo. Pritisnite stikalo ECO na levi strani instrumentne plošče, da vstopite v način ECO, in ga ponovno pritisnite, da ga zapustite.

Način POWER: pritisnite ta gumb, da vklopite način POWER. Vozilo lahko tako preseže največjo dovoljeno hitrost običajnega načina in vozi z višjo hitrostjo. V tem načinu je doseg vožnje sorazmerno krajši.

i Ko vozilo preklopi v način ECO (varčno) ali POWER, na instrumentni plošči zasveti ustrezen indikator. ◀

Zasilni način

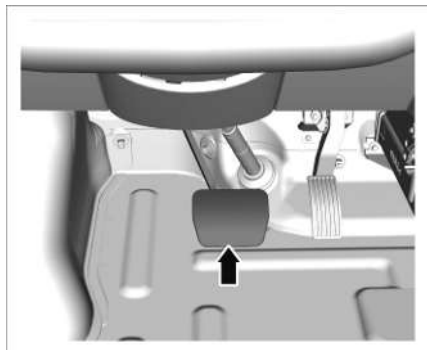
V primeru določenih motenj v delovanju vozila, je moč vozila omejena. Na instrumentni plošči zasveti indikator stanja omejitve moči



, zmanjša se največja možna hitrost vozila, zmanjša pa se tudi zmogljivost pospeševanja.

Zavorni in asistenčni sistemi

Zavore



Zaviranje vključuje čas zaznavanja in reakcijski čas. Čas odločitve o pritisku na zavorni pedal je čas zaznavanja. Čas dejanskega dviga noge in pritiska

na pedal je reakcijski čas. Povprečni reakcijski čas je približno 0,75 sekunde. A to je le povprečna vrednost. Reakcijski čas določenega voznika je lahko krajši, reakcijski čas nekaterih voznikov pa lahko traja 2 do 3 sekunde ali več. Na reakcijski čas vplivajo starost, telesno stanje, pozornost, koordinacija in vid. Vpliv imajo tudi alkohol, droge in depresija. Tudi če je reakcijski čas 0,75 sekunde, bo avtomobil, ki vozi s hitrostjo 100 km/h, v tem času prevozil 20 metrov. V nujnih primerih je to zelo velika razdalja. Zaradi tega je pomembno, da ohranjate zadostno razdaljo do drugih vozil. Dejanska zavorna pot se lahko seveda zelo razlikuje glede na dejavnike, kot so cesta (avtocesta ali makadamska cesta), stanje vozišča (mokro, suho ali poledenelo), profil pnevmatik, stanje zavor, teža vozila in uporabljena zavorna sila. Izogibajte se nepotrebni zaviranju v sili. Nekateri ljudje se med vožnjo pogosto odločajo za nenadne posege, najprej pospešujejo in nato naglo zavirajo, namesto da bi sledili prometnemu toku. To ni prav. Med več zaviranjem v sili zavore morda ne bodo imele časa, da bi se ohladile. Če pogosto pritisnete na zavorni pedal, se zavora hitreje obrabi. Če vozite s hitrostjo, ki je skladna s hitrostjo prometnega toka, in ohranjate določeno razdaljo med vozili, bo nepotrebna zaviranja bistveno manj. To pomeni boljši zavorni učinek in daljšo življenjsko dobo zavor. Dodajanje neoriginalne dodatne

opreme bo vplivalo na delovanje vašega vozila.

Opomnik za zaviranje v sili

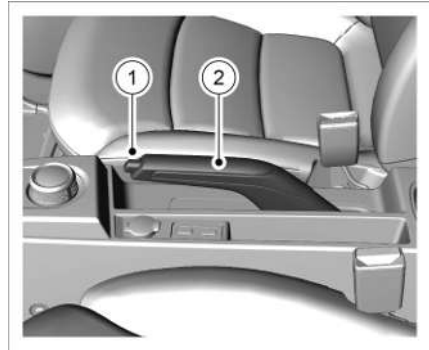
Ko vozilo zavira v sili, bodo opozorilne utripalke utripale z določeno frekvenco, da vozilo za vami opozorijo na zaviranje v sili. Bodite pozorni na razdaljo med vozili.

⚠ Pozimi led in sneg na zavornem sistemu vplivata na učinkovitost zaviranja. Pravočasno ga očistite. ◀

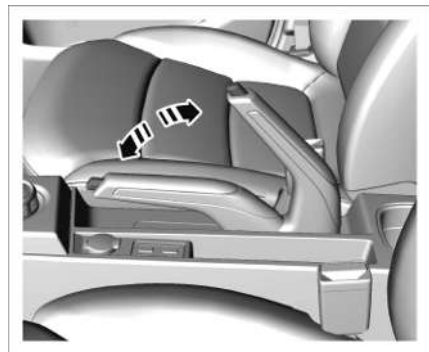
⚠ Če se ob pritisku na zavorni pedal pri zaviranju vozila sliši oster kovinski zvok trenja, preverite, ali se je zavorna obloga sčasoma obrabila do minimalne debeline. Če je zavorna obloga obrabljena do minimalne debeline, jo takoj zamenjajte, da zagotovite varnost vožnje. ◀

⚠ Med vožnjo naj noga ne 'počiva' na zavornem pedalu. V tem primeru se sestavni deli zavor obrabijo in pregrejejo, zavorna pot pa se podaljša. ◀

Mehanska parkirna zavora



1. Gumb parkirne zavore
2. Ročica parkirne zavore



Potegnite ročico parkirne zavore navzgor (približno 6-10 zob), da aktivirate parkirno zavoro; pritisnite gumb parkirne zavore, rahlo potegnite ročico parkirne zavore navzgor in nato popolnoma sprostite ročico parkirne zavore, da sprostite parkirno zavoro.

⚠ Prepričajte se, da je ročica parkirne zavore trdno zategnjena, in ne pritiskajte na gumb za sprostitev. Na strmini parkirno zavoro čim bolj


zategnite in pod kolesa postavite zagozde.


Ko potegnete ročico mehanske parkirne zavore navzgor in vklopite zagonsko stikalo, zasveti indikator parkirne zavore.

Da bi preprečili nenamerno premikanje vozila, po popolnem parkiranju vozila vsakič potegnite ročico parkirne zavore.

Pri sproščanju parkirne zavore ne pozabite popolnoma sprostiti ročice parkirne zavore. V nasprotnem primeru bo ročica parkirne zavore, ki ni popolnoma sproščena, povzročila pregrevanje zavornih delov in vplivala na učinkovitost zaviranja, posledica pa bo prezgodnja obraba zavornega ploščic in zavornih oblog. ◀

Sistem za elektronski nadzor stabilnosti (ESC)


Sistem ESC vam lahko pomaga izboljšati stabilnost vozila v težkih voznih razmerah. Ko krmilnik zazna, da želeno stanje vožnje odstopa od dejanskega stanja karoserije, se sproži delovanje sistema ESC. Sistem ESC s selektivno uporabo zavornega tlaka zavor izboljša stabilnost vozila. Ko sistem ESC deluje, na instrumentni plošči utripa indikator ESC . Ko deluje ESC ali ABS, lahko slišite določene zvoke ali občutite vibracije

zavornega pedala. To je običajen pojav. Če indikator ESC  sveti ves čas, je to znak za napako v sistemu in nekatere funkcije ne bodo delovale normalno. V tem primeru se za reševanje težave obrnite na poprodajni servis Farizon Auto. Sistem ESC se samodejno vklopi ob zagonu vozila. Za ohranjanje stabilnega nadzora nad vozilom med vožnjo naj bo sistem vedno vklopljen.



Na vseh štirih kolesih morajo biti nameščene pnevmatike istega modela in specifikacije. Različne pnevmatike lahko zmanjšajo stabilnost in nadzor vozila, sistem ESC pa lahko tudi odpove. ◀

Če morate v posebnih okoliščinah izklopiti sistem ESC, pritisnite gumb

ESC OFF  na stikalu na instrumentni plošči, da izklopite sistem. Pri tem na instrumentni plošči

zasveti indikator ESC OFF .

Priporočamo, da funkcije ne izklopite, saj ESC pomaga pri stabilnosti karoserije vozila. Sistem je priporočljivo izklopiti le v nekaterih posebnih razmerah. Na primer:

- Pri vožnji s snežnimi verigami.
- Pri vožnji v globokem snegu ali na mehki podlagi.
- Če vozilo obtiči (npr. na blatni cesti).


- Priporočamo, da funkcijo ESC vklopite takoj po tem, ko zgoraj navedenih pogojev vožnje ni več.

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)

ABS je sistem, ki preprečuje blokiranje koles med zaviranjem v sili ali na spolzkem cestišču. Sistem uravnava tlak v zavorni napeljavi z zaznavanjem rotacijske hitrosti posameznega kolesa, da prepreči bočni zdrs zaradi blokade koles. S preprečevanjem blokiranja koles vozilo med zaviranjem v sili ne izgubi zmožnosti usmerjanja, pri zaviranju na spolzkem cestišču pa je bočni zdrs vozila kar najmanjši.

Uporaba funkcije proti blokiranju koles

V primeru zaviranja v sili samo močno pritisnite zavorni pedal, da ABS začne delovati. Morda boste slišali zvok delovanja črpalke ali motorja protiblokirnega zavornega sistema in čutili utripanje zavornega pedala, vendar je to normalno.

 Sistem ABS pomaga bolje nadzorovati vozilo pri zaviranju na spolzkem cestišču. Kljub temu ne more preprečiti nezgod zaradi neprevidne ali nevarne vožnje, zato mora voznik voziti previdno.

Zavorna pot na spolzkih cestah je tudi ob uporabi sistema ABS veliko daljša kot na običajnih cestah. Zavorna pot bo zelo dolga tudi pri uporabi snežnih

verig na grobih makadamih ali zasneženih cestah. Vedno ohranjanje varno razdaljo do vozil pred sabo, voznik pa mora poskrbeti za visoko varnostno ozaveščenost. ◀

Priporočila in previdnostni ukrepi za vožnjo

1. Tudi če je vaše vozilo opremljeno s sistemom ABS, ohranite zadostno razdaljo do vozila pred sabo. V primerjavi z vozilom, ki ni opremljeno s sistemom ABS, vaše vozilo potrebuje daljšo zavorno pot v naslednjih primerih:
 - Pri vožnji po makadamskih ali poledenelih in zasneženih cestah.
 - Ko so na pnevmatikah nameščene snežne verige.
 - Pri vožnji po cestah z luknjami in grbinami.
 - Pri vožnji po neravnem ali slabem vozišču.
2. V nujnih primerih do konca pritisnite zavorni pedal, da se aktivira sistem ABS. Pri tem boste začutili vibracije zavornega pedala in slišali poseben zvok. Obenem boste občutili tudi upor zavornega pedala. Zavorni pedal sprostite šele, ko zaviranje ni več potrebno.
3. Sistem ABS lahko prepreči tudi blokiranje pnevmatik na nekaterih voziščih, kjer je oprijem pnevmatik otežen. Ceste z udarnimi jamami, ceste, tlakovane

z jeklenimi gradbenimi ploščami in stopnicami ter druge ceste z višinsko razliko.

4. Med zaviranjem v sili morate ukrepati hitro in močno pritisniti na zavorni pedal, da omogočite delovanje sistema ABS in zavorne asistencije.
5. Med zaviranjem v sili zavornega pedala ne pritiskajte večkrat in z majhno silo, sicer se zavorna pot podaljša.
6. Ko je presežena kritična vrednost blokiranja pnevmatike ali pri vožnji z veliko hitrostjo v deževnih dneh, se med pnevmatiko in površino vozišča ustvari vodni film. V primeru izgube sile oprijema na cesti sistem ABS ne bo deloval.

Elektronski sistem za porazdelitev zavorne sile (EBD)

Sistem EBD lahko samodejno prilagodi razmerje porazdelitve zavorne sile na sprednji in zadnji osi, da izboljša učinkovitost zaviranja, in v sodelovanju z ABS izboljša stabilnost zaviranja ter tako zagotovi nemoteno vožnjo.

EBD je dodatna pomožna funkcija sistema ABS, ki lahko izboljša učinkovitost sistema ABS. Sistem EBD deluje pri blažjih zaviranjih, zlasti med zavijanjem. Funkcija EBD zagotavlja visoko bočno silo in ustrezno porazdelitev zavorne sile.

Tudi če funkcija ABS v vozilu odpove, lahko sistem EBD poskrbi, da ne pride

do hujših nezgod, kot je prevračanje zaradi blokade koles. Obenem lahko sistem EBD močno zmanjša vibracije in hrup med delovanjem sistema ABS.



Ne zanašajte se preveč na funkcijo EBD. Zaradi neprimerne vožnje zlahka pride do nezgode. Hitrost vozila morate nadzorovati, da zagotovite učinkovito razdaljo in varno vožnjo. ◀

Sistem za pomoč pri zaviranju (BAS)

Večina voznikov lahko v nevarnih razmerah pravočasno zavira, vendar zavornega pedala ne pritisnejo dovolj močno, tako da zavorni sistem ne ustvari največje zavorne sile, zaradi česar se hod zavore poveča. Pri zaviranju v sili sistem BAS poveča voznikovo zavorno silo in skrajša zavorno pot.



Sistem BAS lahko vozniku pomaga povečati zavorno silo, vendar to ne pomeni, da se je mogoče izogniti vsem nezgodam. Zato morate biti vedno pozorni na razdaljo in previdno vožnjo. ◀

Sistem za nadzor oprijema (TCS)

Sistem TCS preprečuje izgubo oprijema pogonskih koles. Ko sistem zazna zdrs pogonskega kolesa, zmanjša izhodni navor in zavira pogonsko kolo, ki se vrti v prazno,

hkrati pa prepreči zdrs pogonskega kolesa.

Sistem za nadzor dinamike vozila (VDC)


Sistem VDC bo aktivno posredoval in zmanjšal izhodni navor pri različnih pogojih, zaradi katerih pride do podkrmiljenja ali prekrmiljenja, ter na spolzkih cestah. Obenem sistem namensko nadzoruje zaviranje posameznih koles in vozilo usmeri v predvideno smer ter tako prepreči nevarnost zaradi izgube nadzora nad vozilom.

Hidravlični sistem za povečanje zavorne moči (HBB)

Če senzor stopnje podtlaka ugotovi, da podtlak ne zadošča, vpliva na vhodno in izhodno silo ojačevalnika tlaka, da aktivno poveča tlak za kompenzacijo zaviranja in skrajša zavorno pot.

Zadrževanje na strmini (HHC)

Ko voznik spelje na strmini in sprosti zavorni pedal, lahko HHC ohrani zavorno silo za približno dve sekundi in tako učinkovito prepreči pomik nazaj.

 Funkcijo HHC je mogoče aktivirati le, če je vklopljen sistem ESC in je parkirna zavora povsem sproščena.

Funkcija HHC zagotavlja le kratkotrajno zadržanje tlaka, ko voznik sprosti zavorni pedal. Če ne pritisnete pedala za pospeševanje ali aktivirate


parkirno zavoro, lahko vozilo po 2 sekundah zdrsne nazaj po strmini, zato morate pri speljevanju na strmini voziti previdno! ◀


Nadzor spuščanja po klanecu (HDC)

Funkcija HDC se uporablja predvsem za pomoč vozniku pri ohranjanju stabilne hitrosti pri vožnji navzdol z aktivnim zaviranjem, pri čemer vozniku ni treba pritiskati na zavorni pedal.


Aktiviranje in deaktiviranje

Za vklop funkcije HDC pritisnite gumb

HDC  na stikalu na instrumentni plošči. Pri tem na instrumentni plošči zasveti zeleni indikator funkcije HDC. S ponovnim pritiskom na gumb izklopite funkcijo HDC, indikator na instrumentni plošči pa ugasne.

 HDC ima le pomožno vlogo. Voznik mora vedno skrbeti za varnost vozila in mora biti pozoren na prometne razmere v okolici.

Če je klanec prestrm, sistem HDC morda ne bo mogel vzdrževati enakomerne hitrosti vozila po klanecu navzdol. V tem primeru lahko hitrost vozila uravnate s pritiskom na zavorni pedal. ◀

 Funkcijo je mogoče aktivirati le pri hitrosti vozila 30–60 km/h. Ko

hitrost vozila preseže 60 km/h, se funkcija samodejno izklopi.

Ko funkcija HDC deluje, na instrumentni plošči utripa zeleni indikator funkcije. Če je indikator HDC rumen, je to znak za okvaro sistema. ◀

Sistem za posredovanje pri nagibanju (RMI)

Funkcija RMI je namenjena predvsem preprečevanju prevračanja vozila v zelo dinamičnih voznih razmerah. Če obstaja velika nevarnost, da se vozilo prevrne, sistem RMI z aktivnim zaviranjem zmanjša bočni pospešek vozila in tako prepreči prevračanje.


Sistem za pomoč pri parkiranju

Radarski sistem za vzvratno vožnjo



Radarski sistem za vzvratno vožnjo se samodejno vklopi, ko voznik prestavi v vzvratno prestavo (R), da prepreči trk z ovirami med parkiranjem.

Radarski senzor za vzvratno vožnjo na zadnjem delu vozila lahko zazna predmete do 1,5 m za vozilom.

 Kljub temu ultrazvočni sistem za pomoč pri parkiranju ne more nadomestiti voznikovega vizualnega zaznavanja. Morda ne bo zaznal:

- Predmetov pod vozilom ali predmetov, ki so preblizu ali daleč od vozila.
- Otrok, pešcev, kolesarjev ali domačih živali.
- Morda ne bo mogoče zaznati zelo majhnih predmetov.

Če pred ali med vzvratno vožnjo niste pozorni na razmere za vozilom, lahko pride do poškodb vozila, telesnih poškodb ali celo smrti. Tudi če je vgrajen sistem za pomoč pri parkiranju, mora voznik pred vzvratno vožnjo skrbno pregledati okolico. Med vzvratno vožnjo morate biti pozorni na ovire in uporabljati vzvratno ogledalo vozila. ◀

Delovanje sistema

Ko prestavite v vzvratno prestavo (R), se radarski sistem za vzvratno vožnjo samodejno vklopi. Ko vozilo zapusti vzvratno prestavo (R), se sistem samodejno izklopi.

Radarskega sistema za vzvratno vožnjo ni mogoče aktivirati, dokler ni vključena prestava za vzvratno vožnjo (R). Ko sistem deluje, se ob vstopu ovire v območje zaznavanja oglasi

zvočni signal v vozilu, ki opozarja, da so za vozilom ovire. Bolj ko se vozilo približuje oviri, hitreje se oglašča zvočni signal. Ko je razdalja do ovire manjša od 30 cm, se zasliši neprekinjen zvočni signal. V vročem ali vlažnem vremenu se lahko razdalja zaznavanja predmetov zmanjša.

Razdalja do ovire	Frekvenca signalov
70–150 cm	Prekinjen zvok
30–70 cm	Prekinjen hiter zvok
< 30 cm	Neprekinjen zvok

Sistem morda ne bo sprožil opozorila.

Upoštevajte, da senzor radarskega sistema za vzvratno vožnjo morda ne bo sprožil opozorila v naslednjih primerih:

- Mrežasti predmeti, kot so žice, kabli in ograje, ki jih sistem za pomoč pri parkiranju ne more zaznati.
- Nizki predmeti, kot so kamni in leseni bloki, ki jih sistem za pomoč pri parkiranju ne more zaznati.
- Sistem za pomoč pri parkiranju ne more zaznati rahlega snega, bombaža, pene in drugih predmetov, ki zlahka absorbirajo ultrazvočne valove.
- Senzor radarskega sistema za vzvratno vožnjo morda ne bo mogel zaznati nekaterih ovir


posebnih oblik, kot so stebri, majhna drevesa, kolesa, kotniki, vogalni kamni, valovit papir in drugi materiali.


Možni lažni alarmi sistema

Upoštevajte, da lahko senzor radarskega sistema za vzvratno vožnjo v naslednjih primerih sproži lažna opozorila:

- Če je površina senzorja radarja za vzvratno vožnjo zamrznjena, lahko sistem radarja za vzvratno vožnjo sproži lažne alarme.
- Če je površina senzorja radarja za vzvratno vožnjo umazana, lahko sistem radarja za vzvratno vožnjo sproži lažne alarme.
- Če je vozilo na strmem klancu, lahko radarski sistem za vzvratno vožnjo sproži lažne alarme.
- Če je na vozilu nameščen visokofrekvenčni radio ali antena ali se uporablja v bližini, lahko radarski sistem za vzvratno vožnjo sproži lažne alarme.
- Če so zvok sirene, ropot motorja, hrup izpušnih cevi in drugi zvoki drugih vozil preblizu senzorja radarja za vzvratno vožnjo, lahko radarski sistem za vzvratno vožnjo sproži lažne alarme.
- Pri vožnji med sneženjem ali dežjem lahko radarski sistem za vzvratno vožnjo sproži lažne alarme. Če se vozilo približa oviri in sistem ne sproži alarma, najprej preverite, ali je vzrok vročina, mraz


ali dolgotrajno parkiranje. Ko potrdite, da zgoraj navedeni pogoji ne obstajajo, se obrnite na servisno delavnico družbe Farizon Auto, kjer bodo preverili in popravili vaše vozilo.

 Če je ovir več, senzor sistema za pomoč pri parkiranju zazna le najbližjo oviro. Ko se vozilo premika, preverite, ali je radarski senzor za vzvratno vožnjo na drugi strani zaznal druge ovire. ◀

 Senzorjev ne čistite z neposrednim pršenjem curka vode z napravami, kot so visokotlačni čistilniki, prav tako površine senzorjev sistema za pomoč pri parkiranju ne smete stiskati ali kako drugače delovati nanjo. Zaradi tega lahko pride do okvare senzorjev. ◀

Prikaz območja pri vzvratni vožnji

Vizualni sistem za vzvratno vožnjo pomaga vozniku pri vzvratni vožnji s prikazom slike območja za vozilom.

 Voznik mora pred vzvratno vožnjo pozorno preveriti, ali so v okolici vozila ovire, sicer lahko pride do poškodb in materialne škode. Vizualni sistem za vzvratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega vizualnega zaznavanja. Pri vzvratni vožnji se ne zanašajte samo na ta sistem.

- Kamera za vzvratno vožnjo ne more zaznati predmetov zunaj vidnega območja kamere, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.
- Sistem kamere za vzvratno vožnjo lahko uporabljate le kot pomoč pri vzvratni vožnji in ne more nadomestiti voznikove objektivne analize ovir.
- Vizualnega sistema za vzvratno vožnjo ne smete uporabljati na dolgih razdaljah in pri hitri vzvratni vožnji ali v primerih, ko pot vozila s strani prečkajo druga vozila.
- Kamera za vzvratno vožnjo poveča in popači vidno polje. Na zaslonu prikazana slika se lahko razlikuje od resničnega predmeta ali pa ga ne more natančno odražati, prav tako se razdalja, prikazana na zaslonu, in dejanska razdalja razlikujeta.
- Kamera za vzvratno vožnjo je lahko zamegljena ali neostra zaradi vpliva ledu, snega, blata in drugih snovi. Poskrbite, da bo kamera vedno čista.
- Na prikaz v vzvratnih ogledalih in sliko, ki jo zajema kamera, lahko vplivajo ekstremne vremenske

razmere, kot so močna svetloba, dež in sneg. Prilagodite hitrost in način vožnje. ◀

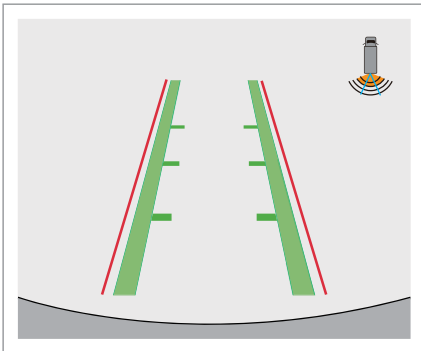
Vklop in izklop funkcije

Slika območja za vozilom se samodejno vklopi, ko izberete vzvratno prestavo (R); ko vozilo zapusti vzvratno prestavo, se samodejno izklopi.

Lokacija kamere za vzvratno vožnjo

Kamera za vzvratno vožnjo je nameščena ob visoko nameščeni zavorni luči. Delovno območje kamere za vzvratno vožnjo je zelo omejeno in ne more zajeti predmetov v bližini vogala ali pod odbijačem. Prikazana slika se lahko razlikuje glede na smer vožnje vozila ali stanje ceste. Razdalja, prikazana na zaslonu, se razlikuje od dejanske razdalje.

Linija za pomoč pri vzvratni vožnji



Dinamična pomožna črta slike vzvratne vožnje tega vozila – sistem oceni pot glede na položaj krmiljenja.

Črte na obeh straneh pomožne črte so pričakovane vozne poti koles na obeh straneh, ki jih izračuna sistem. Tri pomožne črte na sliki vzvratne vožnje kažejo, da so razdalje med ovirami in zadnjim odbijačem približno 0,5 m, 1 m in 1,5 m.

i Razlika med razdaljo, prikazano na zaslonu, in dejansko razdaljo se razlikuje. Med vzvratno vožnjo vedno opazujte okolico, da zagotovite varnost vožnje. ◀

Inteligentni sistem za vožnjo

Zvočni sistem za opozarjanje na vozilo

To vozilo je opremljeno z opozorilnim sistemom pri nizki hitrosti. Ko vozilo vozi naprej in je njegova hitrost manjša od 21 km/h, se oglasi zvočni signal za pešce in druga vozila; ko prestavite v vzvratno prestavo (R), se prav tako oglasi zvočni signal za pešce in druga vozila.

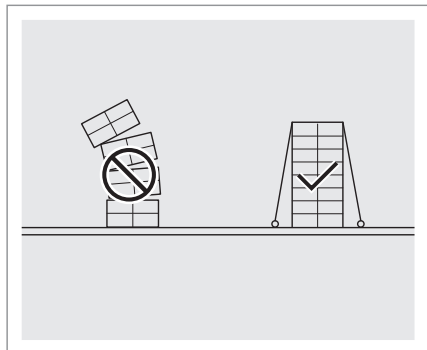
i Ko se vozilo premika naprej s hitrostjo, večjo od 1 km/h, se aktivira funkcija opozarjanja pri nizki hitrosti; ko je hitrost med 1 km/h in 21 km/h, je opozorilni ton tem močnejši, čim večja je hitrost; ko je hitrost večja od 21 km/h, se sistem samodejno izklopi. ◀

i Opozorilni sistem pri nizki hitrosti je privzeto vključen. ◀

Natovarjanje


Prostor za tovor

Natovarjanje blaga



Za blago v tovornem prostoru veljajo naslednje zahteve:

- Predmeti morajo biti nameščeni stabilno in morajo biti pritrjeni.
- Poskrbite, da bo teža enakomerno razporejena, vozilo ne sme biti pretežno na eni strani.
- Poskrbite za povprečno višino in naj ne bo ena stran previsoka.

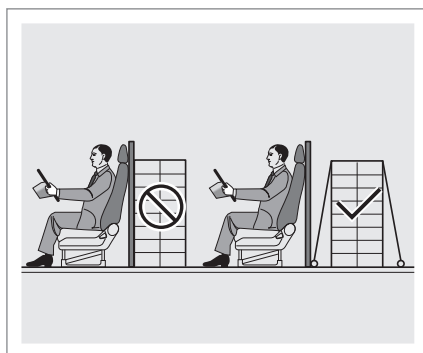
 Pri natovarjanju in raztovarjanju blaga skozi zadnja vrata bodite pozorni na zaščito glave, saj lahko zaradi nepredvidnosti pride do udarca.

V primeru zaviranja ali krmiljenja v sili ali trčenja se lahko predmeti v tovornem prostoru prevrnejo ali trčijo drug v drugega in povzročijo škodo na blagu.

Če dolžina ali prostornina tovora presega zmogljivost prtljažnega

prostora, poiščite drugo primerno vozilo za prevoz. Ne prevažajte prevelikih in predolgih predmetov, zaradi katerih tovornega prostora ne bo mogoče zapreti, kar lahko povzroči hude nezgode.

Strogo je prepovedano natovarjati vnetljivo, eksplozivno in drugo nevarno blago ali nevarne kemikalije, ki lahko korodirajo in so hlapljive. Pri natovarjanju posebnih predmetov upoštevajte lokalne prometne predpise. ◀

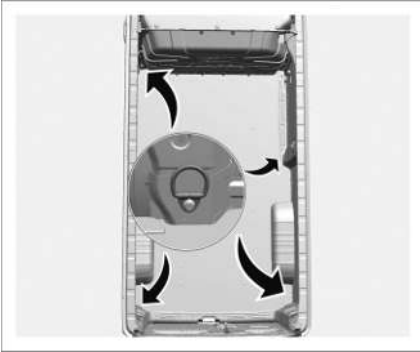


Pregradna stena tovornega prostora tega vozila izpolnjuje zahteve glede trdnosti zaščite iz ustreznih predpisov in standardov, vendar ni izključeno, da v posebnih okoliščinah ne bo prišlo do pomanjkljive zaščite. Zato je treba pri natovarjanju blaga upoštevati previdnostne ukrepe iz tega poglavja, da zagotovite ustrezno velikost in težo natovorjenega blaga ter ga varno pritrдите.

⚠ Če zgornjih navodil ne upoštevate, lahko tovor med zaviranjem v sili ali prometno nezgodo zaradi vztrajnosti prebije zaščito tovornega prostora in povzroči hude poškodbe ali celo smrt potnikov in voznika v sprednjem delu vozila. ◀

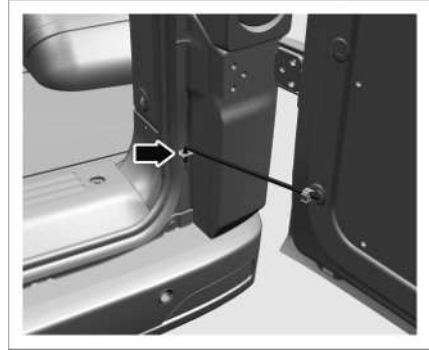
Preprosto natovarjanje

V tovornem prostoru so 4 pritrdilni obročki, na katere lahko po potrebi pritrdite blago.



Za priročno nalaganje blaga lahko uporabite omejevalno ročico prtljažnih vrat.

Odprite prtljažna vrata, iztaknite omejevalno ročico in jo pritrdite na podporno točko okvirja prtljažnih vrat.



⚠ Pri odpiranju ali zapiranju zadnjih prtljažnih vrat se prepričajte, da je okolica varna.

Po odpiranju prtljažnih vrat ročno podprite omejevalno ročico. V nasprotnem primeru se lahko po odpiranju ponovno nenadoma zapre.

V vetrovnem vremenu bodite previdni pri odpiranju ali zapiranju vrat in pokrovov, saj jih lahko močan veter prestavi. Če prtljažna vrata niso popolnoma odprta (omejevalna ročica ni ustrezno podprta), se lahko nenadoma zaprejo. Na klancu je pokrov prtljažnika težje odpreti ali zapreti kot na vodoravni podlagi, zato pazite, da se pokrov prtljažnika ne odpre ali zapre nehote. Uporabljajte ga, ko so prtljažna vrata popolnoma odprta in pritrjena. ◀

⚠ Če je kdo v bližini, se odpre ali zapre, ko je zagotovljena varnost.

Pri zapiranju pokrova prtljažnika pazite, da si ne priprete prstov.

Vedno bodite pozorni na stanje prtljažnih vrat, da preprečite nevarnost zdrsa ali druge telesne poškodbe zaradi nenadnega zapiranja prtljažnih vrat. ◀

Odpiranje prtljažnih vrat za 270°

Pri vozilu, opremljenem z 270-stopinjskim odpiranjem prtljažnih vrat, je na prtljažna vrata in stranico vgrajen omejevalni blok. Omejevalni blok je magnetna naprava, ki z medsebojno privlačnostjo pritrdi vrata.



V bližino omejevalnega bloka ne postavljajte predmetov, ki jih je mogoče zlahka razmagnetiti in se pri tem pokvarijo, kot so identifikacijska kartica, bančna kartica in mobilni telefon.

Bodite pozorni na čiščenje snovi, ki so se oprijele omejevalnega bloka, da preprečite nenamerno zapiranje zaradi nezadostne pritezne sile zadnjih vrat.

V vetrovnem vremenu bodite ves čas pozorni na stanje zadnjih vrat, saj lahko močan veter preseže pritezno silo zapornega bloka in povzroči nenadno zaprtje zadnjih vrat. Po potrebi pritrdite zadnja vrata z drugimi predmeti. ◀

Sistem za opozarjanje na nevarnost

Lučka opozorilnih utripalk



Pritisnite stikalo opozorilnih utripalk. Sočasno utripajo indikator na instrumentni plošči in zunanji smerniki, ki opozarjajo druge udeležence v prometu; za izklop opozorilnih utripalk ponovno pritisnite stikalo opozorilnih utripalk.

Če je smernik vklopljen, ko vklopite opozorilne utripalke, imajo te prednost. Ko izklopite smernik, opozorilne utripalke še vedno delujejo. Da bi zmanjšali nevarnost za nezgodo, morate po potrebi vklopiti opozorilne utripalke. To vključuje naslednje primere:

- Prišlo je do tehnične okvare vozila.
- Vozilo je zadnje v koloni pri prometnem zastoju.
- V nujnem primeru.
- Vozilo vleče drugo vozilo ali ga vlečejo.

i Če smernik na eni strani instrumentne plošče utripa približno dvakrat hitreje kot običajno, to pomeni, da je žarnica smernika na tej strani okvarjena. Zamenjajte žarnico. ◀

Opozorilni trikotnik

Na običajnih cestah morate opozorilni trikotnik postaviti 50 do 100 m za vozilom, na hitrih cestah pa 150 m od zadnjega dela vozila. V primeru dežja in megle morate razdaljo povečati na 200 m.

Opozorilni trikotnik je nameščen za voznikovim sedežem.

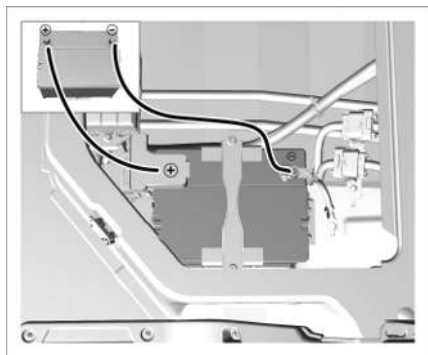


Zagon s premostitvenimi kablji

Zagon vozila s premostitvenimi kablji

Če je nizkonapetostna baterija izpraznjena, poskusite vozilo zagnati z drugim vozilom in premostitvenimi kablji. Za zagotovitev varnosti upoštevajte naslednje korake.

Zaporedje postopkov pri zagonu s premostitvenimi kablji in dvema voziloma:



1. Izklopite zagonsko stikalo (v položaj LOCK/OFF) ter izklopite vse luči in električno opremo obeh vozil, razen opozorilnih utripalk (po potrebi).
2. Odprite voznikov sedež. Odprite zaščitni pokrov pozitivnega pola in priključite pozitivno sponko premostitvenega kabla na pozitivni (+) pol baterije v tem vozilu.
3. Priključite sponko na drugem koncu premostitvenega kabla na pozitivni (+) pol baterije napajalnega vozila.
4. Priključite negativno sponko premostitvenega kabla na negativni pol (-) baterije napajalnega vozila.
5. Priključite sponko na drugem koncu premostitvenega kabla na negativni (-) pol baterije napajalnega vozila.
6. Trdno povežite priključno sponko baterije in poskusite zagnati vozilo z izpraznjeno baterijo. Če vozilo ne more preklopiti v način READY, gre verjetno za okvaro, ki jo je treba popraviti. Za vzdrževanje in popravilo se obrnite na servis za vozila Farizon Auto.



Če sta premostitvena kabla priključena ali odstranjena v napačnem vrstnem redu, lahko pride do električnega kratkega stika in poškodbe vozila. Garancija ne krije posledičnih popravil. Zato morate premostitvena kabla priključiti ali odstraniti v pravilnem vrstnem redu in zagotoviti, da se kabla ne dotikata drug drugega ali drugih kovin. ◀

Zaporedje postopkov pri odstranjevanju premostitvenih kablov z dveh vozil:

1. Odklopite črni negativni (D) kabel s priključka v vozilu z izpraznjeno nizkonapetostno baterijo.
2. Odklopite črni negativni (C) kabel s priključka v vozilu z nizkonapetostno baterijo z elektriko.
3. Odklopite rdeči pozitivni (B) kabel s priključka v vozilu z nizkonapetostno baterijo z elektriko.

4. Odklopite rdeči pozitivni (A) kabel s priključka v vozilu z izpraznjeno nizkonapetostno baterijo.

i Nazivna napetost napajalne baterije med zagonom s premostitvenimi kabli mora biti 12 V, njena zmogljivost pa ne sme biti manjša od zmogljivosti baterije, ki jo je treba napolniti.

Baterija ima funkcijo pametnega polnjenja. Če je baterija popolnoma napolnjena, a ima prenizko napetost ali je izrabljena, to pomeni, da je bila baterija morda poškodovana.

Za vzdrževanje in popravilo se pravočasno obrnite na servis za vozila Farizon Auto. Če vozila ni mogoče normalno zagnati zaradi nizke moči baterije, jo pravočasno napolnite. ◀

⚠ Da bi preprečili kratek stik pri zagonu vozila, se sponke premostitvenih kablov ne smejo dotikati druga druge ali prevodnega materiala, razen ustreznih priključkov baterije.

Če morate drugemu vozilu pomagati z zagonom s premostitvenimi kabli, pazite, da se pri priključitvi kabla ne dotikate premikajočih se delov.

Uporabljajte samo dovolj debele premostitvene kable in upoštevajte podatke, ki jih je navedel proizvajalec premostitvenih kablov. ◀

⚠ Nepravilna uporaba nizkonapetostnih baterij lahko povzroči telesne poškodbe. Nizkonapetostne baterije so nevarne:

- Baterije vsebujejo kislino, ki lahko povzroči opekline.
- Plini v baterijah so eksplozivni ali vnetljivi.
- Zaradi električne energije v baterijah lahko pride do opeklin. ◀

Prevoz in vleka vozil

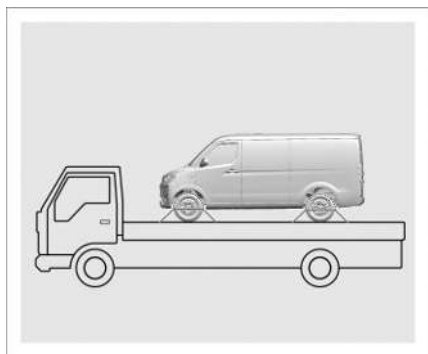
Prevoz vozila

Za vleko vozila s ceste prestavite elektronski izbirnik prestav v nevtralni položaj (N), naložite vozilo na prikolico, aktivirajte ročno zavoro, izklopite napajanje vozila in vklopite opozorilne utripalke.

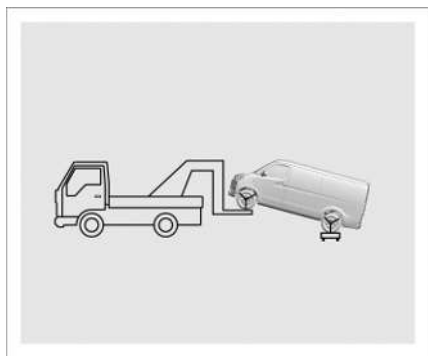
Za vleko uporabljajte varen sistem ter upoštevajte nacionalne in lokalne zakone. Priporočamo uporabo vlečnega vozila z dvigalom za kolesa ali prikolice s ploščadjo. Kolesa in osi, ki so v stiku s tlemi, morajo biti v dobrem stanju. Če so bili poškodovani, uporabite prikolico z ravnim dnom.

To vozilo je povsem električno in ima pogon na zadnji kolesi. Vozilo lahko vlečete na naslednje načine:

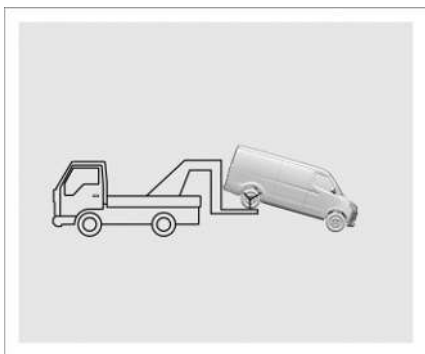
1. Za prevoz vozila uporabite prikolico z ravnim dnom, kar je najboljši način prevoza vozila.



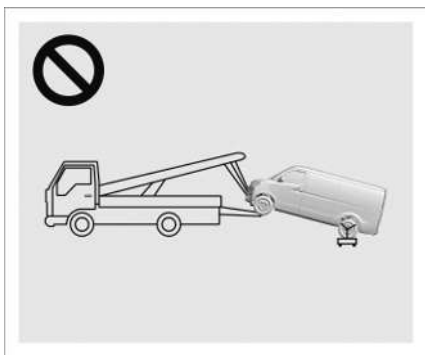
2. Če uporabite vlečno vozilo z dvigalom za kolesa s sprednje strani vozila, morate vlečni voziček namestiti pod zadnja kolesa in aktivirati parkirno zavoro. Če ne uporabljate vlečnega vozička, lahko pride do poškodbe krmilnika pogonskega motorja.



3. Pri vleki z vlečnim vozilom z dvigalom za kolesa z zadnje strani vozila morate aktivirati parkirno zavoro. Če razmere dopuščajo, sprednji kolesi ne smeta uporabljati vlečnega vozička, vendar mora biti volanski drog odklenjen.



4. Vozila ne vlecite z dviganjem.



- ⚠** Če vozila ne morete prepeljati z vlečnim vozilom z dvigalom za kolesa ali tovornjakom s ploščadjo, uporabite togo povezavo za začasno vleko vozila na varno območje in počakajte na pomoč.

Pri uporabi toge povezave se izogibajte vleki vozila na daljši razdalji ali s hitrostjo nad 5 km/h. ◀

- ⚠** Pri dviganju vozila mora biti za del vozila, ki je na tleh, zagotovljena zadostna oddaljenost od tal, sicer se lahko vozilo med vleko poškoduje. ◀

⚠ Če uporabljate vlečno napravo z mehko povezavo (na primer vlečno vrv), poskrbite, da je razdalja med vlečnim in vlečenim vozilom večja od 4 m in manjša od 10 m. Za vleko vozila z okvaro zavor uporabite vlečno napravo s fiksnim priključkom (na primer vlečni drog). ◀

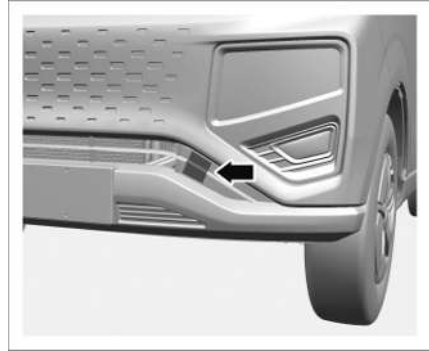
⚠ Med vleko morajo biti vklopljene opozorilne utripalke tako na vlečnem kot na vlečenem vozilu. ◀

⚠ Vozilo je dovoljeno odpeljati šele po tem, ko se prepričate, da ni nevarnosti za varnost vozila. Če je baterijski sklop deformiran, pušča ali se iz njega kadi, je treba najprej odpraviti varnostna tveganja. ◀

Obroček za vleko

Uporaba obročka za vleko

1. Z ustreznim orodjem odstranite pokrov sprednjega obročka za vleko na sprednjem odbijaču.



2. Privijte sprednji obroček za vleko v navoj za obroček in ga zategnite.



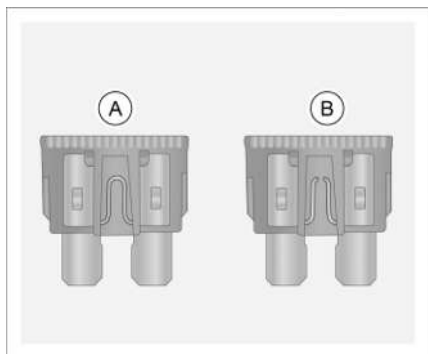
⚠ Prepričajte se, da je sprednji obroček za vleko povsem zategnjen. ◀

⚠ Pred vleko morate preveriti, ali je vlečna vrv vpeta v obroček za vleko in se ne bo snela. Med vleko mora vozilo voziti počasi in s stalno hitrostjo. Med vleko ne smete voziti prehitro ter hitro pospeševati ali upočasnjevati vožnje. Prevelika vlečna sila lahko poškoduje vozilo. ◀

Zamenjava varovalke

Lokacija in identifikacija varovalk

Varovalke ščitijo električno opremo vozila tako, da preprečujejo preobremenitev električnih naprav v tokokrogu. Pregorela varovalka pomeni, da je tokokrog, ki ga varuje, odpovedal in prenehal delovati. Če sumite, da je napaka posledica poškodbe varovalke, jo vzemite iz škatle z varovalkami in preverite, ali je kovinska žica v varovalki pregorela.




A – Nepoškodovana varovalka

B – Pregorela varovalka

Varovalke so v škatli z varovalkami v armaturni plošči nad pedalom za pospeševanje in v škatli z varovalkami v podvožju pod voznikovim sedežem. Obstajata dve različni vrsti varovalk:

1. Tračna varovalka – tanka, vtična, omogoča tok 5–25 A v tokokrogu.
2. Varovalka z zamikom – kvadratna, vtična, omogoča tok 20–60 A v tokokrogu.

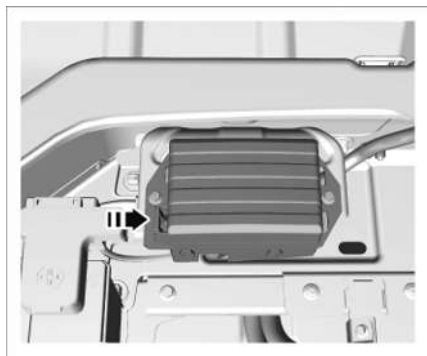
Barva predstavlja jakost toka varovalke, ki je prav tako označena na varovalki.


 Pregorele varovalke ne poskušajte popraviti ali nadomestiti z varovalko druge barve ali jakosti; v nasprotnem primeru se lahko električni sistem poškoduje ali pride do požara zaradi preobremenitve vodnikov. ◀

Škatla z varovalkami v podvožju

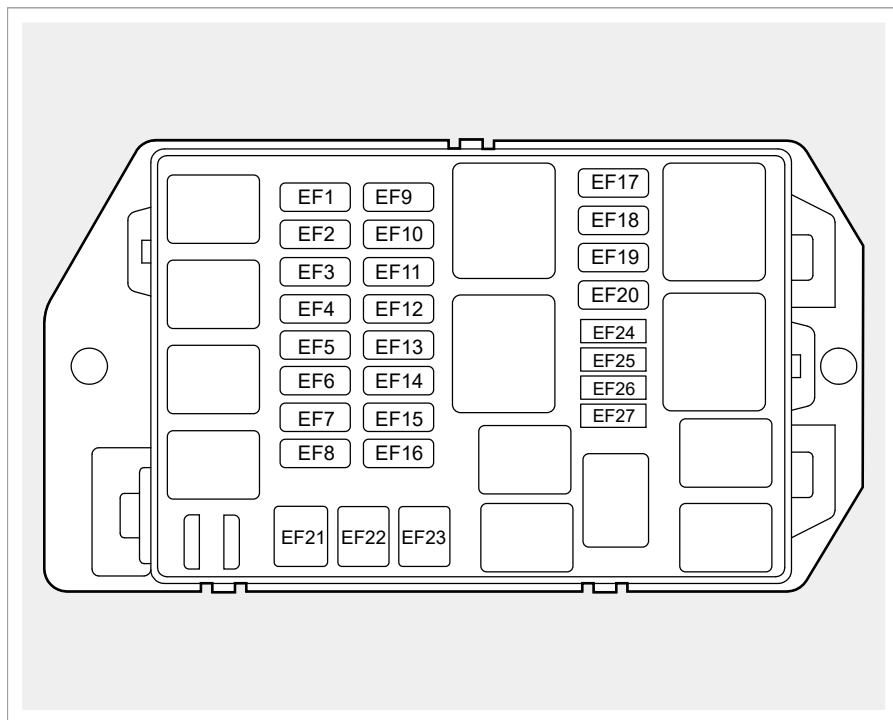
Škatla z varovalkami v podvožju je pod voznikovim sedežem in jo vidite, če dvignete voznikov sedež.

Pritisnite zaskočni jeziček pokrova škatle z varovalkami in ga odprite, da preverite varovalko.



 Ko preverite varovalko, poskrbite, da bo škatla z varovalkami ustrezno zaprta. Če tekočina brizgne v škatlo z varovalkami, bo povzročila kratek stik in varovalke bodo pregorele ali pa bo celo prišlo do požara. ◀

Seznam varovalk v podvozju

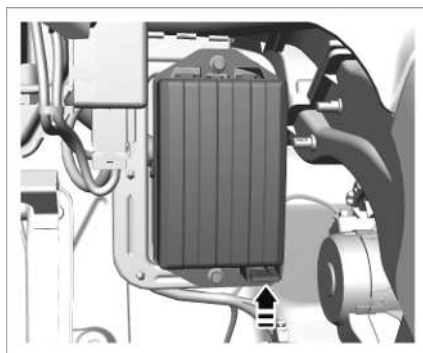


Št. varovalke	Opis	Tok	Opombe
EF01	EVCC	5 A	-
EF02	PMS	10 A	-
EF03	HVC, MCU	10 A	-
EF04	OBID	10 A	-
EF05	HU	15 A	-
EF06	Stikalo zavor	5 A	-
EF07	LHVSM	20 A	-
EF08	-	-	-
EF09	Krmilna enota ESC	30 A	-
EF10	-	10 A	-
EF11	-	-	-

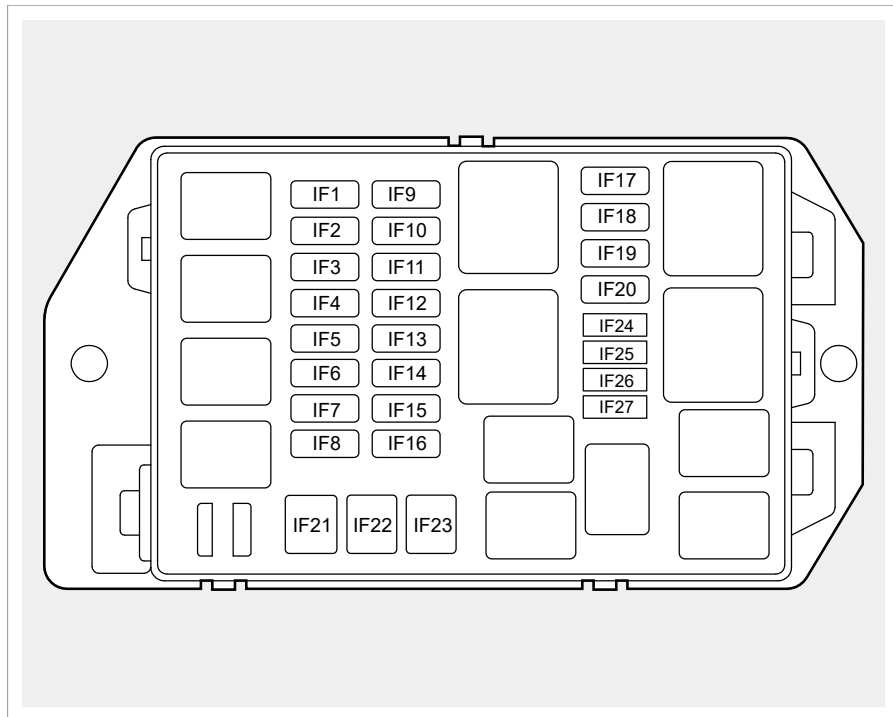
Št. varovalke	Opis	Tok	Opombe
EF12	-	-	-
EF13	-	-	-
EF14	-	-	-
EF15	-	-	-
EF16	-	-	-
EF17	PMS\EGSM	5 A	-
EF18	HVC\MCU	5 A	-
EF19	SRS	5 A	-
EF20	VSM	10 A	-
EF21	Ventilator	30 A	-
EF22	Motor ESC	40 A	-
EF23	BCM	30 A	-
EF24	Zavarovanje pripravljenosti	5 A	-
EF25	Zavarovanje pripravljenosti	10 A	-
EF26	Zavarovanje pripravljenosti	15 A	-
EF27	Zavarovanje pripravljenosti	20 A	-

Škatla z varovalkami v armaturni plošči

Škatla z varovalkami v armaturni plošči je nad pedalom za pospeševanje. Pritisnite zaskočni jeziček pokrova škatle z varovalkami in ga odprite, da preverite varovalko.



Seznam varovalk v armaturni plošči



Št. varovalke	Opis	Tok	Opombe
IF01	Smernik/ACCM	15 A	-
IF02	BCM/bralna lučka	10 A	-
IF03	IC/BMS	10 A	-
IF04	Vodna črpalka	15 A	-
IF05	Dolge luči	15 A	-
IF06	Lučka/nizka zavorna luč	15 A	-
IF07	Hupa/električno nastavljiva ogledala*	10 A	-
IF08	SWM	15 A	-
IF09	Leva zasenčena luč	10 A	-

Št. varovalke	Opis	Tok	Opombe
IF10	Desna zasenčena luč	10 A	-
IF11	START	5 A	-
IF12	ESC/EPS/BMS/stikalo zavor	5 A	-
IF13	Brisalci in pranje	20 A	-
IF14	Napajanje osvetlitve	10 A	-
IF15	BCM/HU	5 A	-
IF16	Napajanje v sili/USB/stikalo nastavljajnja ogledal*	15 A	-
IF17	-	-	-
IF18	IC/AVAS	5 A	-
IF19	BCM	5 A	-
IF20	ACCM/AC/stikalo konzole	5 A	-
IF21	Zagonsko stikalo	30 A	-
IF22	Podtlačna črpalka	40 A	-
IF23	Ventilator	30 A	-
IF24	Zavarovanje pripravljenosti	5 A	-
IF25	Zavarovanje pripravljenosti	10 A	-
IF26	Zavarovanje pripravljenosti	15 A	-
IF27	Zavarovanje pripravljenosti	20 A	-

Preverjanje ali zamenjava varovalke

1. Izklopite zagonsko stikalo (v položaj OFF).
2. Z orodjem za odstranjevanje varovalk primite glavo varovalke in izvlecite varovalko. Preverite, ali je kovinska žica pregorela, da ugotovite, ali je varovalka nepoškodovana.




3. Pregorelo varovalko zamenjajte z drugo novo varovalko enake jakosti. Če varovalka pregori takoj po zamenjavi z novo, to pomeni, da je nek del vozila okvarjen. Za vzdrževanje in popravilo se čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto.

Zamenjava žarnice


Specifikacije žarnic


Naziv dela	Naziv žarnice	Model žarnice	Moč (W)
Sprednja kombinirana luč	Dolge luči	H1	55
	Zasenčene luči	H1	55
	Sprednji smernik	PY21W	21
Sprednja pozicijska luč	Sprednja pozicijska luč	LED	3
Dnevne luči	Dnevne luči	LED	3
Zadnja kombinirana luč	Zadnja zavorna luč/pozicijska luč	P21/5W	21/5
	Luč za vzratno vožnjo	P21W	21
	Zadnja meglenka	P21W	21
	Zadnji smernik	P21W	21
Stranski smernik	Stranski smernik	W5W	5
Visoko nameščena zavorna luč	Visoko nameščena zavorna luč	LED	2,4
Osvetlitev zadnje registrske tablice	Osvetlitev zadnje registrske tablice	W5W	5
Bralna lučka v kabini	Bralna lučka v kabini	LED	0,3
Osvetlitev prtljažnega prostora	Osvetlitev prtljažnega prostora	LED	0,3

 Zamenjava žarnic običajno zahteva razstavljanje določenih delov vozila, za izvedbo ustreznih postopkov pa je potrebno strokovno znanje. Pri žarnici, do katere je mogoče

dostopati le s sprednjega dela vozila, je delo nevarnejše in težje, saj je v motornem prostoru veliko visokotemperaturnih in gibljivih delov. Za vzdrževanje in

zamenjavo žarnice se čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto. ◀

 Med delovanjem žarnice sta lahko žarnica in priključek zelo vroča, zato se lahko pri zamenjavi žarnice opečete. Pred začetkom dela se morajo ti sestavni deli dovolj ohladiti. ◀

 Po zamenjavi žarnice se prepričajte, da je žarnica trdno nameščena. ◀

Odziv v sili

Previsoka temperatura vozila

Pregrevanje vozila dejansko pomeni previsoko temperaturo hladilne tekočine, baterije ali pogonskega motorja:

- Če na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka za okvaro baterije, to pomeni, da se lahko baterija pregreva.
- Če na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka za okvaro pogonskega motorja, to pomeni, da je morda prišlo do pregrevanja pogonskega motorja.
- Če na instrumentni plošči zasveti opozorilna lučka za napako elektronske vodne črpalke, to pomeni, da je temperatura hladilne tekočine previsoka.

Izvedite naslednji postopek:


1. Vozilo varno zapeljite s ceste na varno mesto, nato ustavite in

vključite opozorilne utripalke, prestavite v nevtralni položaj (N) in aktivirajte parkirno zavoro. Prepričajte se, da je klimatska naprava izklopljena.

2. Preverite hladilnik, cev in spodnji del vozila, ali očitno pušča hladilna tekočina. Povsem normalno je, da iz delujoče klimatske naprave pritekajo kapljice vode.
3. Če hladilna tekočina izteka, takoj prenehajte uporabljati vozilo in obvestite servisno delavnico Farizon Auto ali prosite za pomoč usposobljenega serviserja.
4. Če ni očitnega uhajanja tekočine, preverite ekspanzijsko posodo s hladilno tekočino. Če se ekspanzijska posoda za hladilno tekočino izsuši, ob zagonu vozila dodajte hladilno tekočino približno do polovice posode.
5. Če hladilna tekočina ne uhaja in je nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi normalen, se za vzdrževanje obrnite na servisno delavnico Farizon Auto.
6. Ko se temperatura hladilne tekočine zniža na normalno, ponovno preverite nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi. Po potrebi dolijte hladilno tekočino do polovice posode. Večja izguba hladilne tekočine kaže na puščanje sistema. Vozilo mora čim prej preveriti servisna delavnica Farizon Auto ali druga

strokovno usposobljena servisna delavnica.

7. Ko poleti parkirate vozilo, se ventilator pogosto samodejno zažene, tudi za dalj časa, kar je normalno. Ko se temperatura pogonskega motorja ali krmilnika motorja zniža na delovno temperaturo in hladilni ventilator ni več potreben, se hladilni ventilator samodejno izklopi.

 Če morate odpreti pokrov ekspanzijske posode, tega ne počinite, dokler se hladilni sistem ne ohladi; hladilni sistem lahko pri visoki temperaturi povzroči opekline. ◀

Trčenje vozila

V primeru trčenja vozila (vključno s trčenjem spredaj, zadaj, levo in desno ter trčenjem ob tla) je treba vozilo takoj ustaviti, da potniki izstopijo.

- Če nadzorni sistem vozila v primeru trčenja izklopi visokonapetostni sistem, indikator READY ugasne in vozilo ne more nadaljevati vožnje. Takoj se obrnite na servis za vozila Farizon Auto.
- Če poškodb vozila ni mogoče oceniti, se vozila ne dotikajte. Ne približujte se vozilu in se takoj obrnite na servis Farizon Auto, ki bo pregledal in popravil vozilo. Osebje reševalne službe, ki pride na kraj nezgode, nemudoma obvestite, da je vozilo električno, in nikomur ne dovolite, da se vozilu

približa, se ga dotakne ali ga premakne.


- V nobenem primeru ni dovoljeno popravljati vozila, če napajanje vozila ni popolnoma odklopljeno.
- Preverite, ali so VN komponente in kabelski snopi vozila poškodovani ali izpostavljeni. Da bi se izognili telesnim poškodbam, se ne dotikajte visokonapetostnega kabelskega snopa, konektorjev ali drugih visokonapetostnih sestavnih delov (krmilnik motorja, napajalna baterija itd.). Ne dotikajte se poškodovanega ali izpostavljenega kabelskega snopa, da se izognete visokonapetostnemu električnemu udaru. Še posebej, če se osnovna plošča vozila drgne ob tla, skrbno preverite, ali je visokonapetostni kabelski snop, nameščen na osnovni plošči, poškodovan. Če se morate dotakniti visokonapetostnih kablov ali sestavnih delov, nosite izolacijska zaščitna oblačila (vključno z izolacijskimi rokavicami, izolacijskimi čevlji in izolacijskimi oblačili), ki so odporna na napetost nad 1000 V.
- Če so voznik in potniki ujeti v vozilu, poskusite po potrditvi strokovnjakov razrezati vozilo. Med rezanjem se ne dotikajte VN kablov (VN kabli imajo oranžen ovoj).
- Če je treba vozilo po trčenju popraviti ali pobarvati, mora to

storiti servis Farizon Auto. Razstavljanje vozila brez odobritve ni dovoljeno. Pred barvanjem odstranite napajalno baterijo. Če je napajalna baterija izpostavljena v prostoru za lakiranje z višjo temperaturo, lahko pride do samovžiga. Poleg tega lahko napajalna baterija, če ni odstranjena, predstavlja potencialno varnostno tveganje za vzdrževalce, ki niso usposobljeni za vzdrževanje električnih vozil.

Požar

V primeru požara takoj ustavite vozilo, nato ga izklopite, evakuirajte potnike in hitro zapustite vozilo ter glede na razmere na kraju samem pokličite policijo. Če je to mogoče, ravnajte v skladu z načelom zagotavljanja varnosti na naslednji način:

1. V primeru dima in požara nizkonapetostnega sklopa uporabite gasilni aparat z ogljikovim dioksidom ali suhim prahom.
2. Če ogenj zajame baterijo, uporabite visokotlačni vodni brizgalnik in z velike razdalje pogasite požar.
3. Če slučajno vdihnete gost dim, se umaknite na varno in čim prej poiščite zdravniško pomoč.
4. Takoj se obrnite na servis Farizon Auto, kjer vam bodo svetovali glede ravnanja z baterijo vozila.


 Iztekanje ali poškodba elektrolita napajalne baterije lahko povzroči požar. Če se to zgodi, se takoj obrnite na servis za vozila Farizon Auto. Izteklega elektrolita se ne dotikajte z rokami. Če koža ali oči pridejo v stik z elektrolitom, jih takoj sperite z veliko vode in takoj poiščite zdravniško pomoč, da se izognete poškodbam. Če vozilo zagori, ga takoj zapustite.



Reševanje vozila iz pasti


Če je vozilo ujeto v snegu, blatu ali v drugi mehki podlagi, pri reševanju upoštevajte naslednje korake:

1. Zavrtite volan v levo in desno, da oblikujete nezasedeno območje okoli sprednjih koles.
2. Vozilo nekajkrat zapeljite naprej in nazaj. Kolesa naj se ne vrtijo v prazno dalj časa. Nežno pritisnite na pedal za pospeševanje.
3. Če tudi po več poskusih ne morete odpraviti težav, pokličite vlečno službo.

 Preden skušate vozilo spraviti iz pasti, preverite, ali so okoli vozila ljudje ali ovire, saj se lahko vozilo nenadoma premakne naprej ali nazaj in povzroči poškodbe. ◀

Da bi preprečili poškodbe motorja in drugih delov, se čim bolj izogibajte vrtenju koles v prazno, ko je vozilo ujeto, bodite pozorni na merilnik hitrosti, hitrost vozila pa ne sme

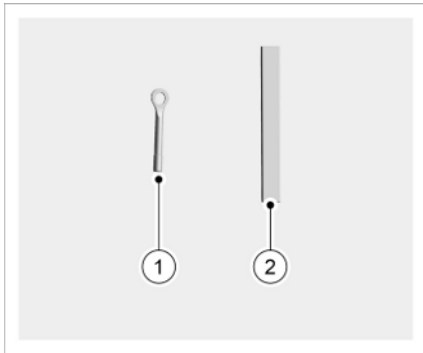
presegati 50 km/h ali 30 sekund neprekinjeno delovati v prostem teku.

 Če se kolesa pri visoki hitrosti vrtijo v prazno, lahko pnevmatika počí in poškoduje vas ali druge potnike, pogonski motor ali drugi deli kolesa pa se lahko pregrejejo, kar lahko povzroči požar ali druge poškodbe sprednjega motornega prostora. ◀

Orodje v vozilu

Orodje v vozilu


Naslednje orodje je shranjeno za voznikovim sedežem.



1. Obroček za vleko
2. Škatla z opozorilnim trikotnikom

Vzdrževanje

Redno vzdrževanje

 Intervali vzdrževanja, pregledi, remonts ter priporočene tekočine in maziva, navedeni v tem priročniku, so potrebni za ohranjanje dobrega stanja vozila. Poškodbe, ki nastanejo zaradi neupoštevanja rednega vzdrževanja, niso zajete v garanciji za vozilo. ◀

Pravilno vzdrževanje vozila ni le v pomoč pri ohranjanju vozila v dobrem stanju, temveč je koristno tudi za okolje. Vse priporočene postavke vzdrževanja so zelo pomembne. Neustrezna raven olja ali nepravilen tlak v pnevmatikah povečata porabo energije vozila. Da bi zaščitili okolje in ohranili vozilo v dobrem stanju, ga je treba ustrezno vzdrževati.


Načrt vzdrževanja za uporabo

Ker ljudje uporabljajo vozila na različne načine, so njihove potrebe po vzdrževanju različne. Morda jih boste morali pogosteje preverjati in zamenjati.

Če imate vprašanja o tem, kako ohraniti vozilo v dobrem stanju, se obrnite na servis za vozila Farizon Auto. Ta načrt vzdrževanja velja za naslednja vozila:

- Vozila, ki prevažajo potnike in blago znotraj določenega razpona obremenitve.

- Vozila, ki vozijo po primernih cestah z upoštevanjem omejitev hitrosti, določenih z zakoni in predpisi.


 Vzdrževanje vozila je zapleteno in je lahko nevarno. Če določena vzdrževalna opravila izvajate sami, lahko pride do hudih poškodb. Samo če ima voznik dovolj tehničnih izkušenj na področju vzdrževanja ter potrebno orodje in opremo, lahko sam opravlja vzdrževalna dela. Če niste prepričani, se za vzdrževanje in popravilo obrnite na servis za vozila Farizon Auto. ◀

Pri popravilih in vzdrževanju vozila uporabljajte ustrezne tekočine. Glejte Priporočene tekočine in prostornine [► 143] v 9. poglavju Tehnični podatki. Pred začetkom vožnje mora voznik preveriti vse ustrezne dele in opraviti vsa potrebna popravila. Priporočamo uporabo originalnih delov, ki jih zagotavlja poprodajni servis Farizon Auto.

Evidenca vzdrževanja

Podrobnosti najdete v Priročniku za garancijo in vzdrževanje. Po vsakem vzdrževanju morate zaprositi servis Farizon Auto, da podpiše in žigosa obrazec z evidenco o vzdrževanju.

Vzdrževanje s strani lastnika

 V primeru očitnega ali nenadnega padca ravni tekočine ali neenakomerne obrabe pnevmatik se za vzdrževanje in

popravit takoj obrnite na servisi za vozila Farizon Auto. ◀

Poleg zgoraj navedenega vzdrževanja mora lastnik večkrat opraviti tudi nekaj preprostih pregledov. Tu je nekaj predlogov.

Dnevni pregled

- Delovanje luči, hupe, brisalcev, šob za pranje in opozorilnih utripalk.
- Delovanje varnostnih pasov in zavor.
- Pregled spodnjega dela vozila, ali so na njem vidni ostanki tekočin, ki kažejo na puščanje.
- Pregled videza pnevmatik.

Tedenski pregled

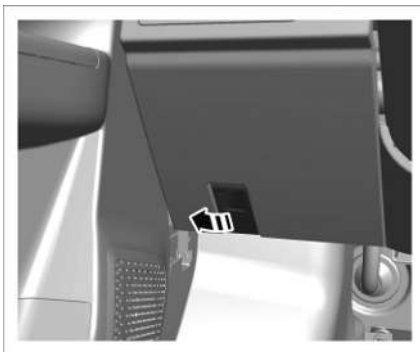
- Nivo hladilne tekočine.
- Nivo tekočine za čiščenje vetrobranskega stekla.
- Videz napajalne baterije.
- Tlak in stanje pnevmatik.
- Delovanje sistema klimatske naprave.

Sprednji motorni prostor

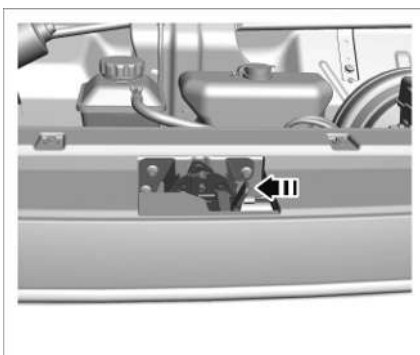
Sprednji motorni prostor

Odprite pokrov motornega prostora

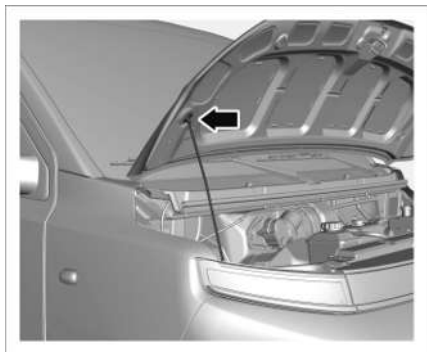
1. Potegnite ročico za odpiranje pokrova motornega prostora na vznikovi strani armaturne plošče, da odprete pokrov sprednjega motornega prostora.



2. Z roko sezite v režo pod pokrovom motornega prostora, pomaknite ročico za sproščanje v levo in hkrati dvignite pokrov motornega prostora, da ga odprete.



3. Odprite pokrov motornega prostora, dvignite držalo in vstavite zatič v odprtino za pritrdilni zatič.



⚠ Če vozilo odpove v dežju, pokrova motornega prostora ne odpirajte sami.

Prepričajte se, da je zatič držala vstavljen v odprtino, da se izognete nevarnosti nenadnega padca pokrova motornega prostora zaradi nestabilne pritrditve zatiča držala pokrova.



Zaprite pokrov motornega prostora

1. Spustite držalo in ga namestite v izhodiščni položaj.
2. Močno zaprite pokrov motornega prostora z višine približno 30 cm od zaklepa.
3. Preverite, ali je pokrov motornega prostora varno zaprt.

⚠ Preden zaprete pokrov motornega prostora se prepričajte, da v motornem prostoru ni smeti.

Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja povsem zaprt in fiksiran. V nasprotnem primeru

se lahko med vožnjo nepričakovano odpre in to povzroči nezgodo. ◀


Hladilni sistem Predstavitev hladilnega sistema

Sistem za hlajenje električnega sistema zagotavlja, da pogonski motor in visokonapetostni pomožni krmilnik pogona v vseh delovnih pogojih delujeta pri najprimernejši temperaturi, da ne pride do pregrevanja električnega sistema.

⚠ Tlačni pokrovček ekspanzijske posode s hladilno tekočino lahko odprete šele, ko je hladilni sistem povsem ohlajen, sicer lahko pride do opeklin. ◀

⚠ Hladilnik in cevi hladilnika ter drugi deli so lahko zelo vroči. Ne dotikajte se teh delov, sicer se boste opekli. V primeru puščanja hladilne tekočine naj vozilo nikoli ne deluje. Če vozilo deluje, lahko pride do izgube vse hladilne tekočine. To lahko povzroči požar in lahko se opečete. Pred vožnjo je zato treba popraviti vse netesne dele.

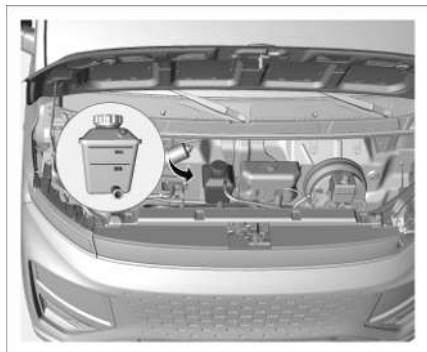


 Uporabljeno hladilno sredstvo in sredstvo proti zmrzovanju odstranite v skladu z ustreznimi zakoni o varstvu okolja. ◀

Preverite hladilno tekočino

Preverite hladilno tekočino

Ekspanzijska posoda s hladilno tekočino električnega sistema je na sredini sprednjega motornega prostora.



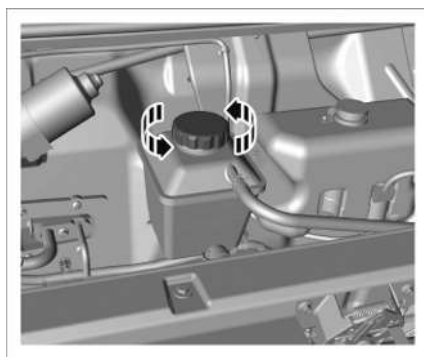
Ko ugotavljate nivo hladilne tekočine, mora biti vozilo parkirano na ravni podlagi. Preverite, ali je nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi med oznakama MAX in MIN. Če je nivo hladilne tekočine nižji od oznake MIN, napolnite ekspanzijsko posodo s hladilno tekočino v skladu s predpisanim postopkom.

Če se nivo hladilne tekočine v kratkem času močno zniža, to pomeni, da morda prihaja do puščanja v hladilnem sistemu. Za vzdrževanje in popravilo se čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto.

Dodajanje hladilne tekočine


1. Počasi odvijte tlačni pokrovček v nasprotni smeri urnega kazalca. Če zaslišite sikanje, počakajte, da zvok izgine, preden odprete

pokrovček. Sikanje pomeni, da je v notranjosti še vedno prisoten tlak.



2. Nadaljujte z obračanjem tlačnega pokrovčka in ga odstranite.
3. Dodajte ustrezno količino hladilne tekočine, da bo nivo hladilne tekočine na sredini med oznakama MAX in MIN na ekspanzijski posodi.



-  Tlačni pokrovček ekspanzijske posode s hladilno tekočino lahko odprete šele, ko je hladilni sistem povsem ohlajen, sicer lahko pride do opeklin.

Če hladilna tekočina brizgne iz posode, se prepričajte, da je vozilo izklopljeno, nato tekočino obrišite s suho bombažno krpo, da ne pride do poškodb drugih delov ali lakiranih površin v motornem prostoru.

Ne mešajte hladilnih tekočin različnih znamk in specifikacij. Različne znamke hladilnih tekočin vsebujejo različne vrste konzervansov, zaviralcev rje in drugih kemičnih sestavin. Ob mešanju zlahka pride do kemičnih reakcij, ki povzročijo kondenziranje, nastajanje oblog, korozijo in druge škodljive pojave, kar vpliva na življenjsko dobo vozila. ◀


Zavorni sistem


Previdnostni ukrepi, povezani z zavornim sistemom

Vozilo z dobrim zavornim učinkom lahko ne glede na hitrost z zaviranjem hitro zmanjša hitrost ali se ustavi v kratkem času in na kratki razdalji. Dober zavorni učinek ima pomembno vlogo pri izboljšanju povprečne hitrosti vozila in zagotavljanju varnosti vožnje.

Če je zavorna obloga obrabljena, vozilo ne more učinkovito zavirati. Stopnja obrabe zavornih oblog je odvisna predvsem od pogojev delovanja vozila in voznih navad. V primeru pogostih voženj v mestih ali

voženj na kratke razdalje je priporočljivo povečati pogostost pregledovanja debeline zavornih oblog v skladu s ciklom vzdrževanja, ki je določen v Priročniku za garancijo in vzdrževanje. Za zamenjavo upoštevajte interval vzdrževanja, določen v Priročniku za garancijo in vzdrževanje.

 Pri vožnji po ozkih, spolzkih, zamrznjenih ali blatnih cestah ne smete uporabljati zaviranja v sili. Po prehodu čez vodo večkrat zaporedoma pritisnite na zavorni pedal, da odstranite vlago na zavornih ploščicah in da se zavore dobro regenerirajo. ◀

 Da bi zagotovili najboljši zavorni učinek in čim manjšo obrabo zavornih oblog in zavornega bobna, se za vzdrževanje čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto. Nove zavorne obloge v prvih 200 do 300 km nimajo najboljših tornih lastnosti, zato jih je treba vpeljati. V tej fazi se zavorni učinek nekoliko zmanjša, kar je mogoče nadomestiti s povečanjem sile na zavornem pedalu. Tudi po zamenjavi zavornih oblog je treba izvesti vpeljevanje v skladu z zgornjimi zahtevami. Ne vozite preblizu drugih vozil in ne zavirajte v sili. Še posebej previdni bodite pri vožnji z novimi pnevmatikami in novimi zavornimi ploščicami, da

se izognete zgoraj navedenim situacijam in nezgodam. ◀

Hod zavornega pedala

Če zavornega pedala ni mogoče vrniti na normalno višino ali je njegov hod prevelik, se za vzdrževanje in popravilo čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto. To je lahko znak, da je potrebno vzdrževanje zavornega sistema.

Cviljenje zavor

Ko pritisnete zavorni pedal, hkrati delujejo sprednje in zadnje zavori. Če se med zaviranjem občasno pojavi cviljenje, je to normalen pojav, ki je posledica mokre ali hladne površine ceste, dežja ali sneženje ter drugih okoljskih dejavnikov. Zlasti v deževnih in zasneženih dneh je zelo verjetno, da se pojavi pri nizki temperaturi, nizki hitrosti in v trenutku, ko je zaviranje tik pred ustavitvijo. To je običajen pojav, ki se mu ni mogoče izogniti, in ne vpliva na zanesljivost zavornega sistema. Če med zaviranjem zavori ves čas cvilijo, je zavorna obloga morda obrabljena do skrajne meje. Za vzdrževanje in popravilo se obrnite na servis za vozila Farizon Auto.

Zvok drsanja zavor med zagonom

Običajno je, da se med zagonom pojavi drsanje zavor, ob sprostitvi zavor pa je slišati zvok trenja med zavornimi oblogami in zavornim bobnom. Pred zagonom elektronski izbirnik prestav zavrtite v prestavo za

vožnjo naprej (D) in s prenosom moči se vozilo začne premikati naprej. V tem času vozilo ob delovanju zavor miruje, zavorni navor pa je v tem času večji od zagonskega navora. Pri tem se energija kopiči v zavori. Ko spustite zavorni pedal, se sprosti energija, nakopičena v zavori, kar povzroči škripanje zavor prednjih koles. Zvok je očitnejši, če so zavori po pranju vozila oblite z vodo.

Zvok pritiska na zavorni pedal na mestu

Ko vozilo miruje, se kolesa med vrtenjem volana obračajo. Če v tem času pritisnete zavorni pedal, se kolesa ne morejo obračati. Ob hkratnem delovanju sile krmiljenja in zavorne sile se v vozilu nabere nekaj energije, zato ukleščena zavorna obloga in zavorni boben škripata, da tako sprostita del energije. Zato se v vozilu pojavi 'škripanje', ki je normalno in ne vpliva na delovanje in uporabo vozila.

Segrevanje zavornih oblog pri uporabi

Zaviranje poteka s trenjem med zavornim bobnom in torni oblogo, pri čemer se kinetična energija pretvarja v toplotno. Zato nastaja toplota. Normalno je, da se zavorne obloge med zaviranjem segrevajo.



Po parkiranju se ne dotikajte zavornega koluta, da se ne opečete. ◀

Regeneracija energije pri zaviranju

Zavorni sistem vozila ima funkcijo regeneracije energije: ko je vozilo izbran položaj za vožnjo naprej (D), se kinetična energija med zaviranjem ali vožnjo brez obremenitev pretvori v električno energijo, baterija pa se polni, da se s tako pridobljeno energijo poveča doseg vozila. V procesu regeneracije energije upor koles upočasnjuje vrtenje pogonskega motorja, pogonski motor in zavorni sistem pa skupaj poskrbita za upočasnjevanje vozila.

To funkcijo lahko nastavite s pritiskom na gumb za regeneracijo zavorne energije na skupini stika na armaturni plošči.

Stopnjo regeneracije energije je treba nastaviti, ko je vozilo v prestavi D. Z neprekinjenim pritiskom na gumb preklapljate med tremi stopnjami: L1, L2 in L3.

i Da ne bi vplivali na občutek pri vožnji, je pri polno naloženem vozilu priporočljivo uporabiti L3.



i Normalno je, da se pri upočasnjevanju vozila pojavi rahlo zdrževanje in hrup motorja. ◀

i Ko je baterija polna in je njena temperatura previsoka ali prenizka, se izkoristek energije samodejno zmanjša, da se prepreči poškodba baterije. ◀

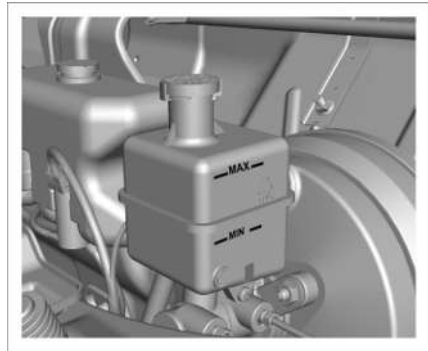
Zavorna tekočina

Če je v hidravličnem zavornem sistemu premalo zavorne tekočine ali je dolgo niste zamenjali, to vpliva na učinkovitost zaviranja. Zato je treba zavorno tekočino pravočasno dodajati in redno menjati.

i Ko zavorna tekočina pade na določeno nizko raven, zasveti opozorilni indikator okvare zavornega sistema. ◀

Preverjanje


Posoda z zavorno tekočino je na desni strani motornega prostora. Preverite, ali je nivo tekočine v posodi med MIN in MAX.





Polnjenje

Odvijte pokrov posode s tekočino in počasi vlijte zavorno tekočino, da preprečite prelivanje. Če se zavorna tekočina prelije, jo takoj obrišite s suho bombažno krpo. V nasprotnem primeru lahko razlita zavorna tekočina poškoduje sestavne dele v motornem prostoru.

Obvezno uporabljajte originalno zavorno tekočino Farizon Auto ali enakovredne izdelke.

 Dodajanje zavorne tekočine ne more rešiti težav s puščanjem. Če je zavorne tekočine po določenem času po dodajanju še vedno premalo, se za vzdrževanje in popravilo čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto. ◀

 Če zavorna tekočina pljuske na lak vozila, poškoduje lakirano površino. Bodite pozorni, da zavorna tekočina ne pljuske na vozilo. V primeru politja morate vozilo takoj očistiti. ◀

 Zavorna tekočina zelo močno vpija vodo. Če vozilo dalj časa uporabljate na območju z visoko zračno vlago, morate pogosteje zamenjati zavorno tekočino. ◀


Servovolan

EPS

To vozilo je opremljeno z električnim servovolanom, ki ga sestavljajo motor z enosmernim tokom, senzor navora, elektronska krmilna enota in ojačevalni mehanizem. Sistem ne vključuje hidravličnih komponent tradicionalnega hidravličnega sistema za servovolan. Električni servovolan uporablja najnovjšo tehnologijo elektronskega krmiljenja in zelo zmogljivo tehnologijo krmiljenja motorja, s čimer bistveno izboljša dinamične in statične lastnosti vozil,

izboljša vztrajnost udobje in varnost med vožnjo, zmanjša onesnaževanje okolja ter učinkovito odpravlja pomanjkljivosti hidravličnega servovolana na področju porabe energije in varstva okolja.

Sistem električnega servovolana izvaja funkciji električne asistencije in aktivnega vračanja glede na hitrost vozila, kot volana in navor, ki deluje na volan. Sistem deluje le, če je vozilo zagnano. Če med vožnjo, ko je vozilo v načinu 'READY', na instrumentni plošči zasveti indikator okvare EPS, to pomeni, da sistem električnega servovolana ne deluje normalno.

 Če začutite težave pri krmiljenju, se za vzdrževanje in popravilo obrnite na servis za vozila Farizon Auto. ◀

Sprednja kombinirana luč Zameglitev v sklopu žarometov

Sklop žarometov ima prezračevalno zasnovo, ki se prilagaja običajnim spremembam tlaka v luči. Zameglitev je torej naravni pojav, ki ga povzroča ta zasnova. Če je temperatura zunanjega zraka prenizka, lahko pride do zameglitve, ko vodna para skozi odprtino vstopi v sklop žarometov. Ko pride do zameglitve, se v leči žarometov tvori tanka plast vodne meglice. V normalnih pogojih delovanja se vodna meglica v sklopu žarometov razprši v pol ure po vklopu dolgih in zasenčenih luči.

Sprejemljivi so naslednji pogoji:

- Nastala je tanka plast vodne meglice (brez prog, curkov ali majhnih vodnih kapljic).
- Vodna meglica pokriva manj kot 50 % leče sklopa žarometa.

Naslednji pogoji niso sprejemljivi (običajno so posledica uhajanja vode na območju sprednje kombinirane luči):

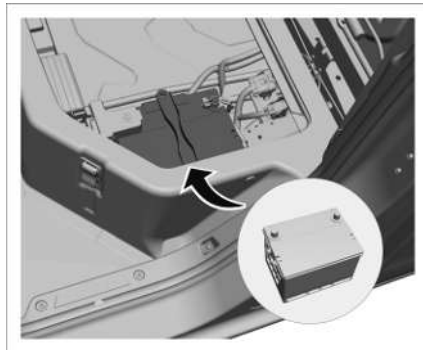
- V notranjosti sprednje kombinirane luči je luža.
- V notranjosti leče sprednje kombinirane luči so velike površine z vodnimi kapljicami, sledni curkov ali progami.

! Če zgornji pogoji niso sprejemljivi, se za vzdrževanje in popravilo obrnite na servis za vozila Farizon Auto. ◀

Nizkonapetostna baterija

Uporaba in vzdrževanje baterije

To vozilo je opremljeno z nizkonapetostno baterijo, ki ne potrebuje vzdrževanja in je nameščena pod voznikovim sedežem. Redno preverjajte stanje baterije in se prepričajte, da so fiksni kontakti brez rje, da priključni deli niso ohlapni in razpokani ter da nizkonapetostna baterija ni napihnjena in ne pušča.




! Terminali nizkonapetostne baterije, priključki in pripadajoči dodatki vsebujejo svinec in svinčeve spojine, ki lahko vplivajo na zdravje. Zato si po stiku s temi mesti umijte roke. ◀

Da bi podaljšali življenjsko dobo baterije vozila in ohranili normalno delovanje električnega sistema, v nadaljevanju navajamo nekaj predlogov:

- Preprečite prekomerno polnjenje ali dolgotrajno izgubo energije nizkonapetostne baterije.
- Med polnjenjem in uporabo mora biti baterija oddaljena od virov toplote in odprtega ognja ter dobro prezračevana, da ne pride do požara in poškodb.
- Preprečite dolgotrajno praznjenje nizkonapetostne baterije z visokim tokom.
- Nizkonapetostna baterija mora biti trdno nameščena na vozilu, da se zmanjšajo vibracije.
- Pogosto preverjajte, ali so pritrdilne sponke priključkov

niskonapetostne baterije trdne in v dobrem stiku, da ne pride do iskrenja, ki bi lahko povzročilo eksplozijo niskonapetostne baterije. Okside in sulfate, ki nastajajo na pritrdilnih sponkah niskonapetostne baterije, je treba postrgati in sponke premazati z vazelinom, da se prepreči nadaljnja korozija.

- Če iz baterije izteka tekočina, se je ne dotikajte, saj gre morda za močno kisel elektrolit iz baterije. Če koža ali oči pridejo v stik z elektrolitom, jih takoj sperite z veliko vode. Čim prej poiščite zdravniško pomoč, da se izognete resnim poškodbam.

 Kadar vozilo deluje na območju z nizkimi temperaturami, morate preprečiti popolno izpraznitev niskonapetostne baterije, da elektrolit ne zmrzne.



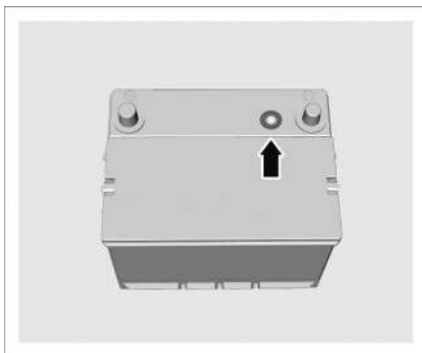
Pregled baterije


To vozilo je opremljeno z niskonapetostno baterijo, ki ne potrebuje vzdrževanja, zato ni treba dodajati raztopine za niskonapetostno baterijo.

Na vrhu baterije je opazovalna odprtina za ugotavljanje stanja baterije, skozi katero lahko preverite stanje baterije.

- Opazovalna odprtina je zelene barve – baterija je v dobrem stanju.

- Opazovalna odprtina je črne barve – baterijo morate napolniti.
- Opazovalna odprtina je bele barve – baterijo morate zamenjati.




 Če je opazovalna odprtina brezbarvna, nanjo nežno potrckajte z ustreznim orodjem, da se sprostijo mehurčki. Če se barva v opazovalni odprtini ne spremeni, je treba baterijo zamenjati. ◀

Polnjenje ali zamenjava baterije

Zaradi naravnega praznjenja in učinka izgube določene električne energije baterija postopoma izgublja moč, tudi če vozila ne uporabljate. Če vozilo dalj časa ne vozi, se lahko baterija izprazni in vozilo ne more preklopiti v način READY. Ko vozilo deluje, napajalna baterija polni niskonapetostno baterijo.

Vodikov plin, ki nastaja pri polnjenju baterije, je vnetljiv in eksploziven. Zaradi tega morate pred polnjenjem upoštevati naslednje previdnostne ukrepe:

- Za polnjenje poskusite odstraniti baterijo. Pri polnjenju baterije, ki je vgrajena v vozilu, obvezno odklopite negativni kabel.
- Ko priklopljate in odklopljate kabel polnilnika z baterije, se prepričajte, da je stikalo za napajanje polnilnika izklopljeno.
- Bodite pozorni na opozorilne nalepke, specifikacije in modele, ki so označeni na nizkonapetostni bateriji.

 Baterija vsebuje strupeno jedko žveplovo kislino ter lahko proizvaja vnetljiv in eksploziven vodik. Da bi zmanjšali nevarnost resnih poškodb ali celo smrti, pri ravnanju z baterijami ali delu v njihovi bližini upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

- Vozilo obvezno polnite na odprtem prostoru. Baterije ne polnite v slabo prezračevanih garažah ali zaprtih prostorih.
- Ne dovolite, da bi se orodje dotikalo priključkov akumulatorja in povzročalo iskenje.
- V bližini baterije ne kadite in ne prižigajte vžigalic.
- Pri delu v bližini baterije obvezno nosite zaščitna očala.
- Otrokom preprečite dostop do baterije.
- Če elektrolit brizgne v oči, jih takoj vsaj 15 minut spirajte s

čisto vodo in nemudoma poiščite zdravniško pomoč. Če je mogoče, si med iskanjem zdravniške pomoči še naprej čistite oči z vpojno gobo ali krpo.

- Če elektrolit brizgne na vašo kožo, temeljito očistite mesto stika. V primeru pekočega in bolečega občutka takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Če elektrolit brizgne na oblačila, lahko prodre skozi oblačila in pride v stik s kožo. Takoj slecite oblačila in po potrebi izvedite zgoraj navedene ukrepe.
- V primeru zaužitja elektrolita popijte veliko vode ali mleka. Zaužijte mleko, ki vsebuje magnezijev oksid, umešana surova jajca ali rastlinsko olje in takoj poiščite zdravniško pomoč. ◀

Pri zamenjavi nizkonapetostne baterije morate uporabiti novo baterijo istega modela in specifikacije. Za vzdrževanje, zamenjavo in vgradnjo baterije se obrnite na servis za vozila Farizon Auto.



Po zamenjavi nizkonapetostne baterije pošljite staro baterijo na servis Farizon Auto, kjer jo bodo odstranili, ali jo pošljite na reciklažno postajo, ki izpolnjuje ustrezne zakone o varstvu okolja. V nizkonapetostni bateriji je jedka kislina. Med prevozom

in shranjevanjem naj bo sprednja stran obrnjena navzgor. Pazite, da nizkonapetostna baterija ne pade na tla. ◀

Dolgoročno shranjevanje vozil

Parkirni položaj vozila mora pomagati preprečiti poslabšanje stanja vozila in olajšati ponovni zagon vozila. Če je mogoče, vozilo čim pogosteje parkirajte v garaži. Vozilo popolnoma napolnite, temeljito očistite in posušite površino karoserije.

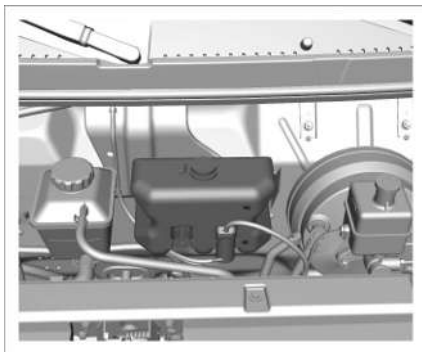
Ker je med parkiranjem poraba električnega tokokroga v vozilu šibka, se lahko zaradi dolgotrajnega mirovanja izprazni nizkonapetostna baterija, zato vozila ni mogoče zagnati. Če želite vozilo shraniti za dalj časa, odklopite negativni kabel baterije, da preprečite praznjenje nizkonapetostne baterije, ki bi povzročilo premajhno zmogljivost.

Tekočina za pranje in metlice brisalcev

Tekočina za pranje

Položaj posode s tekočino za pranje

Posoda s tekočino za pranje je na sredini sprednjega motornega prostora.



Vrsta tekočine za pranje

Pred uporabo tekočine za pranje vetrobranskega stekla preberite navodila proizvajalca. Če lahko temperatura na območju, kjer vozite, pade pod 0 °C, uporabite tekočino za pranje, ki ima zadostno zaščito pred zmrzovanjem.

- ⚠ Temperatura točke zmrzovanja tekočine za pranje mora biti za več kot 10 °C nižja od lokalne najnižje temperature zraka. ◀

Dolivanje tekočine za pranje

Odprite pokrov posode s tekočino za pranje stekel in dolijte tekočino za pranje stekel do položaja 'MAX'.

- i V mrazu lahko posodo s tekočino za pranje napolnite le do treh četrtin njene prostornine, da se tekočina za pranje ob zmrzovanju lahko razširi in da ne bi prišlo do poškodb zaradi pomanjkanja prostora za širjenje. ◀

- ⚠ Če uporabljate koncentrirano tekočino za pranje, jo razredčite

z vodo v skladu z navodili proizvajalca.

Že pripravljeni tekočini za pranje ne dodajajte vode. Dodajanje vode lahko povzroči, da tekočina za pranje zamrzne in poškoduje posodo s tekočino za pranje ali druge dele čistilnega sistema. Poleg tega voda nima tako dobrih čistilnih sposobnosti kot tekočina za pranje. ◀

Metlice brisalcev

⚠ Maščoba, silikon in naftni derivati zmanjšajo učinek brisanja metlic brisalcev. Metlice brisalcev umijte v topli milnici in redno preverjajte njihovo stanje.

Pogosto očistite vetrobransko steklo in se izogibajte uporabi metlic brisalcev za čiščenje peska na vetrobranskem steklu, da ne poslabšate učinka brisanja metlic brisalcev in skrajšate njihove življenjske dobe.

Če ugotovite otrdelost gume ali razpoke ali če brisalec praska vetrobransko steklo ali ne more obrisati določenega območja, morate zamenjati metlico brisalca.

Vetrobransko steklo redno čistite z ustrezno tekočino za pranje, pred zamenjavo metlic brisalcev pa poskrbite, da je vetrobransko steklo temeljito očiščeno. Uporabite samo metlice brisalcev z enako

specifikacijo kot pri originalnih brisalcih.

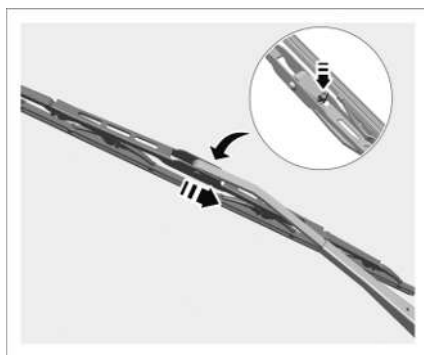
Če so brisalci ali vetrobransko steklo pokriti z ledom in snegom ali so zamrznjeni, pred uporabo brisalcev očistite led in sneg, da ne poškodujete brisalcev.

Ko je vetrobransko steklo suho in so na njegovi površini trdi predmeti, ne uporabljajte brisalcev, sicer lahko pride do poškodb brisalcev in vetrobranskega stekla. ◀

Zamenjava metlice brisalca

Preverite, ali je metlica brisalca stara, obrabljena ali zlomljena. Zamenjava metlice brisalca:

1. Sklop metlice brisalca odmaknite od vetrobranskega stekla.
2. Pritisnite jeziček za pritrditev metlice brisalca in potegnite metlico brisalca v smeri puščice, da jo sprostite z ročice brisalca.



3. Odstranite metlico brisalca.

⚠ Če metlica brisalca ni nameščena, ne dovolite, da bi se


ročica brisalca dotaknila vetrobranskega stekla, sicer lahko pride do poškodbe vetrobranskega stekla. Tako nastale poškodbe niso krite z garancijo za vozilo. ◀

4. Metlico brisalca namestite v obratnem vrstnem redu.

Pnevmatike

Pregled

Če imate vprašanja o garanciji za pnevmatike in servisni delavnici, si podrobnosti oglejte v Priročniku za garancijo in vzdrževanje vozila. Za druge informacije se obrnite na proizvajalca pnevmatik.

 Preobremenitev pnevmatik povzroči pregrevanje pnevmatik zaradi prevelike deformacije. Lahko pride do puščanja zraka iz pnevmatik, kar je lahko vzrok za hude nezgode.

Pomanjkanje vzdrževanja in nepravilna uporaba pnevmatik sta zelo nevarna.

Uporaba nezadostno napoljenih pnevmatik je prav tako nevarna kot uporaba preobremenjenih pnevmatik. Posledično lahko pride do nezgod in hudih telesnih poškodb.

Vedno preverite vse pnevmatike in vzdržujte priporočeni tlak.

Tlak v pnevmatikah preverite, ko so pnevmatike hladne. Glejte

Parametri koles in pnevmatik [▶ 142] v 9. poglavju Tehnični podatki.

Preveč napolnjene pnevmatike se zaradi nenadnega udarca, kot je na primer trk v udarno jamo, pogosteje opraskajo, predrejo ali počijo. Zato morate v pnevmatikah vzdrževati priporočeni tlak.

Obrabljene pnevmatike so lahko vzrok za nezgodo. Če je profil pnevmatike močno obrabljen ali če je pnevmatika poškodovana, jo je treba pravočasno zamenjati. ◀

Zimske pnevmatike

Če nameravate pogosto voziti po zasneženih cestah, je najbolje uporabiti zimske pnevmatike. Čeprav lahko celoletne pnevmatike na večini površin zagotavljajo dobro splošno zmogljivost, morda ne bodo zagotavljale pričakovane sile trenja ali enake zmogljivosti kot zimske pnevmatike na zasneženih cestah.

Na splošno zimske pnevmatike uporabljamo za povečanje trenja na zasneženih cestah. Pri uporabi zimskih pnevmatik lahko pride do naslednjih pojavov: slabši oprijem na suhih cestah, povečan hrup na cestah in krajša življenjska doba profila pnevmatik. Po prehodu na zimske pnevmatike bodite pozorni na spremembe pri upravljanju vozila in zaviranju. Za podrobности o dobavi zimskih pnevmatik in izbiri ustreznih

pnevmatik se obrnite na poprodajni servis Farizon Auto. Če se odločite za zimske pnevmatike:

- Na vseh štirih kolesih uporabljajte pnevmatike iste znamke in z enakim profilom tekalne plasti.
- Uporabljajte samo radialne pnevmatike z enakimi dimenzijami, razponom obremenitve in nazivno hitrostjo kot originalne pnevmatike.
- Če se odločite za zimske pnevmatike z nižjo nazivno hitrostjo, ne prekoračite največje nazivne hitrosti pnevmatik.

Tlak v pnevmatikah

Za učinkovito delovanje pnevmatik morajo biti te napolnjene z ustreznim tlakom. Podatke o tlaku v pnevmatikah najdete pod naslovom Parametri koles in pnevmatik [► 142] v 9. poglavju Tehnični podatki.



Če je v pnevmatikah premalo zraka (premalo napolnjene), se pojavijo naslednje težave:

- Prevelik odklon in deformacije.
- Pregrevanje.
- Preobremenitev pnevmatike.
- Slaba stabilnost pri vodenju.

Če je v pnevmatikah preveč zraka (preveč napolnjene), se pojavijo naslednje težave:

- Nenormalna obraba.
- Slaba stabilnost pri vodenju.

- Zmanjšano udobje pri vožnji.
- Nepotrebne poškodbe zaradi nevarnih razmer na cesti. ◀

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

To vozilo je opremljeno s sistemom za posredni nadzor tlaka v pnevmatikah. Načelo delovanja sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah je, da se ob zmanjšanju tlaka v pnevmatiki zaradi teže vozila zmanjša kotalni polmer tega kolesa, zaradi česar je njegova hitrost večja od hitrosti drugih koles. Hkrati se zmanjša resonančna frekvenca tega kolesa. Namen nadzora tlaka v pnevmatikah se doseže s primerjavo razlike med hitrostjo vrtenja in resonančno frekvenco med pnevmatikami. Sistem za posredno opozarjanje na pnevmatike dejansko spremlja tlak v pnevmatiki z izračunom kotalnega polmera in resonančne frekvence pnevmatike.

Če zasveti opozorilna lučka TPMS za nenormalni tlak v pnevmatikah, to pomeni, da je v eni ali več pnevmatikah prenizek tlak. V tem primeru se čim prej umaknite z vozišča. Preverite tlak v pnevmatikah in pnevmatiko napolnite do ustrezne vrednosti tlaka. Vožnja s premalo napolnjenimi pnevmatikami povzroči pregrevanje pnevmatik in okvaro. Poleg tega skrajša življenjsko dobo tekalne plasti ter lahko vpliva na vozne lastnosti vozila in zaviranje. Tlak v pnevmatikah nastavite v skladu

s priporočenim parametrom v poglavju 'Tlak v pnevmatikah (hladne pnevmatike)' v poglavju 'Tehnični podatki'.

Umerjanje sistema TPMS

Vse pnevmatike napolnite do predpisanega tlaka. Kliknite **Vehicle Settings - Tire Pressure Management** (Nastavitve vozila – Upravljanje tlaka v pnevmatikah) v meniju osrednjega nadzornega zaslona. Kliknite gumb 'Tire' (Pnevmatika) za inicializacijo. Če umerjanje ni uspešno, se na osrednjem zaslonu prikaže informacija o neuspešnem umerjanju.



Sistem morate umeriti v naslednjih primerih:

- Prilagoditev tlaka v eni ali več pnevmatikah.
- Zamenjava pnevmatike.
- Dinamično uravnoteženje koles.
- Tehnična sprememba podvozja.
- Temperatura okolice se je od zadnjega umerjanja spremenila za več kot 40 °C.
- Vsake pol leta ali po prevoženih 10.000 km.

Pregled in izmenjava pnevmatik

Kdaj je treba preveriti pnevmatike

Pnevmatike (vključno s pnevmatiko rezervnega kolesa) preverite vsaj enkrat mesečno. Pri preverjanju stanja napolnjenosti pnevmatik preverite tudi, ali ni zunanjih poškodb, vtisnjenih tujkov, pretirane obrabe itd. Če ugotovite kar koli od naslednjega, morate pnevmatiko čim prej zamenjati:

1 Površina ali bočnica pnevmatike je . poškodovana ali izbočena. Če ugotovite katerega koli od teh pogojev, zamenjajte pnevmatiko. Če je vidna tkanina pnevmatike ali so vidne nitke, jo zamenjajte.

2 Profil pnevmatike je močno . obrabljen.

Kako preveriti pnevmatike

Tlak v pnevmatiki preverite, ko so pnevmatike hladne. Hladna pnevmatika pomeni, da se je vozilo ustavilo za več kot tri ure ali prevozilo največ 1,6 km. S stebila ventila pnevmatike odstranite pokrovček ventila. Manometer za merjenje tlaka v pnevmatikah trdno pritisnite na ventil in izmerite tlak. Če je tlak v hladni pnevmatiki enak priporočeni vrednosti na nalepki s podatki o tlaku v pnevmatikah, prilagajanje ni potrebno. Če je tlak prenizek, nadaljujte s polnjenjem do priporočenega tlaka. Če je

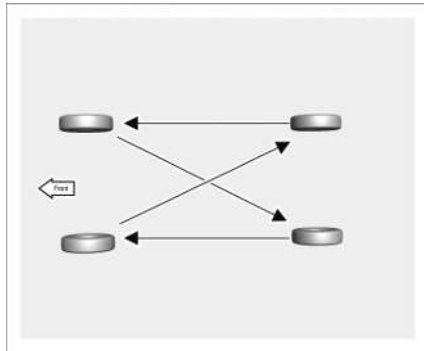
pnevmatika preveč napolnjena, z merilnikom tlaka zmanjšajte tlak v pnevmatiki na priporočeno vrednost. Obvezno namestite pokrovček ventila nazaj na steblo ventila. Pokrovček ventila lahko prepreči vstop prahu in vlage v ventil.

Izmenjava pnevmatik

Priporočamo, da redno preverjate, ali so pnevmatike vašega vozila obrabljene ali poškodovane. Za podrobnosti glejte napotek 'Kdaj uporabiti nove pnevmatike' v tem poglavju. Za določen čas izmenjave pnevmatik glejte navodila v Priročniku za garancijo in vzdrževanje. Namen rednega izmenjavanja pnevmatik je zagotoviti enakomerno obrabo vseh pnevmatik vozila. S tem lahko zagotovite, da je zmogljivost vozila vedno kar najbolj podobna zmogljivosti, ko so pnevmatike čisto nove. Ob ugotovljeni nenormalni obrabi je treba čim prej opraviti menjavo pnevmatik in preveriti nastavitve koles. Poleg tega preverite, ali so pnevmatike ali platišča poškodovana. Glejte 'Izbira novih pnevmatik' [▶ 129] in 'Zamenjava koles' [▶ 132] v tem poglavju.

Da bi podaljšali življenjsko dobo pnevmatik, je priporočljivo izmenjati pnevmatike na približno vsakih 10.000 km po shemi, kot jo prikazuje spodnja slika. Po izmenjavi pnevmatik prilagodite tlak v sprednjih in zadnjih pnevmatikah v skladu s

priporočenimi parametri. Glejte 'Tlak v pnevmatikah' [▶ 127] v tem poglavju.

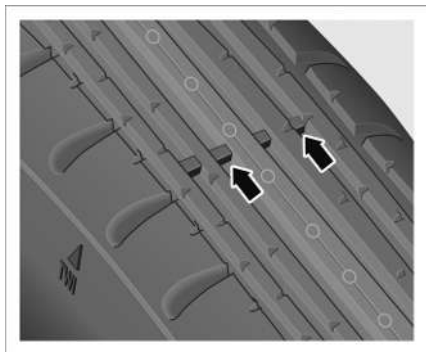


⚠ Zaradi rje ali umazanije na platiščih ali kolesnih nastavkih se lahko kolesne matice po določenem času uporabe sprostijo. Če kolo pade z vozila, lahko zaradi tega pride do nezgode. Med zamenjavo kolesa odstranite rjo ali umazanijo z nastavkov, ki kolo povezujejo z vozilom. V nujnih primerih jih očistite s krpo ali robčkom; naknadno po potrebi s strgalom ali žično krtačo odstranite vso rjo ali umazanijo. ◀

Izbira novih pnevmatik

Kdaj uporabiti nove pnevmatike

Na to, kdaj boste potrebovali nove pnevmatike, vplivajo različni dejavniki, kot so vzdrževanje, temperatura, hitrost vožnje, obremenitev vozila in razmere na cesti.



Oznaka obrabe profila je vtisnjena na boku vsake pnevmatike in je označena z oznako TWI ali Δ . Če je profil tekalne plasti obrabljen skoraj do oznake obrabe, pnevmatiko pravočasno zamenjajte. Nadaljnja uporaba pnevmatik s plitvim profilom tekalne plasti ali izpostavljenimi oznakami obrabe vodi do podaljšanja zavorne poti, odpovedi krmiljenja in poškodbe pnevmatike, kar lahko vodi do nezgode. Poleg pravilnega polnjenja pripomore k manjši obrabi pnevmatik tudi pravilna nastavitve koles. Če ugotovite neenakomerno obrabo pnevmatik, obiščite servis za vozila Farizon Auto, kjer bodo preverili stanje nastavitve koles.

V primeru enega od naslednjih pogojev je treba namestiti novo pnevmatiko:

- Skozi gumo pnevmatike je vidna razkrita tkanina ali so vidne nitke.
- Tekalna plast ali bočnica je poškodovana, prerezana ali razpokana, pri čemer je poškodba dovolj globoka, da lahko vidite tkanino ali niti.

- Pnevmatika je izbočena ali razslojena. Pnevmatika je predrta, prerezana ali kako drugače poškodovana in je zaradi območja ali lokacije poškodbe ni mogoče v celoti popraviti.

Kakovost gume v pnevmatikah se sčasoma poslabša, tudi če te pnevmatike niso bile nikoli uporabljene. Na hitrost staranja vplivajo številni pogoji, vključno s temperaturo, obremenitvijo in vzdrževanjem tlaka v pnevmatiki. Če pnevmatika ni ustrezno vzdrževana, se običajno obrabi, še preden se njena kakovost poslabša zaradi staranja. Če niste prepričani, kdaj morate staro pnevmatiko zamenjati z novo, se za več informacij obrnite na proizvajalca pnevmatik.





Rabljene pnevmatike odstranite v skladu z ustreznimi zakoni o varstvu okolja. ◀

Nakup novih pnevmatik

Pri nakupu novih pnevmatik se prepričajte, da so njihove dimenzije, razpon obremenitve, nazivna hitrost in tip strukture enaki kot pri originalnih pnevmatikah. Tako bo delovanje vozila po zamenjavi pnevmatik pri običajni uporabi enako učinkovito in varno kot prej. Svetujemo, da vse pnevmatike zamenjate naenkrat. Enakomerna globina profila na vseh pnevmatikah bo namreč pripomogla k temu, da bodo zmogljivosti vozila najbolj podobne tistim, ko so bile pnevmatike popolnoma nove. Če

vseh štirih pnevmatik ne zamenjate istočasno, lahko to vpliva na zaviranje in okretnost vozila. Informacije o pravilnem izmenjevanju pnevmatik najdete pod naslovom 'Pregled in izmenjava pnevmatik' [► 128] v tem poglavju.

 Zaradi kombinacije pnevmatik bo vozilo med vožnjo postalo neobvladljivo. Če kombinirate pnevmatike različnih dimenzij ali tipov (radialne pnevmatike ali pnevmatike z diagonalno zgradbo), lahko vozilo zaradi slabše okretnosti trči. Tudi zaradi uporabe pnevmatik različnih dimenzij ali tipov lahko pride do poškodb vozila. Na vseh kolesih morajo biti nameščene pnevmatike ustreznih dimenzij in tipov. ◀


 Če so na vozilu nameščene pnevmatike z diagonalno zgradbo, bo prirobnica platišča po določenem številu prevoženih kilometrov razpokala. Pnevmatike ali kolesa bodo nenadoma postala neobvladljiva, zato lahko pride do trčenja. Zato lahko z vozilom uporabljate samo radialne pnevmatike. ◀

Pnevmatike in platišča drugih dimenzij

Če uporabljate platišča ali pnevmatike drugačnih dimenzij od originalnih, lahko to vpliva na delovanje vašega vozila, vključno z

zaviranjem, vožnjo in manevriranjem, stabilnostjo, odpornostjo proti prevračanju itd.

Če je vaše vozilo opremljeno z elektronskimi sistemi, kot je sistem proti blokiranju koles, bo to vplivalo tudi na te sisteme.

 Če izberete pnevmatike s specifikacijami, ki niso priporočene v tem priročniku, vaše vozilo morda ne bo imelo zadovoljivih zmogljivosti in varnostnih lastnosti ter se lahko poveča možnost trka in resnih poškodb. Uporabljajte samo določene kombinacije platišč in pnevmatik, ki so posebej razvite za vaše vozilo, in jih pravilno namestijo na servisu Farizon Auto. ◀

Nastavitev koles in uravnoteženje pnevmatik

Da bi povečali življenjsko dobo pnevmatik in zagotovili najboljšo splošno zmogljivost, so pred odhodom iz tovarne pnevmatike in platišča skrbno naravnali in uravnotežili. Nastavitve koles in uravnoteženosti pnevmatik ni treba prilagajati v rednih časovnih presledkih. Če pa ugotovite nenormalno obrabo pnevmatik ali odstopanje vozila, poskrbite za nastavitev koles. Če vozilo na gladki cesti ne vozi mirno, bo morda treba ponovno uravnotežiti pnevmatike in platišča. Za vzdrževanje in popravilo


se čim prej obrnite na servis za vozila Farizon Auto.

Neuravnotežena kolesa vplivajo na delovanje vozila in življenjsko dobo pnevmatik. Po popravilu pnevmatik jih je treba po potrebi dinamično uravnotežiti. Po daljši vožnji preverite dinamično ravnovesje pnevmatik.


Platišče	Pnevmatik	Neravnove e sje
15×6J	195/70R15L	≤ 10 g T 12PR

Zamenjava platišč

Zvita, razpokana ali močno zarjavela ali korodirana platišča morate zamenjati. Če se kolesne matice pogosto sprostijo, zamenjajte platišče, pesto in kolesne matice. Če kolo pušča, ga je treba zamenjati. Če pride do katere koli od zgornjih situacij, se obrnite na poprodajni servis Farizon Auto. V servisih Geely vedo, katera platišča morate uporabiti. Novo platišče mora imeti enako nosilnost, premer, širino in ekscentričnost kot zamenjano platišče, enak pa mora biti tudi način vgradnje. Če je treba zamenjati platišče ali kolesno matico, za zamenjavo uporabljate samo nove originalne dele Geely. Na ta način je mogoče zagotoviti, da so platišča ali kolesne matice usklajene z vozilom.

 Uporaba neustreznih nadomestnih platišč in kolesnih matic na tem vozilu je nevarna. To vpliva na zaviranje in manevriranje vozila, lahko


povzroči puščanje pnevmatike in izgubo nadzora nad vozilom. Zaradi tega lahko pride do nezgode in poškodb vas ali drugih oseb. Zato se prepričajte, da za zamenjavo uporabljate ustrezna platišča in kolesne matice. ◀

 Neustrezna platišča bodo povzročila tudi težave z življenjsko dobo ležajev, hlajenjem zavor, kalibracijo merilnika hitrosti ali števca kilometrov, usmerjenostjo snopa žarometov, višino odbijača, oddaljenostjo od tal, razdaljo med pnevmatiko ali snežno verigo ter karoserijo in podvozjem vozila itd. ◀

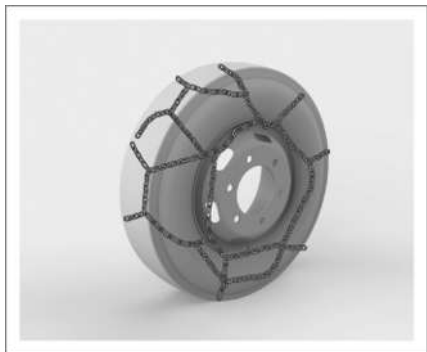
Uporaba starih platišč

Na to vozilo je zelo nevarno namestiti stara platišča. Ne veste, kako so uporabljali stara platišča in koliko kilometrov so prevozila. Lahko se nenadoma okvarijo in povzročijo nezgodo. Če morate zamenjati platišča, obvezno uporabite nova originalna platišča.

Snežne verige


 Verige proti zdrsru niso vključene v obseg opreme tega vozila. Naslednje informacije so namenjene le za pregled. ◀

Verige proti zdrsru namestite glede na razmere na cesti.



Ko uporabljate verige proti zdrs, se izogibajte polni obremenitvi. Poleg tega vozite previdno in počasi. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb vozila ali do poslabšanja njegovih manevrskih sposobnosti.

Pri nameščanju verig za preprečevanje zdrsa izberite verige, ki so primerne za velikost pnevmatik vašega vozila, in jih namestite strogo v skladu z navodili proizvajalca.

 Verig proti zdrs ne uporabljajte na suhih cestah. ◀

Če je pnevmatika predrta

V primeru prazne pnevmatike med vožnjo pride do naslednjih pojavov. Ukrepajte v skladu s konkretnimi razmerami:

1. Če je prazna sprednja pnevmatika, bo vozilo zaradi upora prazne pnevmatike zapeljalo v smeri prazne pnevmatike. Spustite pedal za pospeševanje in trdno držite volan. Usmerite vozilo, da ostane na prvotnem voznem pasu, nato nežno pritisnite zavorni pedal in

se čim bolj umaknite na varno stran ceste.

2. Če je prazna zadnja pnevmatika, sprostite pedal za pospeševanje. Če je zadnja pnevmatika prazna v ovinku, je to podobno bočnemu zdrs, zato morate ukrepati enako kot pri bočnem zdrs. Zavrtite volan v zeleno smer vožnje, da ohranite nadzor nad vozilom. Vožnja je lahko groba in hrupna, vendar lahko še vedno nadzorujete krmiljenje. Nato nežno pritisnite zavorni pedal in se čim bolj umaknite na varno stran ceste.

Med vožnjo se le redko zgodi, da bi razneslo pnevmatiko. Pravilno vzdrževanje in previdna vožnja lahko zmanjšata verjetnost, da bo pnevmatika počila.


Čiščenje in vzdrževanje vozila

Čiščenje zunanosti

Pogosto pranje pripomore k ohranjanju videza avtomobila. Pri pranju vozila izklopite napajanje vozila (obrnite ga v položaj OFF) in vozilo operite na hladnem mestu. Ne perite pod neposredno sončno svetlobo. Če je vozilo dlje časa na soncu, pred pranjem počakajte, da se zunanost ohladi. Pri uporabi avtomatske avtopralnice upoštevajte navodila upravljavca.

Pred pranjem vozila preverite in potrdite, da so vrata, okna in vratca

priključka za polnjenje na vozilu zaprti.

 Da preprečite poškodbe lakiranja vozila, morate takoj odstraniti jedke snovi (ptičje iztrebke, smolo, žuželke, asfaltne lise, sol za posipanje, industrijski prah itd.). Asfaltne madeže in trdovratne oljne madeže po potrebi odstranite z industrijskim alkoholom, nato pa površine takoj operite z vodo in blago raztopino nevtralnega mila, da odstranite alkohol. ◀

Čiščenje vozila z visokotlačnim čistilnikom

- Pred pranjem vozila preverite in potrdite, da so vratca priključka za polnjenje pravilno zaprta.
- Vozilo obvezno očistite v skladu z navodili za uporabo visokotlačnega čistilnika, posebno pozornost pa namenite delovnemu tlaku in razdalji pršenja. Če uporabljate tlačni čistilnik, mora biti šoba vsaj 30 cm oddaljena od površine karoserije vozila. Šobo premikajte in ne pršite vode neprekinjeno proti določenemu območju. Voda pod visokim pritiskom, ki priteče v sestavne dele vozila, lahko povzroči poškodbe. Ne pršite vode iz šobe proti polnilnemu priključku.
- Vozila ne čistite s 'sestavljeno' (klastrsko) šobo.
- Motornega prostora ne spirajte z neposredno ali posredno

usmerjeno šobo. Visokotlačni tok vode lahko poškoduje električne komponente v motornem prostoru ali povzroči, da nekatere komponente ne delujejo normalno.

- Šobe čistilnika ne usmerjajte proti visokonapetostnim komponentam in priključkom vozila (to zlasti velja za priključke oranžnega visokonapetostnega kableskega snopa).
- Za čiščenje kamere in senzorjev ne uporabljajte visokotlačnega ali parnega čistilnika, da jih ne poškodujete.
- Lakiranih odbijačev, gumijastih cevi, plastičnih delov, izolacijskih materialov in drugih mehkih sestavnih delov ne pršite od blizu.
- Vode ne usmerjajte neposredno na tesnila vrat, stike strehe, spoje in druge dele.

Čiščenje vozila v avtomatski avtopralnici

- Pred uporabo avtomatske avtopralnice pri upravljavcu preverite, ali veljajo za vozilo dodatne zahteve, in upoštevajte njegove nasvete.
- Zunanji ogledali morate pred pranjem vozila preklopiti k vozilu.
- Lakirana površina karoserije je dovolj močna, da prenese čiščenje z avtomatsko čistilno napravo. Vseeno je treba paziti na vpliv avtomatske čistilne naprave na

lakirano površino karoserije med samodejnim čiščenjem, stopnja vpliva pa je odvisna predvsem od strukture naprav avtomatske avtopralnice, čistilnih krtač, stanja filtracije vode za pranje ter vrste čistilnih sredstev in voskastih topil. Če ugotovite, da površina lakirane površine karoserije vozila po pranju postane temna ali opraskana, o tem takoj obvestite upravljavca, da to odpravi.

- Za pranje vozila uporabljajte avtomatsko avtopralnico in poskusite uporabiti brezstične naprave za čiščenje. Ta vrsta avtopralnice nima delov (krtač itd.), ki bi se dotikali površine karoserije.

Čiščenje notranjosti

Pogosto čiščenje notranjosti prispeva k izboljšanju okolja. Prah in umazanija se lahko nabirata v notranjosti in povzročata površinske poškodbe oblog, tkanin, usnja in plastičnih izdelkov. Madeže hitro odstranite, zlasti pri svetlih notranjih prostorih. V nasprotnem primeru se pri zelo visoki temperaturi hitro strdijo.

Z majhno mehko krtačko odstranite prah z majhnih gumbov in tipk.

Za čiščenje notranjih površin vozila lahko uporabite samo profesionalna čistila, sicer lahko pride do trajnih poškodb vozila. Da bi preprečili prekomerno razprševanje, morate čistilno sredstvo razpršiti neposredno na čistilno krpo. Če čistilno sredstvo

nehote razpršite na površino drugih predmetov v vozilu, ga takoj obrišite.

Temperatura sušilne pištole, ki se uporablja za lepljenje zaščitne folije za steklo, je zelo visoka. Pri lepljenju zaščitne folije pazite, da ne opečete notranjosti, sicer lahko pride do poškodb notranjosti.



Pri čiščenju steklenih površin vozila ne uporabljajte abrazivnih čistil, sicer bodo povzročila praske na steklu ali slabši prenos svetlobe. Uporabljajte samo mehko krpo in čistilo za steklo. ◀

Čistila vsebujejo topila, ki se kondenzirajo v notranjosti vozila. Pred uporabo čistilnega sredstva preberite in upoštevajte vsa varnostna navodila na etiketi.

Pri čiščenju notranjosti vozila odprite vrata in okna, da zagotovite dobro prezračevanje.

Pri čiščenju notranjosti bodite pozorni na naslednje:

- Za odstranjevanje umazanije z notranjih površin ne uporabljajte rezil ali drugih ostrih predmetov.
- Prepovedano je uporabljati ščetke za ribanje. Lahko bi poškodovale notranje površine vozila.
- S čistilno krpo ne pritiskajte ali drgnite na silo. Prevelika sila ne more izboljšati učinka odstranjevanja madeža. Prav nasprotno, lahko poškoduje notranjost.

- Uporabljajte samo blago nevtralnno milo. Ne uporabljajte močnih detergentov ali mil za razmaščevanje. Prevelika količina mila bo pustila sledi in bo privlačila umazanijo.
- Pri čiščenju notranjosti ne zmočite.
- Uporaba nekaterih organskih topil, kot sta nafta in alkohol, lahko poškoduje notranjost vozila.

Tkanine/obloge

Za odstranjevanje prahu in nečistoč uporabite sesalec z mehko krtačo. Pri trdovratnih madežih lahko najprej poskusite odstraniti madež z vodo ali sodo. Pred čiščenjem izberite ustrezno metodo za odstranjevanje madežev:

- Pri tekočih madežih: s krpo nežno obrišite preostale madeže. Potrudite se, da se madeži vpijejo in absorbirajo v krpo.
- Pri trdnih suhih madežih: odstranite jih, kolikor je mogoče, nato pa uporabite sesalec.

Koraki čiščenja:

1. Čisto belo krpo, ki ne pušča vlaken, namočite v vodo ali sodo.
2. Ožemite krpo, da odstranite odvečno vodo.
3. Pri odstranjevanju madežev nežno drgnite od roba proti sredini, dokler na blagu ni več madeža.
4. Če madeža ni mogoče popolnoma obrisati, ponovite zgornje korake z blago milnico.

Če trdovratnih madežev ni mogoče popolnoma odstraniti, razmislite o uporabi kemičnega sredstva za čiščenje vlaken ali detergenta. Pred uporabo teh izdelkov opravite preskus barvne obstojnosti na neopaznem manjšem mestu v notranjosti vozila. Če je učinek lokalnega čiščenja dober, ga lahko uporabite za čiščenje celotne površine. Po čiščenju lahko za vpijanje odvečne vlage na tkaninah ali oblogah uporabite tudi papirnate brisače.

Čiščenje usnja

Za odstranjevanje prahu lahko uporabite mehko krpo, namočeno v vodo. Če je potrebno temeljitejše čiščenje, mesto obrišite z mehko krpo, namočeno v nevtralnno milnico. Usnje pustite, da se posuši po naravni poti. Usnja ne sušite in ga ne čistite s paro.

Na usnje ni dovoljeno nanašati čistil in polirnih sredstev, sicer se lahko trajno spremenita videz in otip notranjosti vozila. Notranjosti vozila ne čistite z izdelki na osnovi silikona, voska ali organskih topil, ki lahko povzročijo neenakomeren sijaj usnja in vplivajo na estetsko podobo notranjosti. Na usnje nikoli ne nanašajte loščila za čevlje.

Instrumentna plošča in druge plastične površine

Na plastične površine ne nanašajte čistil in polirnih sredstev, sicer se lahko trajno spremenita videz in otip

notranjosti vozila. Nekateri komercialno dostopni izdelki lahko povečajo sijaj instrumentne plošče, ki odbija svetlobo na vetrobranskem steklu in znatno vpliva na vidno prepustnost vetrobranskega stekla.

Glavni parametri vozila

Najpomembnejše mere

Element	Enota	V6E
Dolžina vozila	mm	4845
Širina vozila	mm	1730
Višina vozila	mm	1985
Sprednji kolotek	mm	1484
Zadnji kolotek	mm	1471
Medosna razdalja	mm	3100



V skladu s kitajskim standardom GB1589-2016 zunanji sestavni deli (kot so ogledala, oznake in kljuke) niso vključeni v obseg merjenja zunanjih mer vozila (dolžina, širina in višina). ◀

Podatki o masah

Element	Enota	V6E
Možnost namestitve	oseba	2
Masa praznega vozila	kg	1565
Masa pri polni obremenitvi	kg	2715
Masa na sprednji osi (masa pri polni obremenitvi)	kg	980
Masa na zadnji osi (masa pri polni obremenitvi)	kg	1735

Glavne značilnosti vozila

Element	Enota	V6E
Vrsta pogona	-	Motor zadaj, zadnji pogon
Najmanjši odmik od tal	mm	155
Najmanjši premer obračanja	m	12,5
Pristopni kot	°	30
Izstopni kot	°	20
Vrsta sprednjega vzmetenja	-	MacPhersonovo neodvisno vzmetenje
Vrsta zadnjega vzmetenja	-	Vzmetenje z listnatimi vzmetmi (5 kosov)

Podatki o zavornem sistemu

Element	Enota	V6E
Prosti hod zavornega pedala	mm	15–20
Tip zavor	Spredaj	Kolutne zavoro
	Zadaj	Bobnaste zavoro
Normalna debelina sprednje zavorne obloge	mm	9,5
Meja obrabe sprednje zavorne obloge	mm	2
Normalna debelina sprednjega zavornega koluta	mm	22
Meja obrabe sprednjega zavornega koluta	mm	20
Normalna debelina zadnje zavorne čeljusti	mm	5
Meja obrabe zadnje zavorne čeljusti	mm	2
Normalni notranji premer zadnjega zavornega bobna	mm	270

Element	Enota	V6E
Meja obrabe notranjega premera zadnjega zavornega bobna	mm	272

Glavni podatki o pogonskem elektromotorju

Element	Enota	V6E
Tip pogonskega elektromotorja	-	Sinhronski motor s trajnimi magneti
Nazivna moč pogonskega elektromotorja	kW	50
Največja moč pogonskega elektromotorja	kW	100
Nazivni navor pogonskega elektromotorja	N•m	130
Največji navor pogonskega elektromotorja	N•m	300
Največja hitrost pogonskega elektromotorja	vrt./min	10.000
Nazivna napetost	V	336

Glavni podatki o pogonski bateriji

Element	Enota	Parameter
Znamka baterije	-	CATL
Tip baterije	-	Litij-železno-fosfatna
Zmogljivost baterije	kWh	41,86
Gostota energije	Wh/kg	137,6
Nazivna napetost	V	334,88
Zmogljivost baterije	Ah	125

Tehnični podatki

Element	Enota	Parameter
Čas polnjenja baterije	h	Hitro polnjenje pri normalni temperaturi: približno 1,5 h (SOC: 20 %–100 %)
		Počasno polnjenje pri normalni temperaturi: približno 6,7 h (SOC: 20 %–100 %)

Dinamika vozila

Element	Enota	V6E
Največja hitrost	km/h	105
Največji dovoljeni naklon	%	28
Doseg vožnje po WLTC	km	195

Podatki o platiščih in pnevmatikah

Element	V6E
Pnevmatike	195/70R15LT 12PR
Platišča	15×6J

Tlak v pnevmatikah (v hladnem stanju)

Element	Enota	V6E
Sprednje kolo	PSI	60
	bar	420
Zadnje kolo	PSI	78
	bar	540

Podatki o nastavitvi kolesa (neobremenjeno vozilo)

	Element	V6E
Sprednje vzmetenje	Previsni kot kolesa	45'± 40'
	Naklon premnega sornika	8°54'± 45'
	Kot zaostajanja premnega sornika	3°5'± 45'
	Pozitivno stekanje sprednjih koles	6'± 6'

Olje

Priporočeno olje in prostornina

Element	Specifikacije	Količina	Opombe
Hladivo	Hladivo na osnovi glikola do -40 °C	6,3 ± 0,3 l	Med oznakama MAX in MIN
Olje za gonilo koles na zadnji osi	GL-5 75W/90	2,4±0,1 l	
Hladivo klimatske naprave	R1234yf	460±10 g	
Zavorna tekočina	DOT4	0,59± 0,1 l	Med oznakama MAX in MIN
Tekočina za čiščenje vetrobranskega stekla	Tekočina za čiščenje z zaščito do -25 °C	1,0 l	Med oznakama MAX in MIN

Č		L	
Če je pnevmatika predrta	133	Lokacija identifikacijske oznake vozila .	7
Čiščenje notranjosti.....	135	Lokacija in identifikacija varovalk	102
Čiščenje zunanjosti.....	133	Lučka opozorilnih utripalk.....	97
D		M	
Delovanje kombiniranega stikala za upravljanje luči.....	34	Mehanska parkirna zavora.....	85
Dinamika vozila.....	142	Merilniki za vožnjo	26
Dodajanje hladilne tekočine.....	116	Metlice brisalcev.....	125
Dolgoročno shranjevanje vozil.....	124	N	
E		Najpomembnejše mere.....	138
Električno pomična stekla.....	42	Nastavitev koles in uravnoteženje pnevmatik	131
EPS	120	Nastavljanje zračnih šob in vzdrževanje klimatske naprave.....	52
G		Navodila za uporabo večpredstavnostnega predvajalnika	53
Glavne značilnosti vozila.....	140	Neuspešen zagon vozila	75
Glavni podatki o pogonskem elektromotorju.....	141	Notranja lučka	43
Glavni podatki o pogonski bateriji	141	Notranji ročaj.....	47
Grafične informacije.....	6	O	
Gumb na volanskem obroču.....	38	Obroček za vleko	101
H		Odklepanje in zaklepanje	71
Hupa	39	Ogrevanje volana	40
I		Opisi gumbov za upravljanje klimatske naprave	49
Identifikacijska oznaka vozila	6	Opombe za uporabnike.....	5
Indikator okvare varnostnih blazin.....	67	Opozorilne informacije.....	15
Informacije o prestavi	82	Opozorilne lučke in indikatorji.....	29
Izbira novih pnevmatik	129	Opozorilni trikotnik	97
K		Opozorilo za neprijeten varnostni pas....	62
Ključ z daljinskim upravljalnikom.....	69	Orodje v vozilu.....	112
Kombinirano stikalo za upravljanje brisalcev.....	37	P	
L		Parametri nastavitve sedeža.....	56
M		Podatki o masah.....	139
N		Podatki o platiščih in pnevmatikah	142

Vzdrževanje, popravila, recikliranje in razgradnja	16
----------------------------------------------------------	----

Z

Zagon vozila s premostitvenimi kabli ...	97
Zameglitev v sklopu žarometov	120
Zamenjava platišč	132
Zavore	84
Zimske pnevmatike	126
Zunanje vzvratno ogledalo	40
Zvočni sistem za opozarjanje na vozilo	93